

全力以赴拼经济稳外贸

2023 年中国“四川制造”(老挝)展览会在老挝万象开幕

■ 本报记者 李友军

3 月 31 日上午,由老挝工业和贸易部、老挝计划投资部支持举办,四川省贸促会联合四川省经济和信息化厅、四川省农业农村厅主办的 2023 年中国“四川制造”(老挝)展览会暨中国(四川)-老挝经贸合作与投资促进大会,在老挝万象艾德国际会展中心开幕。

老挝国家计划投资部副部长康占·翁森本,四川省贸促会会长黄莉在会上致辞。老挝计划投资部副部长康占·翁森本、万象市副市长普孔·班纳翁、老挝能源与矿产部副部长通帕·因萨翁、老挝国家工商会会长奥迪特·苏万纳翁、老中合作委员会副主席赛萨纳、中国驻老挝大使馆经济商务处参赞赵文字等领导和嘉宾为活动启幕。现场响起热烈的掌声。

本次展会上,四川摩托车(汽车)制造、能源装备制造、农资农机、五金机电、电子信息、旅游文创、物流运输以及家居建材、日常消费品等重点产业共 56 家企业、近 100 人参展,设立合作成果展示区和“四川制造”优质产品展示区两大专题展区,展览面积 2000 平方米。老挝工贸部组织老挝当地企业共同参展,同台展示。在为期 3 天的展会期间,四川与老挝的政府部门、工商界人士、企业家代表、专业观众等将对接洽谈,共话友谊、共谋发展。

回顾成绩 展望未来

海南省企业交流发展促进会举办第二届一次会员大会暨项目推介交流会

■ 彭鑫

海南省企业交流发展促进会第二届一次会员大会(以下简称企促会)暨项目推介交流会日前在海口海南宏基晖建设工程有限公司会议厅举行。会议全面总结回顾了企促会 2022 年工作,深入分析企促会及行业工作面临的新形势、新任务,重点安排部署 2023 年工作任务。

企促会顾问符永健,原《经济日报》海南记者站站长何伟,原海南省卫生健康委员会副巡视员、海南省健康产业促进会会长曹江,企促会名誉会长杨作炳,海南省非物质文化遗产保护协会常务副会长李少华,海口市琼山历史文化研究会会长周选军,海南省陕西商会常务副会长李红孝,著名导演周保同,海南傲展控股集团董事长冷傲,海南宏基晖建设工程有限公司法定代表人吴挺斌,海南省诗书画学会会长蔡凯玲,企促会秘书长和明,法律顾问张天翔,企促会党支部书记李俊虎和监事长成海代表等领导,企促会全体会员单位代表以及协会秘书处工作人员、嘉宾近 100 人参加了会议。

会议由海南知名主持人王小春主持,海南宏基晖建设工程有限公司法定代表人吴挺斌致词,企促会副秘书长覃丽宣宣读企促会简介和入会邀请函的内容。秘书长和明向大会做了协会 2022 年工作总结及今年工作计划和安排。

企促会顾问符永健为省企促会名誉会长单位——海南宏基晖建设工程有限公司法定代表人吴挺斌颁发牌匾,和明分别为法律顾问张天翔和副秘书长周星、李文、陈璐瑶、杨继和、全立英、李欣雨颁发聘书,企促会名誉会长杨作炳为符永健、何伟、曹江、李少华、周选军颁发顾问聘书和第二届理事会成海颁发监事长聘书。

会议期间,企促会法律顾问海南昌宇律师事务所事业合伙人张天翔律师为会员企业分享《企业常见劳动用工法律风险及应对措施》的法律讲座。

会上,企促会常务副会长、副会长、理事、会员等众多企业互相交流,促进项目推介,著名导演周保同介绍院线爱情喜剧《模拟婚姻》等推介。

企促会名誉会长杨作炳对企促会过去一年的工作给予了充分肯定,对企促会下一步工作,提出了具体要求:一要深入学习贯彻党的二十大精神,提高政治站位。二要坚持和加强党对企促会管理工作的领导。三要加强行业自律,提高精细化管理水平,提升服务质量。四要顺应新时代新要求,积极开拓新领域、新业务,既为企业自身创造效益,也为促进经济社会发展做出贡献。五要加强协会建设,用信息化的技术手段为企促会高质量发展赋能。

这次会议是在贯彻落实党的二十大精神开局之年,企促会管理行业由传统服务业向现代化、智能化服务升级的重要战略的一次重要会议。

会议的成功召开,坚定了企促会以会员建设为抓手,以提升服务能力为主线,以推动协会管理的融入为切入点,进一步服务会员战略、服务会员、服务行业需求,持续推进企促会标准化、信用体系建设,扎实做好协会人才培养、会员服务等工作,为协会 2023 年的工作,指明了方向,奠定了良好的基础。



在签约仪式上,中国热带农业科学院南亚热带作物研究所、老挝农林部、四川阳光嘉润现代农业发展有限公司签署热带农业科技合作国际谅解备忘录,四川省贸促会与老挝国家工商会续签战略合作协议,四川省港航投资集团有限责任公司分别与炫辉(老挝)有限公司签署合作协议、力克斯国际货运代理贸易老挝公司签署合作协议,阳光嘉润(老挝)农业

发展有限公司与中国建筑第四工程局有限公司签署阳光嘉润(老挝)生态农业产业园一期 EPC 工程总承包谅解备忘录。现场签约总金额超 11 亿元人民币。

在随后进行的老挝经贸合作与投资促进大会上,老挝经济特区管委会介绍了老挝投资环境,四川省港航投资集团有限责任公司、成都硅宝科技股份有限公司进行了推介,双方企



业进行了对接洽谈。

展会期间,老挝国会副主席宋玛·奔舍那观展后指出,疫情以后,四川企业的产品能走出面向老挝,面向东南亚,拓展东盟市场,非常有意。中老铁路通车以后,老挝和中国的联系更加紧密,希望有更多的四川企业来老挝投资。

据了解,举办本次展会是四川省贸促会着

眼构建“双循环”新发展格局,贯彻落实“四向拓展、全域开放”战略部署,乘着西部陆海新通道建设不断完善、中老铁路开通运行的“东风”,为加快推进四川与 RCEP 国家开放合作,全力以赴拼经济、稳外贸的具体举措。四川省贸促会将积极推动四川与老挝经贸往来,携手共建高质量“一带一路”,不断开拓创新,探索更广领域开展合作。

拥抱星星的孩子

杭州复旦儿童医院荣誉院长林梅元倡导关爱孤独症儿童

■ 洪颖

为了让社会各界更多的人了解、接纳、支持和帮助孤独症儿童群体,2023 年 4 月 2 日,在“世界孤独症关爱日”之际,杭州复旦儿童医院荣誉院长林梅元来到“第 16 届世界孤独症日,残健共融,与爱同行”活动现场,呼吁社会各界关爱与关注自闭症儿童。

本次活动由杭州市城市管理局、中国狮子联会及杭州复旦儿童医院联合主办。杭州复旦儿童医院特别邀请特聘医生在现场组织了“爱心义诊”,为家长们提供免费的孤独症



基础筛查,同时邀请了 80 多位孤独症儿童家长、志愿者及爱心人士共同参与了本次活动。大家通过观看孤独症影片和医学科普片,

了解了更多孤独症知识。杭州复旦儿童医院复星艺术团孩子们的画作也给现场的观众们带来了深刻的印象。最后,各界参与者在“残健共融,与爱同行”条幅上签名,表达了对这群特殊孩子的关心和支持。

林梅元院长表示:“儿童孤独症早期的表现体现在:语言及动作发育迟缓、兴趣爱好狭隘、重复刻板行为、自言自语、缺乏肢体平衡动作等。发现和诊断则可以通过专业行为测评工具检测其实际年龄与发育差距;或评估是否是因重度感统失调导致‘伪自闭’;同时制定个别化的康复训练方案,提升其语言和

社交能力。这需要家长及周围的人对孤独症孩子早发现,早治疗,早康复。其中定期进行康复训练干预尤为重要,6 岁之前经过长期定量康复训练的孤独症儿童在成年后完全有可能融入正常的生活和工作,因此这也更需要家长的耐心、坚持和陪伴。”

本次活动使社会参与者充分了解到这些孤独症儿童的内心世界和生活方式,同时我们也呼吁社会上更多企业和爱心人士去了解、关爱这些孩子们,给予和支持孤独症儿童的康复工程,贡献大家力所能及的帮助,最后衷心祝这些孩子们能健康地成长并融入社会!

供应链如何助力企业降本增效

——来自厦门的供应链创新与发展调查

■ 王崧欣

获评全国首批供应链创新与应用示范城市,拥有国内四大供应链集团中的 3 家,中国供应链管理年会永久落户……近年来,福建厦门大力推动供应链建设,不仅助力企业降本增效,还带动了城市建设,改善了人民生活。

供应链到底如何发挥作用?厦门有哪些经验和思考?推动供应链建设,还有哪些难题待解?带着这些问题,记者进行了采访。

合理配置供需资源

一家厦门的企业,为什么要去东北建网点?从事粮食供应业务多年,2013 年,厦门象屿股份有限公司做了一个大胆的决定:到东北去,把粮食收储网点建到农户家门口。“本想着在厦门工作,却在东北待了足足 4 年。”如今已是象屿运营管理部高级经理的陈修贤告诉记者。

“产区在北,用户在南。把收储网点建到东北,是综合考虑成本和效益后得出的最优解。”公司总经理齐卫东说。

一家制造业企业,为什么要 在软件上投入 5000 万元?

机器轰鸣,偌大的车间,只有一条产线。“别看产线还是 30 年前的,年产量却较 10 年前翻了一番。”林德义车供应链总监曾剑锋说。

产品增至 20 多种、交付周期缩短近一半……看着墙上的数据,记者有些不相信。不急着解释,曾剑锋领着记者来到仓库。仓库内,不同零件根据使用频率、订单排期放置在不同货架、不同高度。

“叉车定制化率高达 70%、涉及零件多达 4 万种,既要保证生产交期,又要实现库存有效控制。”指着一套内部库存系统,曾剑锋道出企业高效生产的秘诀:收到订单后,内部库存系统会自动生成零配件清单。与此同时,各供应商获得清单需求,根据订单排期组织原料装配。生产前一天,零件包到达仓库指定位置。生产当天,哪个零件在哪个时间到生产线哪个位置,精确无误。

“这就是供应链的作用。”厦门自贸委供应链相关负责人林玉婷解释,通过供需资源的合理配置,供应链管理为企业计算出成本与效益的最优方案,并通过产业上下游的协同整合,实现全链条的价值提升。

优化流程提升服务

除了在生产环节发力,供应链还会如何

改变我们的生活?

在厦门,地铁是市民重要的出行方式之一。已开通地铁 3 条,在建地铁 3 条半,同时施工的站点多达 20 多个。“1 公里地铁用到的钢材规格有 10 余种。缺一种,整个站点就可能停工。”蔡伯超的工作,就是保障厦门地铁施工站点的钢材供应。

足足 2000 吨!前一天下午 5 点,蔡伯超看着订单上的数字,神经瞬间紧绷——这次订单涉及的钢材量大、规格杂、站点多、时间紧。

争分夺秒。半小时内,位于泉州、三明、福州的三家国贸钢材仓库收到了总部的电子提单。与此同时,3 支车队收到托运单后,分三个方向从厦门出发。当晚 7 点 30 分,一支车队抵达泉州安溪库。库门外,管理员已等候在旁,货品整装待发。1 小时后,1000 吨钢材完成装车,立刻返回。当晚零点,在地铁 3 号线南延段厦大白城站,钢材及时到位。

“一旦通关卡住,滞留就是 7 天起。改期费用、码头堆存费、集装箱费……”掰着指头算,某供应链企业负责人眉头越皱越紧,“为最大限度节约物流时间,我们已经把工厂搬到了码头边,可货物进港后的时间,还得看海关审批效率。”

进一步简化海关流程,降低物流成本……2022 年 12 月,厦门口岸进出口整体通关时间分别分为 23.96 小时、0.89 小时,比上年分别压缩 11.13%、35.97%,创历史最优水平。

“厦门有着可观的进出口交易额,是供应链的创新发展为厦门开辟了一条新路。”厦门市商务局局长陈敏说。

重点企业试水转型

厦门土地面积仅 1700 平方公里,然而就在那里,诞生了 9 家全国供应链示范企业,更是占据国内四大供应链集团中的三席。

小小厦门,如何发展成为供应链大都市?“还得从三大家说起。”厦门市商务局流通业发展处二级调研员罗健鹏口中的三大家,是建发、国贸、象屿这 3 家厦门当地的国企。

1980 年,厦门获批经济特区。踏着开放的春风,一批外贸企业在厦门涌现。

“几乎遍地是机会。”在那个年代,3 家企业的创始人有着相同的体会:国内企业对钢铁、煤炭、橡胶等大宗商品的需求量大且稳定。基于原先在进出口渠道等方面的资源优势,3 家企业将主营业务对准大宗商品。在国贸,铁矿—钢铁产业链是其关键业

务链条之一。早期,国贸的主要客户是钢厂,“供”和“销”就是主要服务内容。

上世纪 90 年代,随着钢铁产业的转型升级,钢厂逐渐从粗放式经营向精细化发展转变,“我们的服务内容也必须随之延伸。”国贸股份供应链运营部总经理陈鑫煌介绍。

缺资金,提供融资信用背书;缺物流,提供多式联运一站式物流服务;缺行业信息,为其整合市场信息,帮助其制定发展规划……“从单纯的买卖,到深度介入上下游企业发展,我们依托供应链成长、服务供应链壮大。”陈鑫煌解释。

目前,建发、国贸、象屿已发展为物流、资金流、信息流、商流四流合一服务的供应链综合服务商。

“从外贸企业起家,到转型为供应链综合服务商;从产业链上的一个环节开始,向上下游更多的环节和企业辐射;从单纯的低买高卖,到为客户提供更加综合的增值服务。以三大家为代表的供应链服务企业从无到有,成长壮大。其背后的秘诀就在于,与上下游协同生长、共享收益。”罗健鹏指出。

政策保障助企成长

2018 年 4 月,商务部印发《关于开展供应链创新与应用试点的通知》。随后,厦门启动供应链创新与应用试点城市建设,并大力扶持供应链企业。

“开始也是摸着石头过河。”时任厦门自贸委副主任的陈敏坦言,就像供应链服务企业服务自身客户一样,供应链企业需要什么,政府就提供什么样的服务。

从小的蔬菜运输商发展到今天集种养、加工、销售、运输为一体的生鲜龙头企业,绿百合业务越做越大,何丽勤的担忧也越来越深:“食品行业,安全是头等大事。一旦消费端反映问题,都找不到是哪个环节出了状况。”

推动供应链数字化转型是厦门开展供应链创新与应用试点的方向之一。2021 年,绿百合获评第一批厦门市供应链创新与应用试点企业,一系列重点培育举措随之而来。方向指引、资金补助……很快,一套全程可溯的生鲜供应链管理系统落地。如今,一条鱼从鱼苗起就拥有了自己的“身份证”。养殖、加工、运输、上桌,透过这套生鲜供应链管理系统,鱼的“一生”被全程记录。

3 年前的全市供应链人才培训班上,授课老师的问答让厦门建发股份有限公司运营管理总经理助理王达宣记忆犹新。

早在试点之初,厦门便成立了由两位副市长分任组长、副组长的厦门供应链创新与应用试点工作领导小组,统筹谋划全市供应链发展工作。2022 年,厦门又接连出台《加快推进供应链创新与应用提升核心竞争力行动方案(2022—2026 年)》《促进供应链高质量发展若干措施》等措施。

“政策支持、人才培养、协会交流……浓厚的供应链发展氛围给我们信心。企业发展至今,正是政府的一次次鼎力支持,为我们的成长按下快进键。”建发副总经理王志兵说。

创新发展任重道远

“供应链发展国际化程度高,走出去的过程中,不同国家法律、文化不同,政府能否开展相关培训?”

“供应链管理,数据是核心要素,企业自己建数字化平台成本高,能否建设市一级公共服务平台?”

“人才在供应链管理中的重要性越发突出,但并非每个企业都有专门的供应链岗位,企业有供应链管理需求怎么办?”

……

不久前的一次全市供应链行业论坛上,坐在台下的罗健鹏,笔记本上记得满满当当。

“平台、人才、体系,企业反映的大多是共性问题,也是我们的努力方向。”罗健鹏说,近年来,市里成立现代供应链联合会,作为政府和企业间的交流平台;建立供应链科创中心,以市场化方式为企业提供更供应链解决方案;公共服务平台框架也已基本搭建完成,一期服务已上线,后续有望继续叠加供应链金融、法务等多种服务……

晚上 8 点,林亚楠和同事用餐完毕,她随手上传一条用餐评价:“上次有点辣,这次味道正好,点赞。”

评价经后台流动,最终统一汇入厦门璞真食品有限公司的生鲜供应链系统,璞真食品是该餐厅酸菜鱼酱包的主要供应商。

几年前,公司有关负责人常为订单乌龙而发愁:“内部各部门信息不通,这头订单已经取消,那头货却发出去了!”璞真食品的困难,正是供应链科创中心的专长。一次行业交流会上,双方一拍即合——由科创中心提供支持,为璞真食品搭建供应链管理平台。如今,平台不仅打通了内部管理流程,也面向上下游客户。“销售数据和客户反馈汇入后,为我们改进产品提供了直接依据。”公司市场部经理张霖介绍。