中国一冶获评2023年度河源江东新区助力乡村振兴活动“爱心企业”

7月24日，中国一冶获评2023年度河源江东新区助力乡村振兴活动“爱心企业”。

践行家国情怀，履行责任担当。近年来，中国一冶积极履行央企社会责任担当，把助力乡村振兴工作落到实处，先后在河源江东新区承建了河源东站落客平台及衔接匝道项目、东江东岸碧道及江东大道路市政工程等重点民生工程，助推江东新区交通基础设施提升，以实际行动提升江东新区群众生活幸福感。

与此同时，中国一冶还积极响应河源江东新区乡村振兴战略，筹措资金、捐赠善款，为乡村振兴战略提供资金支持，做服务乡村振兴、反哺关爱社会的参与者和实践者，倾力打造“责任企业”，贡献央企力量。(涂瑞荣)

武汉都市圈：加压奋进 打造全国重要增长极

■ 王自宸

夏日炎炎，武汉至阳新高速公路施工现场同样火热。为如期实现通车目标，眼下，建筑工人们正顶着烈日加紧作业。

“我们刚刚完成箱梁架设任务，正全面转入路面摊铺等收尾阶段。”中国能建葛洲坝路桥公司相关负责人高宇明告诉记者，武汉至阳新高速公路是武汉都市圈内重要交通干线，其全线通车后，将进一步完善武汉都市圈东南部路网。

武汉都市圈以武汉、鄂州、黄石、黄冈为核心，包括咸宁、孝感、天门、潜江、仙桃等共9座城市。根据国家发改委批复，武汉都市圈将为长江中游城市群一体化发展提供坚强支撑，更好助推中部地区高质量发展，更好服务长江经济带发展。

锚定目标、加压奋进。根据规划，武汉都市圈要聚焦光电子信息、生命健康、高端装备等产业，推动优势产业协同联动，提升中心城市经济密度；促进武汉市一般制造业向周边城市有序转移，逐步形成主链在武汉、配套在都市圈的一体化产业发展格局。

来到位于黄石经济技术开发区·铁山区的超颖电子电路股份有限公司，车间内，一套套自动化生产设备开足马力；车间外，刚刚下线的一批批电子产品正等待交货。

作为黄石电子信息产业链重点企业，超颖电子与诺德铜箔、宏和电子等电子材料企业形成产业配套，在黄石市域范围内形成产业小循环。同时，这些企业还直接为武汉市的大型光电面板企业、汽车制造企业提供产品配套，在武汉都市圈内实现产业大循环。

黄石市经信局局长王斌说，围绕光电子信息产业，黄石与武汉组建产业联盟，两地统一编制、联合报批、共同实施产业规划。目前，有近2100家武汉供应商为黄石企业提供产品或原材料，有近100家企业采购黄石企业生产的产品或原材料。2022年，黄石市电子信息产业增长102%，突破300亿元，成为配套武汉的重要电子信息产业基地。

这是武汉都市圈做大做强支柱产业，以中心城市引领都市圈发展、以都市圈带动区域高质量发展的一个缩影。

贯通交通主动脉、改善道路“微循环”，打造新时代“九省通衢”；产业发展实行差异化定位、有序化协作，推动“强圈先强链”；建设“光谷科创大走廊”，布局离岸科创中心，共享科技创新红利……放眼武汉都市圈，交通同网、产业同链、科技同兴，一张张规划蓝图正变为施工图、实景图。

数据显示，2022年，武汉都市圈GDP达3.22万亿元，同比增长4.3%，占湖北省GDP比例近60%。产业集中度和集群化不断提高，产业链韧性和竞争力有效提升。

湖北省政府有关负责人表示，今年是纵深推进武汉都市圈建设的关键之年，按照“一年见成效、三年上台阶、五年大跨越、十年翻一番”要求，圈内城市将聚焦做大规模能级、做强发展质效、做实项目产业、做优营商环境，切实推动武汉都市圈建设成势见效，推动湖北加快建设全国构建新发展格局先行区，加快建成中部地区崛起重要战略支点。

(据新华社)

更好满足人民群众对高品质生活的需要

——五部门解读《关于恢复和扩大消费的措施》

■ 周圆 陈炜伟

近日，《关于恢复和扩大消费的措施》经国务院同意，由国务院办公厅转发各地方、各部门，并向社会公开发布。在7月31日举行的国务院政策例行吹风会上，国家发展改革委、工业和信息化部、商务部、文化和旅游部、市场监管总局有关负责人就措施的相关情况进行了介绍。

上半年，我国消费恢复较快，社会消费品零售总额同比增长8.2%，比一季度加快2.4个百分点。

“我们也注意到，一些消费品类增长势头仍不稳固，一些居民的消费信心不强、顾虑不少，一些领域消费体验不佳、感受不好，需要政策进一步加力。”国家发展改革委副主任李春临介绍，措施围绕稳定大宗消费、扩大服务消费、促进农村消费、拓展新型消费、完善消费设施、优化消费环境等六个方面，提出20条具体政策举措，将与各领域、各品类重点政策一道形成促进消费的一揽子政策体系。

就业和收入都是影响消费的重要因素。李春临说，接下来将落实就业优先政策，加强困难群体就业兜底帮扶，鼓励勤劳致富，完善按要素分配的政策制度，推动居民收入增长与经济增长基本同步，通过消费能力提升，提高居民消费意愿。

智能家电是当前的消费热点。措施提出，推广智能家电、集成家电、功能化家具等产品。

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼说，工业和信息化部正组织跨领域融合标准研制，推动产品数据跨品牌、跨企业、跨终端的互联互通。打通不同品牌、系统、平台之间的界限，实现产品之间的互联互通和信息交换，让消费者获得更加便捷的智能家电使用体验。

大宗消费和服务消费方面，上半年，汽车在消费中占比约一成，餐饮收入增长高达21.4%。

商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋表示，商务部将会同相关部门组织开展“百城联动”汽车节、“千县万镇”新能源汽车消费季等活动；联通部门数据、打破信息孤岛，解决二手车车况信息不透明问题。此外，持续开展好餐饮促消费活动，指导各地打造餐饮消费品牌。

上半年，居民旅游需求得到集中释放、旅游出行大幅增加。国内旅游总人次达23.84亿，实现国内旅游收入2.3万亿元，分别同比增长63.9%、95.9%。

在丰富文旅消费方面，文化和旅游部产业发展司司长缪沐阳表示，下一步，将研究制定进一步激发旅游消费潜力、推动旅游业高质量发展的若干措施，制定国内旅游品质提升行动计划。此外，启动新一批国家文化和旅游消费示范城市、国家级旅游度假区、5A级景区、夜间文化和旅游消费集聚区、旅游休闲街区的建设工作。

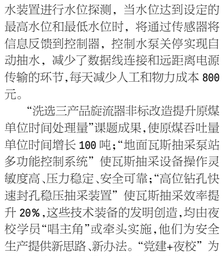
改善消费环境是恢复扩大消费的重要支撑。市场监管总局执法稽查局局长况旭介绍，将会同相关部门出台改善消费环境的意见，启动全国放心消费示范城市创建，发挥城市整体创建的牵引撬动作用，带动各地消费环境进一步提质升级。(据新华社)

首届中国钢管产业峰会暨黑色金属产业高质量发展大会在聊城召开

■ 本报记者 李代广

7月29日，在中国金属材料流通协会、中国金属学会、山东省大数据研究会的指导下，由山东省中小企业协会、聊城市科学技术协会、聊城市投资促进局、中钢网主办的“首届中国钢管产业峰会暨黑色金属产业高质量发展大会”在山东省聊城市召开。

本届峰会以“绿色低碳 创新谋变”为主题，来自国家部委、政府机构、全国商协会组织、钢铁企业、产业内企业等相关领域500余位嘉宾亲临大会现场，超10万人通过线上直播方式参与本次峰会，共同热议钢市变局，谋划未来发展，赋能钢铁产业链优化升级，为钢管行业的高质量发展书写了一幅壮美画卷。



●全国优秀企业家、河南省人大代表、中钢网集团董事长姚红超

聊城市人民政府副市长王刚，国务院发展研究中心市场经济研究所原所长任兴洲，河南省人民政府参事、原河南省工信厅长李涛，全国优秀企业家、河南省人大代表、中钢网集团董事长姚红超等出席开幕式。

王刚表示，如今的聊城已发展成为全国最大的钢管集散中心和钢管生产基地，全国知名的精品钢板制造基地，面向未来的新优势正在加速形成，一是产业基础日趋完备，二是科技动能明显增强，三是区位优势不断凸显，四是营商环境持续优化。他希望与会嘉宾能够在论坛期间交流思想、深化合作，共同为推动钢铁产业数字化贡献智慧和力量，也热诚地欢迎更多钢铁行业优秀企业到聊城来投资兴业。

作为主办方，姚红超表示，作为钢铁行业龙头互联网平台企业，在过去的十多年里，中钢网连续举办了15届“中国钢铁高峰论坛”，持续关注钢铁行业变革，已经成为中国钢铁行业的风向标。首届中国首届钢管产业峰会的召开是一个新的起点，中钢网希望与大家携手共进，为钢管行业共创良好共赢的新生态。让钢管行业在国内外经济浪潮及行业大周期下，在困局中抓住机遇，走向高质量发展。

在主题演讲环节，嘉宾各抒己见、高谈阔论，会议现场气氛热烈，引起强烈共鸣。

活动现场，还举行了“2022-2023年度行业最具影响力钢管品牌”、“2022-2023年度行业十大新锐钢管品牌”和“2022-2023年度中国钢管供应商百强”颁奖典礼。

皇沟酒业斩获2022河南酒业“金象奖”四项大奖

■ 本报记者 李代广

7月29日，以“洞察变局 绽放美好”为主题的2022河南酒业“金象奖”颁奖典礼在郑州举行，皇沟酒业凭借过硬的实力和品质，斩获四项殊荣：皇沟酒业董事长高全友荣获“2022河南酒业功勋人物”，皇沟酒业党委副书记、总经理胡晓鸣荣获“2022河南酒业风云人物”，皇沟馥合香·馥9荣获“2022河南市场畅销酒”，皇沟酒业直播电商部荣获“2022河南酒业市场明星电商”。

四项大奖的获得对皇沟来说即是肯定又是勉励，皇沟酒业也定不负众望，在豫酒振兴新一阶段，坚定腹香品类战略，坚定走出商丘的发展路径，打开皇沟向上发展新通道，扛稳扛好豫酒振兴大旗，谱写豫酒发展全新篇章。

▶▶▶[上接P1]

唐家河煤矿“党建+夜校”干中学学中干赋能矿井高质量发展

今年6月下旬，1112工作面综采设备检修所需配件无法按时送达，检修如不能及时进行，矿井安全生产将受到影响。关键时刻，采煤一队的3名职工张旭、夏金兵、赵永友奋勇当先，他们把在夜校学到的知识活学活用，在没有厂家指导、没有外界支援的情况下，自主完成了采煤机、刮板运输机等重要设备的检修、更换工作，为“双过半”立下赫赫战功。

“党建+夜校”实行每晚理论上课，每晚实操，队厂检修房成了练兵场，夜校学员在实践中经受锻炼、接受检验，实际工作中主动挑担子、强技术、出成绩。如今，已有5名夜校学员经过历练成长为班组长，老班组长“技不如人”主动让位，充实到后勤保卫科治安队。尤其是通过夜校理论学习和实践，在公开竞聘中脱颖而出走上管理岗位的彭洪，从洗选厂生产班到党群工作部负责团青工作，实现了人生的华丽蝶变，谱写出人才与企业发展同频共振的唐矿建设“发展乐章”。

“党建+夜校”与科技创新“双轮驱动”。科技创新离不开理论的加持，人才离不开培训的支撑。“党建+夜校”为职工搭建“提升技能、展示自我、实现价值”的学习、历练、成长平台，不断打造“唐矿人才”创新高地，充分调动广大职工学技术、钻业务、练本领、解难题的积极性，使员工在获取技术创新知识、提高创新创效水平等方面实现“弯道超车”，突破安全生产中新工艺、新技术、新装备等方面的瓶颈。

众所周知，沿空掘巷技术不但能解决工作面上隅角瓦斯积聚，还能减少巷道掘进量，无煤柱开采提高资源回收率。尽管唐家河煤矿沿空护巷效益显著，但一直仅限于顶底板发育良好的东翼采区。面对西翼松软的顶底板中厚煤层，仿佛是敷不上墙的“烂泥”，甚至一度直接否定。“三软”煤层能否沿空护巷？从夜校走出的学员何刚等10人，立足岗位，着手研究《大采高、急倾斜、三软煤层沿空护巷》。目前，他们已在矿井西翼383采区1号煤层3131机巷开展起沿空护巷工作。

通防队瓦斯监测电工班班长张成勋，从夜校班组长技能班结业走上岗位，带领6名组员研发《一种无线组网自动抽水控制装置》，解决远距离抽水控制问题。该设备是一种无线传输控制系统，利用超声波探水装置进行水位探测，当水位达到设定的最高水位和最低水位时，将通过传感器将信息反馈到控制器，控制水泵关停实现自动抽水，减少了数据线连接和远距离电源传输的环节，每天减少人工和物力成本800元。

“洗选三产品旋流器非标改造提升原煤单位时间处理量”课题成果，使原煤吞吐量单位时间增长100吨；“地面瓦斯抽采泵站多功能控制系统”使瓦斯抽采设备操作灵敏度高、压力稳定、安全可靠；“高位钻孔快速封孔稳压抽采装置”使瓦斯抽采效率提升20%，这些技术装备的发明创造，均由夜校学员“唱主角”或牵头实施，他们为安全生产提供新思路、新办法。“党建+夜校”为解决安全生产在重大关键性、基础性、前瞻性和实用性技术难题方面起到积极推动作用。

今年1月至7月，全矿各队厂，在夜校学员的带领下，小改小革取得了长足的进步，创效同比增长6.5%，仅洗选厂，技术创新创效达50万元，打造持续高效发展的坚强磐石。

有职工戏谑夜校是唐家河煤矿的“黄埔军校”，在安全生产中拉得出、顶得上、打得赢，扬威矿区，影响深远。当前，“党建+夜校”对职工的培养和使用力度，采取的人才规划、培养模式等综合措施，为职工成长、成才创造了良好条件，让高素质、双料型、专业化人才队伍建设迈上了“快车道”。

“党建+夜校”对安全生产“双重保障”。唐家河煤矿是一座具有60多年开采历史的老矿，井下点多、线长、面广，采掘布局不尽合理，生产环节有待持续优化，安全形势压力大。尤其是面对安全高压强管的新要求、新形势，“党建+夜校”打造一支高素质的安全管理团队，将为矿井安全发展提供强有力的人才储备和更硬核的安全环境支撑。

“党建+夜校”班组长素质提升班，重在打造安全守护型、生产组织型、上传下达型、现场管控型、工作落实型、一专多能型、爱岗敬业型、学习创新型、担当奉献型、职工认同型的“十型”班组“领头雁”。目前，唐家河煤矿有班组99个，142名班组长分期分批进夜校，提升管理水平，为实现各项任务目标提供坚实的队伍保障。

同时，党建+夜校”班组长素质提升实操，紧紧围绕公司推行的《煤矿职工行为规范标准》，开展班前会“八部曲”演练、竞赛，靠前名次得奖励，倒数名次受处罚。让职工人在岗、心在位，明确当班干什么、怎么干，把牢安全生产第一关。

唐家河煤矿为鼓励电检班学员勤奋学习、学有所获，纷纷推出全新教学模式和奖励办法。电检工素质提升班学员通过“亲身”体验“不安全”行为，发誓不再违章操作；课前结合岗位实际推出“每日一题”，有针对性地为电检工作业注入强心剂，时刻敲响警钟；通过师生互动，汇集煤矿机电设备日常故障100例，以理论和实践相结合反复解答和剖析，使学员到现场对遇到的故障手到擒拿，有效发挥设备使用综合效率，实现设备“安、保供”稳”，1月至7月份设备故障率同比下降35%。

矿井规定夜校学员在年度内，班组长被提拔为副队长或管理人员的，给予一次性奖励1000元，拟培养为班组长人选提拔为班组长，给予一次性奖励500元。夜校学员参加技能等级鉴定，基础班人员鉴定为中级工的，给予一次性奖励1000元；提升班人员原中级工鉴定为高级工的给予一次性奖励1500元，原技师鉴定为高级技师一次性奖励3000元。“重奖之下必有勇夫”，夜校课堂每晚爆满，入座率达100%，点亮职工“夜”生活。

根本固者，华实必茂；源流深者，光澜必章。唐家河煤矿坚持看素质治人、凭实绩用人、用夜校育人，“党建+夜校”一定能够打造一支高素质人才方阵，在未来的征途上赢得优势、赢得胜利、赢得未来。

天山正是奋楫时

——新疆推进高质量发展观察

■ 李自良 曹志恒 刘兵 杜刚 潘莹 于涛

凌晨，乌鲁木齐国际陆港区，机车穿梭，一列列中欧(中亚)班列，在这里完成集运，西出国门驶向亚欧；

晌午，塔里木盆地，我国首个万米深地科探井——塔里木油田“深地塔科1井”机器轰鸣，找寻“深地宝藏”；

深夜，喀什古城洁净祥和的街区里，天南海北的游客，做客民居，边品美食边话家常；

……

天山南北好风光。进入新时代，奋进新征程，新疆平平扭住社会稳定和长治久安总目标，全面推进依法治疆、团结稳疆、文化润疆、富民兴疆、长期建疆，推进经济社会高质量发展，不断书写中国式现代化的新疆篇章。

蓄力:培育“八大产业集群”

5月30日11时46分，塔里木油田，“深地塔科1井”开始了它的地下万米科探之旅。

这是我国在深地领域的一个重要探索，有望为新疆再次“加油增气”。

目前新疆正立足自身特点，加快形成以油气生产加工、煤炭煤电煤化工、绿色矿业、粮油、棉花和纺织服装、优质畜产品、绿色有机果蔬、新能源新材料“八大产业集群”为支撑的现代化产业体系。

初春3月，昆仑山冰雪尚未消融，全国储量最大的铅锌矿——新疆和田火烧云铅锌矿正式启动开发建设。

新疆地矿投资(集团)有限责任公司副总经理王小兵说，将通过引进矿山开发、冶炼加工、新材料装备等企业，打造千亿级绿色矿业产业集群。

在新疆哈密市的茫茫戈壁，国家能源集团国神公司大南湖二矿实施的煤炭采掘、运输、排土全流程无人驾驶项目正有序进行。同时，以哈密广汇环保科技有限公司荒煤气综合利用年产40万吨乙二醇项目等一批现代化煤化工项目在哈密陆续建成投产。至“十四五”末，哈密将形成千亿级的现代煤化工产业集群。

同时，特色现代农业建设加快推进。新疆已形成薄皮核桃、库尔勒香梨、葡萄、伊犁马、棉花、褐牛6个农业优势特色产业集群，产值均突破100亿元，形成了具有核心竞争力的重点产业链。

激活“绿色”低碳产业强劲动能。近年来，“风光无限”的新疆持续推进能源结构调整，在沙漠、戈壁建设大型风电光伏基地。截至今年上半年，新疆新能源装机规模突破5000万千瓦大关，新能源装机占比超过四成，已集中建成哈密千万千瓦级新能源基地及准东、达坂城、百里风区等10余个百万千瓦级新能源集聚区。

新疆能源局局长李晨阳表示，通过绿电替代，新疆积极推动新能源与储能、煤化工等产业集群耦合联动发展。

“八大产业集群”支撑的现代化产业体系成为新疆经济高质量发展的引擎，今年上半年，新疆实现地区生产总值8542.08亿元，同比增长5.1%；规模以上工业增加值同比增长5.2%。

借力:打造“亚欧黄金通道”

今年是“一带一路”倡议提出10周年。新疆作为丝绸之路经济带核心区，正推动对外开放不断向深层次、宽领域、全方位拓展，打造“亚欧黄金通道”。

新疆拥有20个国家一类口岸，乌鲁木齐至中西亚定期货运航线已达5条，与19个国家、23个国际(地区)城市通航，远程航线辐射首次抵达欧洲腹地。

今年7月，在乌鲁木齐国际航空枢纽建设论坛上，来自美国波音公司、欧洲空中客车公司等全球主要航空企业的负责人，以及亚欧国家航空监管部门500多位嘉宾齐聚新疆，共同谋划进一步推进空中丝绸之路建设。

“乌鲁木齐具有成为重要交通枢纽的巨大潜力。”波音(中国)投资有限公司执行副总裁柳青说。截至7月20日，今年新疆霍尔果斯和阿拉山口双口岸通行的中欧(中亚)班列数量已突破8000列，运输货物种类多达200多个。

“口岸是新疆外贸发展的生命线。”新疆商务厅副厅长何国庆说，今年以来，新疆稳步推动11个公路口岸恢复客运和货运直通，目前新疆已形成公路、铁路、航空，以及陆空多式联运等多种模式。

3月，第二届中国(新疆)—哈萨克斯坦毗邻地区友好合作对话会；6月，第十三届中国新疆喀什—中亚南亚商品交易会；7月，第十八届哈萨克斯坦—中国商品展览会……举办密集的经贸会洽谈会，是新疆立足“东联西出”“西引东来”区位优势，不断拓展开放平台的缩影。

新疆财经大学教授任群罗说，新疆抓住丝绸之路经济带核心区建设这一历史机遇，不断建设更加开放的对外交流平台，为打造亚欧黄金通道和向西开放的桥头堡提供有力支撑。

在发挥口岸、边贸等传统优势同时，新疆加快培育外贸创新发展新动能新优势，跨境电商已成为外贸发展新动能、转型升级新集道。

新疆还积极加快“通道经济”向“口岸经济”“产业经济”发展，重点打造特色进出口产业聚集区，推动8个边民互市贸易区和1个边民互市贸易落地加工试点。

据乌鲁木齐海关统计，今年上半年，新疆外贸进出口总值达1496.2亿元，同比增长65.2%，高于全国增速63.1个百分点。其中，对“一带一路”沿线国家进出口1383亿元，同比增长68.2%，创近10年来新高。

聚力:共建美好幸福家园

“一颗星星挂不满天空，一块石头垒不成山峰，只有56个民族齐心协力，团结一致，才能让祖国母亲更加繁荣富强……”

当前，新疆各族干部群众以铸牢中华民族共同体意识为主线，共享发展成果，共建幸福家园，象征民族团结的“石榴花”开遍天山南北。

2022年，新疆进一步建立健全防返贫监测机制，完善发展产业、稳岗就业等政策，守住不出现规模性返贫的底线，人均纯收入低于1万元的脱贫人口由2021年底的95万人降至2022年底的25.71万人。

巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接是当前新疆经济社会发展的重要任务。自治区政府部门出台专门措施，瞄准水利、农田、种业、农机等“主攻”方向，夯实乡村振兴基础。

大力推广田间节水、水肥一体化等技术；落实2023年新建高标准农田410万亩、改造提升135万亩建设任务；开展农业关键核心技术攻关，不断提升自主品种在生产中的占比……乡村振兴各项举措持续落实落细，新疆农牧区经济社会发展蓬勃有力。

窗明几净的校园、配套齐全的医院、四通八达的道路、日臻完善的城乡基础设施……走进天山南北的城市乡村，欣欣向荣的景象迎面而来。

7月25日，随着国航CA9661次航班降落在和田昆玉机场，首都北京到和田首次有了无经停直达航线。和田以及更为广阔的南疆，正迎来新的历史发展机遇。

文化润疆、沁润心田。在舞台和银幕上，舞剧《张骞》、音乐剧《昆仑之约》、专题片《中国新疆之历史印记》、电影《平凡英雄》等一批批根植于中华优秀传统文化的优秀文艺作品，不断浸润着各族群众的心田。

60余年为国护边的“人民楷模”布妞玛汗·毛勒朵、为救落水儿童英勇牺牲的“时代楷模”拉齐尼·巴依市……一个个先进典型和感人事迹在天山南北广为传颂，成为不断铸牢中华民族共同体意识的生动体现。

迈上新征程，在新时代党的治疆方略引领下，新疆正以昂扬的姿态，扎实推进中国式现代化，持续造福新疆各族人民，奋发有为建设美好新疆。(据新华社)

打造经济“绿色引擎”

——乌江流域绿色发展观察

■ 骆飞 吴箫剑

千里乌江，是长江上游南岸最大的支流，流域涉及贵州8个市(州)，是全省第一大河。

自古以来，乌江因流量充沛，流态稳定，流域内矿产资源丰富，被称为“黄金水道”。然而，逐水而居的人们，因乌江而兴的同时，也经历着在发展方式转型“阵痛”。

贵州磷矿资源富集，经过多年发展，磷化工产业逐步成为贵州的特色支柱产业。数据显示，省内99个与磷相关的企业，其中有74个分布在乌江流域。

如今，沿岸不少涉磷企业在贵州推进乌江“铁腕”治污过程中，正积极探索转型发展。

磷石膏是磷化工生产过程中的副产物，是企业生产磷肥时遗留的废渣，主要成分是石膏。过去，乌江两岸不少磷化工企业因磷石膏产量大、利用率低，行业转型面临诸多“痛点”。

传统处理方式大多是单纯地堆放，久而久之出现了磷石膏渗漏污染土壤和地下水的情况。乌江曾因沿岸有磷石膏堆放厂渗漏而遭到污染。

2018年，贵州省印发《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》，提出全面实施磷石膏“以渣定产”，大力促进磷化工产业绿色、创新、集约、高效发展。

这既是贵州治理乌江的重要举措，也是推进传统企业转型升级的必然需求。

贵州磷化(集团)有限责任公司是我国大型磷肥磷化工企业，也是磷石膏排放大户。近年来，在谋求转型发展过程中，该企业积极落实“以渣定产”要求。

在距离乌江不远的息烽县，贵州磷化集团旗下贵州磷化绿色环保产业有限公司的生产车间里，磷石膏经过烘干、煅烧、冷却等多道工序后成为新型建筑材料。

该公司副总经理杨步雷介绍，对磷石膏进行无害化处理制作成新型建材，不仅能帮助传统磷化工企业绿色发展，也能拓展新的建材市场。

目前，贵州磷化集团积极探索对磷石膏进行矿井充填、建材、水泥缓凝剂、分解制酸和生态利用五大方式处置。2022年，该集团通过这些方法处置磷石膏达850万吨，喷筑墙体推广应用面积近20万平方米。

贵州积极推动乌江通航。2021年6月，构皮滩通航工程完成全线集控过标船闸试，投入试运行。同年11月，14艘满载磷矿石的货船，从贵阳港开阳港区出发抵达安徽芜湖港，标志着乌江“黄金水道”全线复航，500吨级船舶可直达长江干流。

贵州省交通运输厅副厅长韩剑波介绍，2021年复航后，乌江运力已超过7万吨，贵州水运运输量已接近100万吨，为推动乌江沿岸经济社会发展起到了积极作用。

(据新华社)

北上广深都对楼市表态了，哪些政策有望落地？

刚刚过去的一周，房地产市场迎来了密集的政策利好信号。

继中央政治局会议定调“适时调整优化房地产政策”、住建部明确了政策支持方向后，多地随即跟上，迈出落实的步伐。北京、深圳、广州、上海四个一线城市已相继站出来进行表态。

配酿中的利好或将惠及哪些城市？又将覆盖到哪些方面？

一线城市纷纷表态

7月24日，中央政治局会议要求，适时调整优化房地产政策，因城施策用好政策工具箱，更好满足居民刚性和改善性住房需求，促进房地产市场平稳健康发展。

住建部紧接着明确了政策发力方向：大力支持刚性和改善性住房需求，进一步落实好降低购买首套住房首付比例和贷款利率、改善性住房换购税费减免、个人住房贷款“认房不用认贷”等政策措施；继续做好保交楼工作，加快项目建设交付，切实保障人民群众的合法权益。

一线城市的最新表态，也围绕着这几个方向展开。

29日晚，北京市住建委表示，坚持稳中求进工作总基调，结合北京房地产市场实际情况，会同相关部门抓紧抓好贷御落实工作，大力支持和更好满足居民刚性和改善性住房需求，促进北京房地产市场平稳健康发展。

30日，深圳市住建局表示，将结合深圳市房地产实际情况，会同市有关部门、中央驻深机构和各区抓好贯彻落实，更好满足居民刚性和改善性住房需求，扎实推进保交楼工作，切实维护房地产市场秩序，促进深圳市房地产市场平稳健康发展。

30日，广州市住建局也表示，将坚持稳中求进工作总基调，实事求是抓紧推进落实，将结合广州实际尽快推出有关政策措施，大力支持、更好地满足刚性和改善性住房需求，促进广州房地产市场平稳健康发展。

31日，上海市住建委、市房管局表示，将坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，因城施策，支持刚性和改善性住房需求，做好保交楼、保民生、保稳定工作，促进上海房地产市场平稳健康发展。

在易居研究院研究总监严跃进看来，一线城市及时跟进表态，表明了政策放松的预期越来越清晰、宽松信号越来越明朗。

“这是2017年以来首次四个一线城市集中表态，说明政策方向高度一致。各地的表述都很相似，尤其是都有‘结合各地实际’的表述，所以我们认为，但凡市场交易有疲软的地方，都是后续政策会宽松的领域。尤其是在降低购房门槛、贷款成本和税费成本等方面，将是一线城市持续放松的重点内容。”严跃进说。

政策“工具箱”里有什么？

在当前供求关系发生重大变化的过程中，既然调整辽箭在弦上，政策宽松的边界和趋势或在哪里？

业内指出，房地产调控的核心手段可以总结“限购、限贷、限商、限售、限价、限公”，上述手段都属于我国目前限制性楼市调控政策，“六限”叠加也被认为是上一轮楼市调控的重要标志。

上海易居房地产研究院31日发布的《一线城市购房政策研究报告》(以下简称“报告”)，从限购、限贷、普通住宅认定标准、税费政策等内容对四个一线城市重点政策进行分析。

——限购、限贷政策

在限购方面，报告指出一线城市政策总体严厉，在本地户籍和外地户籍、离婚后、商住房和特定区域购房等方面都有体现。本地户籍限购方面，深圳最严，新落户的购房者也需要具备社保缴纳条件；而在外地户籍的限购方面，上海最严，单身人士没有购房资格。

在限贷方面，报告认为一线城市同样在首付比例、房贷利率等层面受到了更严格的限制，同时在二套房方面有更明显的体现。其中，最受关注的“认房又认贷”的政策，在四个一线城市中都有体现，导致很多换房需求无法享受到首套房的优惠。

未来“认房不用认贷”政策会如何调整？中原地产首席分析师张大伟认为，一线城市大概率会有针对性地实施“认房不用认贷”，既让市场有所好转，又不至于刺激房价上涨。

“像北京、上海这种城市，现在市场虽然有一定程度的调整，但是它的购买力还是比较旺盛的，所以政策不太可能直接把‘认房又认贷’转化为‘全面首套’。有可能针对其中受影响最大的一小部分人群，做一些定向的宽松，那么对于市场来说影响就是可控的。”张大伟说。

——税费政策与“非普通住宅”标准

报告从税费政策方面分析，对比全国二三线城市，一线城市契税和增值税的税费负担也相对较重。后续若对这两种税费进行调整，则可以比较明显降低交易成本。

住建部此次提出的“改善性住房换购税减免”，也与财政部、税务总局在去年9月发布的《关于支持居民换购住房有关个人所得税政策的公告》一脉相承，对于“卖一买一”的置业人群，实行个人所得税退税优惠，最高全部退还。

“此次住建部的表态强调进一步落实好改善性住房换购税费减免，预计后续针对换房需求的政策支持将进一步加大。”中指研究院市场研究总监陈文静认为。

广东省城规院住房政策研究中心首席研究员李宇嘉则指出，预计税收政策可能有两个调整方向，除了热点城市增值税免征期从5年回到2年，降低住房交易成本；还有就是优化调整非普通住宅认定标准，比如取消总价认定标准。

当前，调整非普通住宅标准也已成为购房人热议的话题。报告认为，一线城市总体执行了略过时的普通住房认定标准，导致很多住房交易无法纳入到普通住宅的范畴之中。计算显示，若户型认定标准放开，一线城市约5%的购房家庭有望享受到“调档”优惠。

陈文静则指出，尽管现行普宅认定标准调整后有利于更好地满足居民的住房需求，但其难点在于如何确定不同片区项目单价或总价标准，价格的高低也直接影响着受益购房群体的范围以及政策力度大小。

东吴证券认为，更可能的政策调整情况是，为有效释放刚需和改善性需求，各地在取消“认房又认贷”、调整“非普通住宅认定标准”、降低“二套房首付比例”等方面会选择性地出台一揽子措施，并且很可能与试点“一区一策”相结合。(左宇坤)

我国首条设计时速350公里高铁 15年运客3.4亿人次

“C2551次列车请关门。”1日6时，C2551次“复兴号”动车组缓缓驶出北京南站，经由京津城际，奔向百公里之外的天津市滨海新区。当天，京津城际开通满15周年，累计运送旅客3.4亿人次。

京津城际全长120公里，是国家中长期铁路网规划的环渤海地区城际客运系统的重要组成部分，也是我国第一条设计时速350公里的高铁。2008年8月1日，京津城际开通，始发站北京南站与终到站天津站改建后正式投用，北京、天津两大城市间建立了快捷、舒适的轨道交通方式。

京津冀协同发展战略提出后，京津城际延长至滨海新区于家堡站（后改名“滨海站”），乘客从北京南最快可在1小时内抵达滨海站，促进“北京研发、天津制造”的科创产业链加速形成。

家住天津武清的王曼曼每天乘坐京津城际列车到北京工作，全程最快只要20多分钟，6时至9时的早高峰时间，最多有11趟列车允许她“随到随走”。

随着客流增加，京津城际逐步“公交化”运行。每日开行列车数量从最初的47对增至128对，最短发车间隔从15分钟缩短至3分钟。据中国铁路北京局集团有限公司统计，15年来，京津城际累计运送旅客3.4亿人次。

京津城际的变化是中国高铁发展的缩影。截至2021年6月，我国常态化时速350公里运营的高铁里程近3200公里；2022年底，高铁营业里程4.2万公里，稳居世界第一。

“高速铁路改变了人们的工作、生活方式，放大了各类生产要素的资源配置空间。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

武清站周边，过去的庄稼地变成了“新商圈”，每年接待来自北京、天津的上千万消费者。“列车经停的几分钟让武清发生了翻天覆地的变化。”武清区“新商圈”专项工作指挥部工作人员袁喜伟说，消费的潜力和创造的火花在京津之间流动。

(丁静 刘惟真)