

黄石开发区：向武汉高校学子抛出“橄榄枝”

为加快建设区域性人才中心和创新高地，推动融入群，助力高质量发展，3月8日，湖北黄石开发区·铁山区人社局组织辖区12家重点企业参加湖北工业大学春季校园招聘，旨在吸引更多优秀人才到开铁区建功立业，进一步促进高校毕业生高质量就业。

招聘会上，诺德新材料、沪士电子等重点企业带来了300多个就业岗位，涵盖电子IE工程师、技术骨干等多个岗位，为湖工大的应届毕业生提供多元就业选择。上午10点，现场咨询应聘的学生排起了长龙，招聘人员除了向学生推介适配岗位，还直接在现场开展双选交流，对合适的应聘者进行初步筛选，提升招聘效率。张晟是电气与电子工程学院的2023届应届生，尽管手中已经拿到几个就业协议书，他还是参加了这次的招聘会，希望能找到更心仪的工作。

“我是黄石人，一直关注家乡的发展，武鄂黄黄都市圈，花湖机场……都给黄石带来新的发展之机，现在的黄石，不同以往，看了今天家乡来的企业，都很优质，岗位也不错，我愿意回家乡立业，黄石未来发展前景广阔。”湖工大黄石籍毕业生姜晓雯说道。

后疫情时代，经济下行等多重因素叠加影响，今年毕业生就业形势严峻复杂。为此，黄石开发区·铁山区人社局积极搭建平台，联合多所高校纷纷走进园区、行业、企业，拓宽就业合作渠道。本场招聘会提供就业岗位320个，达成就业意向96人。截至目前，已开展校园招聘活动4场，为学生拓展岗位超1500余个。

下一步，黄石开发区·铁山区将赴武汉地质大学、武汉工程大学等高校开展招才引智活动，通过持续开展系列校园招聘、重点企业上门服务行动，全速推进，不断完善人才服务体系、营造创新创业氛围、打造青年人才热土，全力以赴助推全区经济社会发展再上新台阶。

（黎安琪）

四川：数字经济助力传统制造业升级

3月中旬，记者走进位于四川省德阳市的东方电气集团东方汽轮机有限公司，只见叶片加工数字化车间里，投入2亿元建设的“黑灯产线”正在运行。

一台台搬运机器人在地上跑来跑去，精准运送加工所需的物料。机械臂在“黑灯产线”上挥舞，对叶片进行自动化加工。叶片加工精度达0.03毫米，达到世界先进水平。

“这条‘黑灯产线’去年8月建成投运。‘黑灯’并不是真的不开灯，而是指在无人干预的情况下，也可以智能化运行；与传统生产线相比，出错率低，产品质量更好，能源利用率提升47%。”东方汽轮机有限公司叶片分厂党总支书记王昌忠说。

5G、工业互联网、边缘计算、机器视觉等数字技术，广泛应用于东方电气集团。在数字经济赋能下，这个创立于1958年的传统装备制造企业焕发出浓浓“科技感”。

叶片是燃气轮机的核心部件之一。3月8日，由东方电气集团自主研发的我国首台全国产化F级50兆瓦重型燃气轮机商业示范机组，在广东清远正式投入商业运行。其中使用的叶片，就是由“黑灯产线”加工完成。

记者从四川省经济和信息化厅了解到，四川以数字经济赋能传统制造业，推动智能制造单元、智能产线、智能车间建设，提升生产效率、产品质量和安全水平。目前，四川制造业关键工序数控化率达54.6%，数字化研发设计工具普及率达80.9%。

成都星云智联科技有限公司是攀钢集团旗下的一家智能制造和企业数字化转型服务商，主要服务于钢铁冶炼、矿山、化工、钒钛等行业。在其自主研发的工业互联网平台上，公司平台研发部经理梁艺轻点鼠标，一家钢铁企业的设备运行情况实时显示出来。

“我们帮助这家企业进行全面数字化转型，并提供‘7×24小时’运维服务。”梁艺说，通过数字化转型，设备实现了在线监测、诊断。一旦有设备出现问题，系统会自动发出警报，并详细指出设备所在厂区、产线的准确位置。工作人员可以快速采取措施，设备故障诊断、处理效率极大提高。

星云智联党委书记、执行董事代挺介绍，工业互联网是数字经济和实体经济的“连接器”，基于工业互联网平台，生产企业可以运用“互联网+”、物联网、大数据、云计算等技术，让传统制造业实现数字化升级。

以生产车间的安全监管为例，数字化、智能化改造后，人工智能视频识别可以替代肉眼巡视，及时发现作业中的安全隐患，将危险消灭在萌芽状态。“比如车间里谁没戴安全帽，谁操作不规范，我们可以快速识别，并提示相关管理人员。”梁艺说。

四川省经信厅数据显示，全省已打造省级重点工业互联网平台36个，覆盖企业超34万户。未来5年，四川将打造300个数字化转型示范项目，推动超1万家规模以上工业企业实施数字化转型。

全国人大代表张联东：推动传统企业向绿色、数智转型

胡可璐

全国人大代表、洋河股份党委书记、董事长、双沟酒业董事长张联东接受新华网采访时表示，做新时代的奋斗者要有实干精神，一切伟大皆由双手创造。只有积极发扬“敢为、敢闯、敢干、敢首创”的精神，才能创造更多价值。

积极履职 为乡村振兴建言献策

作为一名全国人大代表，张联东感到责任重大，使命光荣。今年他带来了《将龙头企业纳入乡村振兴主力军》《推动传统企业向现代化企业转型发展》《促进中国白酒抱团出海走向国际化》等建议。

“全国人大代表承载的是人民群众的重托，要求我从人民群众身边的事，人民群众关注的事入手来建言献策、履职尽责。我从四个领域做了一些调研，提出了六条建议。”张联东说。

2月13日，2023年中央一号文件发布，对做好2023年全面推进乡村振兴重点工作作出了总体部署。乡村要振兴，产业是关键。在乡村振兴领域，张联东重点关注推进乡村振兴过程中的一些制约因素。如产业基础能力不足，产业结构不平衡，产业链水平不高，产业集聚力不够；农业产业化链条延伸，上下游发展配套有待提优等。

为此，他提出，应组织各行各业的龙头企业承担起更大的社会责任和更多的发展动力，当好乡村振兴的主力军，带领农民加速跑起来，带动农村加快动起来，为乡村振兴添砖加瓦。



张联东在全国政协十四届一次会议上发言

他提到，一方面，要深入打造“万企兴万村”乡村振兴新模式，围绕有产业基础的乡村，积极帮扶一批优势乡村企业，培育一批重点乡村产业，壮大一批特色乡村品牌，助力乡村经济高质量发展；另一方面，深度探索“接二连三”乡村振兴新路径，发挥当地龙头企业在农业产业链的链主角色，积极推进特色产业集群、一镇一业、一村一品建设。“激发乡村内生动力，从外部‘输血’全面转型为内部‘造血’，依托农业科技创新实现科技兴农、产业强农。”张联东说。

打造绿色经济新引擎 传统企业向现代化企业转型

新时代是奋斗者的时代，新征程是充满光荣和梦想的远征。



张联东在乡村振兴项目现场调研

张联东认为，一切伟大，皆由双手创造。做新时代的奋斗者就要有实干精神。“可以说，实干是最质朴的‘方法论’，也是最关键的‘动力源’，更是成就事业的‘金钥匙’。每一个人既要是梦想家，又要是实干家，只有积极发扬‘敢为、敢闯、敢干、敢首创’精神，才能创造更多价值。”

中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。党的二十大报告提出，尊重自然、顺应自然、保护自然，是全面建设社会主义现代化国家的内在要求。

“绿水青山就是金山银山”已成为全社会的共识和行动。身为企业管理者，张联东认为，企业在绿色发展、“双碳”建设方面要有更大作为。“‘绿水青山就是金山银山’，既是传统企业转型发展的基本遵循，也是企业可持续发展的基础。”

为此，他提出建议，在制度层面和机制方

面推动传统企业加速向现代化企业转型，引导传统企业走“低碳化、绿色化、生态化、智慧化、均衡化”的现代化发展之路，打造绿色经济增长新引擎，推动传统企业在“绿色工厂”的基础上，加快“智慧工厂”建设，打好“智改数转升级、新旧动能转换、经营提质增效”三张牌，进一步推动生产方式向绿色、节能、低碳、循环等方向转型升级，实现碳中和、水再生和零废弃，向生态立企、绿色生产目标持续迈进。

创新是企业发展的不竭动力。在文化创新方面，张联东认为，企业应以“家国情怀、责任担当”为引领，对内创造有韧性的组织，让员工成长梦、企业发展梦熠熠生辉；对外创造出有温度的形象，打造有担当的企业，让伙伴同行梦、行业发展梦和家国情怀梦梦梦相联，锻造高质量发展“强引擎”，在中国式现代化伟大实践中贡献智慧和力量。

王钦峰：加快培养高技能人才 助力中国制造业转型升级



“当前，我国面临着产业升级、创新发展的新形势，正处在由制造大国向制造强国转变的进程中，企业也正值转型升级、爬山过坎，对高技能人才需求比任何时候都更加迫切，千千万万高技能人才是实现制造强国的重要根基。”全国人大代表、豪迈集团股份有限公司电火花科研小组组长王钦峰表示，企业目前高技能人才队伍状况，较前些年有了很大改善，但总体上与企业科技进步的需求还不相适应，加强高技能人才的培养仍然是

较为紧迫的工作。

王钦峰代表建议，企业和职业学校需要协同，厚植技能人才培养的沃土，共同培养高技能人才，助力高质量发展。他建议认真研究产教融合的立足点，牢固树立职业教育为经济发展服务、为企业发展服务的思想，在考核标准上要看职业教育服务于产业和企业的水平能力和贡献。

王钦峰代表倡导全社会形成务实的人才观，以实际成果为导向，不以学历、职称、头衔

等作为衡量和认定人才的“硬指标”。通过开展企业内的技能类人才晋升体系搭建、技师评选、技能比武、技师一带一、轮岗学习等方式，多维度提高技能类人才的专业知识和技能水平，促进人岗匹配，实现企业需要的各种技能型、基础管理型等人才的培养。

此外，王钦峰代表还就完善职业技能竞赛管理、促进机床产业高质量发展、加快知识产权法律建设等方面提出建议，希望集全社会力量助力中国制造业转型升级。

（黄海荣）

货物“跨山越海” 畅通经济循环 西部陆海新通道奏响“协奏曲”

徐海涛 吴思思 郭轶凡

集卡车来回穿行，龙门吊自动化作业……3月的广西钦州港集装箱装卸一派繁忙。在千里外的陕西，来自当地一家企业的400台彩色液晶显示板，近日通过“西安—北部湾港—马来西亚”西部陆海新通道铁海联运班列顺利“出海”，预计3月下旬运抵马来西亚巴生港。

“现在海铁联运班列线路越开越密，内外贸货物‘跨山越海’十分便捷，货运量逐年攀升。”广西沿海铁路公司钦州港东站站长黄江南说，目前，西部陆海新通道铁海联运班列货物可通达全球119个国家和地区的393个港口，今年前两个月，铁海联运班列运输货物12万标箱，同比增长11.2%，西南地区货物借新通道“走出去”效果明显。

在广西柳州，新能源汽车正成为这个西南工业城市的闪亮“名片”。在柳州铨容汽车物流基地，一辆辆“中国造”新能源小汽车经过组织调度，驶入双层运输专用火车，通过铁

海联运班列运往东盟、美洲等地。柳州货运中心铨容营业部工长陈杰介绍，去年，铨容汽车物流基地发运汽车突破13万辆，继续保持增长势头。

近年来，一系列新通道重大物流、枢纽项目纷纷落地，联通国内国际。“越奏越响的陆海‘协奏曲’助力畅通经济循环，在我的家乡钦州，正在建设的平陆运河令人期待。”南方电网广西钦州供电局供电服务中心党支部书记苏圆国说。

平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程，这条去年8月份开工建设的运河连通西江干流与北部湾港，建成后将在西南地区开辟一条通往大海的新通道。

“目前，运河各项建设工作正在加快推进，马道、企石、青年三大枢纽一期工程常驻施工人员2000多人，投入机械设备近800台，其中企石枢纽一期工程已全部完成。”广西平陆运河工程建设指挥部指挥长程耀飞说，今年一季度平陆运河二期工程将全面开工建设，全年计划完成土石方开挖总量1亿立方



米以上。

业内人士反映，新通道建设畅通物流通道，更持续推动着通道经济融合发展和区域开发开放。今年，广西将推动北部湾港集装箱吞吐量突破800万标箱、海铁联运班列突破9000列、南宁机场国际航空货邮吞吐量确保

完成10万吨力争完成12万吨目标。

“以平陆运河为例，依托公铁水联运，来自甘肃、四川、重庆等地的货物通过班列运抵广西后，能够通过运河实现便捷出海，未来沿线还将形成运河经济带。”广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华说。

深圳：“组合拳”稳住外贸基本盘

王丰 王睿欣

面对当前外需走弱、订单下降趋势，深圳积极打出政策“组合拳”，全力稳住外贸基本盘，着力打开进出口新局面。

深圳市商务局数据显示，今年1至2月，深圳外贸表现出较强韧性，跨境电商、保税维修等新业态新模式发展良好，一批新的进出口项目陆续启动建设。此外，汽车、光伏、锂电等产品出口，珠宝首饰、肉类、生鲜水果等消费品进口实现较快增长。

走出去、引进来 “真金白银”稳订单

今年1月，180多家深圳企业带着最新技术产品，亮相美国拉斯维加斯消费电子展，斩获大批国际订单；2月，世界500强企业富士胶片数字工厂项目在龙华区正式开工，这是1月龙华区组团赴日本招商引资而来的新项目……

今年一开年，深圳政企招商行程密集，马

不停蹄，“双招双引”、参展抢单的足迹遍布欧美、日韩、东盟等世界各地，聚焦高新产业、数字经济、先进制造、创意设计、生命健康等各个领域，并取得积极成果。

相关支持政策也紧密跟进。深圳市商务局今年发布文件明确，符合条件的企业参加上半年重点境外展览，市级财政将按现行政策对组展和展位实际支出费用进行补贴，各区按市级支出的50%给予配套支持。

一家通信领域头部企业的市场部负责人告诉记者：“今年的行程已经全部排满，国内、国际市场都要跑，重要国际性展会、国内重点城市……一个都不能少，今年的飞行里程怕是要创新高。”

新业态、新市场 持续激发新动能

发力跨境电商、保税维修等外贸新业态新模式，拓展金砖国家等新兴经济体出口……新业态、新市场的开拓，正为深圳外贸保稳提质蓄足动能。

安克创新是深圳一家消费电子产品企业，公司的移动电源、充电器、数据线等产品，远销英国、法国等全球146个国家和地区。去年以来，受诸多因素影响，公司一度面临海外订单下滑问题。

在深圳海关的协助指导下，该公司在尝试跨境电商B2B出口海外仓业务后，抓住发展机遇，升级上游供应链，迅速实现业务量的快速增长。据悉，2022年该公司海外仓出口近30亿元，同比增长22%。

近年来，具有线上交易、贸易额度小、交易链条短等优势跨境电商，正成为深圳外贸新业态的“金字招牌”。目前，深圳跨境电商产业年产值规模已超5000亿元。

为持续释放外贸增长新动能，深圳不断扩大外贸“朋友圈”，特别是借助RCEP、“湾区号”中欧班列等，加大对新兴市场的拓展。2022年，深圳对RCEP贸易伙伴、“一带一路”沿线国家和地区分别进出口1.01万亿元、8930.1亿元，增长7.8%、15.1%，合计拉动深圳整体进出口3.9个百分点。

辟通道、拓链条 “海陆空”搭建新桥梁

2月24日，深圳至比利时列日的货运航线开通运营，这是深圳机场今年开通的第3条国际货运航线和又一条跨境电商空运专线。

深圳机场相关负责人介绍，列日机场是比利时最大的货运枢纽，也是世界各国商品进入欧洲消费市场的重要门户之一，航线的开通将助力深圳跨境电商企业更好拓展欧洲市场。

海运方面，盐田港区今年以来已新增3条亚洲线、1条澳洲线。同时，盐田港区积极织密内陆港和组合港网络：1月6日开通郴州内陆港，2月9日新增“中山—盐田”组合港……由此盐田国际枢纽港口功能延伸到更广阔的内陆腹地，实现工厂与港口无缝衔接。

盐田国际集装箱码头有限公司相关负责人介绍，2月公司单月驳船吞吐量创历年2月的单月新高。未来，盐田国际还将陆续开通组合港及内陆港，织密多式联运网络。