

奏响“奋进曲”

——江西遂大高速 A 标抢抓黄金施工期纪实

■ 李建平 文/图

人勤春来早,奋进正当时。进入2月份,江西省重点工程遂(川)大(余)高速 A 标在保证安全的前提下,抢晴天战雨天斗夜间,在各施工现场,钻机、挖掘机机械轰鸣;在钢筋加工场内,电焊耀眼的弧光闪烁不停,光影辉映……在江西交工遂大高速 A 标沿线 61.48 公里的“战线”上,3000 多名建设者演奏出一曲美妙的“施工乐章”,掀起大干热潮,为完成新年第一季度任务目标打下坚实基础。

抢抓晴天“黄金期”

“安全生产重于天,我们今天的安全宣传实际上是收心会,大家要细听、牢记……”春节假期过后,即将迎来赣南地区连绵的阴雨天气,为确保项目施工安全,筑牢安全防护网,引导参建人员收心归位,江西交工遂大高速 A 标路基四分部开展安全流动宣传,业主、监理、施工三方一起参加学习。

“我们及时对节后返岗人员进行安全教育和收心教育,重点对隧道的关键工序、质量标准、工艺流程和工序组织进行施工安全技术交底,确保复工复产安全有序。”联群隧道承建方在江西交工遂大高速 A 标路基四分部经理朱建检查复工复产情况时讲道。

为确保节后安全生产有序展开,抢抓晴天“黄金期”,江西交工遂大高速 A 标项目部

要求各标段坚持“先培训,后上岗”原则,组织全体管理人员开展复工复产安全教育培训暨“开工第一课”安全讲座,迅速“安全归位”再出发。同时项目部组织人员在雨季来临前开展安全隐患排查治理,以各分部施工驻地、临时用电、大型场站钢结构大棚等关键部位和特种设备(起重机械)、高处作业、混凝土模板支撑工程、深基坑、民爆物品使用及管理、施工围堰等危大工程为重点,开展一次全方位、地毯式的安全隐患排查治理,做到责任、措施、资金、时限和预案“五落实”。

建设犹酣“加速跑”

在江西交工遂大高速 A 标路基一分部遂川县黄坑互通区路基填筑施工现场,运输车辆来往穿梭,推土机、平地机、压路机紧张作业,施工场面热火朝天,一派繁忙的施工景象。

据了解,江西交工遂大高速 A 标抢抓节后施工晴天黄金期,各项施工工作正有序推进。在江西交工遂大高速 A 标路基一分部遂川县堆子前殿田村建设的移山大桥,桥梁全长 278m,全桥共要架设 102 片梁板。“从提梁、运梁到架梁,我们运用运架一体机进行作业,整座大桥架梁完成后将进入桥面铺装、防撞墙等上部结构施工。”江西交工遂大高速 A 标路基一分部总工占小剑说。目前建设者们正忙着移山大桥桥梁架设施工,现在已经架设 60 片,预计 2 月底赶在雨季来临前基本架



● 江西交工遂大高速 A 标路基四分部工人冒雨在扎桥梁钢筋。

完,为该条线路如期开通打好“前哨站”。

作为江西交工遂大高速项目控制性节点工程之一的上犹江特大桥,在建设现场,吊机高耸,打桩机器轰鸣,电焊弧光闪烁,混凝土罐车来往穿梭。据悉,该大桥全长 1419 米,共 7 联 24 跨,最大跨径为 160m,主桥桥墩都在 50 米以上,7# 主墩更是高达 126m,是迄今为止江西高速史上的最高墩桥梁。为确保该桥主桥桩基安全优质浇筑,路基五分部搭设钢平台,采用 11 吨多冲击锥钻孔和单层钢围堰等工艺施工,克服花岗岩施工难度难点,以及复杂地质条件下大直径桩基施工等多项技术难题,做好避开 7 号墩水下承台在汛期施工,春节不放假,抢晴天战雨天斗夜间昼夜施工不停钻等措施,加速 7# 主墩共 15 根的桥梁桩基施工进度,到 2 月 13 日安全优质完成

浇筑。五分部相关负责人介绍,主桥 7# 主墩桩基全部完成浇筑,标志着施工将进入新的节点,为在 3 月份完成该水下承台作业做好充分准备。

目前,江西交工遂大高速 A 标沿线其他部分施工进度成绩喜人,其中路基挖方、路基填方、防护工程、五指峰、联群、园村、大石门隧道进出口、黄源大桥、左溪大桥、麻布大桥等节点控制性工程正在有序推进。

击鼓催征,扬帆启程。江西交工遂大高速 A 标根据天气情况,科学调配、及时调整施工计划,进一步压缩施工时间,细化节点目标,做好详尽的施工方,做到“抢晴天,战雨天,斗夜间”,尽量减少雨季对项目施工的影响。在保证质量和安全的前提下,苦干、巧干全力冲刺建设目标。

宝丰酒业助力第四届“新时代 大文旅”高峰论坛等多场活动

2月18日,由郑州市文化广电和旅游局、金水区人民政府共同主办的第四届“新时代 大文旅”高峰论坛在河南省郑州市举行,论坛以“激发文旅新动能 融合产业新发展”为主题,搭建了一个集政府、企业、金融、学术研究机构等资源于一体的国内文旅产业交流合作平台。

作为中国名酒和豫酒代表的宝丰酒,倾情助力此次高峰论坛圆满举办,宝丰酒业携旗下国色清香·师作、国色清香·陈坛、宝丰·清出于蓝、宝丰·清香陈酿等明星产品亮相现场,与文旅行业翘楚、精英学者共聚一堂,以酒旅契合的方式传播宝丰酒品牌文化。活动间隙,宝丰酒展位吸引了众多参观者。

(李葭 本报记者 李代广)

山东寿光建设集团荣获“高质量发 展骨干企业”荣誉称号

近日,山东省寿光市召开产业强市攻坚突破暨优化营商环境推进大会,奏响了寿光拼经济、抓项目的最强音。会议指出,产业强市是一号战略,高质量发展是首要任务,企业是经济发展主力军,凝聚起坚定不移拼经济抓项目的鲜明共识,传递着以最优环境护航企业发展的坚定态度。

会上,中共寿光市委、寿光市人民政府对 2022 年度产业发展表现突出集体和个人进行了表彰。山东寿光建设集团有限公司再次获评 2022 年度寿光市高质量发展骨干企业,该集团董事长魏金明再次获评寿光市高质量发展骨干企业家。

2022 年,面对新冠疫情大流行和经济下行压力,山东寿光建设集团有限公司深入贯彻落实党的二十大精神,认真落实上级各项决策部署,坚持“稳中求进”工作总基调,坚持“聚焦价值创造,笃定做强做优”工作主题,贯穿“抓效益、创信誉”主线,着眼发展全局,继续深化改革,提升经营质效,以技术创新、模式创新和管理创新推进产业结构优化升级,企业发展呈现出稳中有进、稳中向好的良好态势,全面增强了企业竞争力、控制力、影响力和抗风险能力,全年目标任务顺利完成,企业高质量发展取得新成效。

(李疆)



● 听取企业情况介绍

国际商协会荆楚行走进白云边

2月17日,春风拂面,杨柳发芽。由湖北省贸促会、中国国际商会湖北商会、荆州市人民政府共同主办的“国际商协会荆楚行——走进荆州”系列活动走进湖北白云边酒业股份有限公司。

外国驻华使领馆、(境)外驻鄂办事处、商协会、贸易投资促进机构、外资企业代表共百余人参观白云边酒博物馆、竹园酒库,听取企业情况介绍,品尝白云边美酒,认识中国传统文化,并商讨合作事宜。

“南湖秋水夜无烟,耐可乘流直上天,且就洞庭赊月色,将船买酒白云边。”白云边品牌诗意盎然,妙笔天成,令人陶醉。白云边建厂 70 余年,征程波澜壮阔,美酒历久弥香,成就辉煌瞩目。白云边自主创新,首创中国浓酱兼香型白酒,执笔浓酱兼香型白酒国家标准,成为兼香型代表,产品兼收并蓄,风格独具,自成一派。行走在如诗如画的厂区,感触企业悠久的历史,观赏企业历代典型产品,来宾们对“白云边”产生了浓厚兴趣,不时驻足交流,称赞“白云边”景美酒香,表达出推广合作意向。

近年来,随着白云边品牌影响力、知名度、美誉度的不断提升,白云边产品受到了越来越多海外消费者的喜爱,海外经销商的关注。白云边美酒开始走向国门,市场海外版图正逐步扩大。

(王小波/文 冉雷/摄影)

安徽芜湖：“庙会经济”助力乡村振兴



2月19日,安徽省芜湖市湾沚区花桥镇九十殿庙会开幕,民间艺人展演的精彩非遗民俗文化吸引了广大村民和游客。本次活动将持续到2月25日。

湾沚区花桥镇九十殿庙会于 2016 年被列入省级非物质文化遗产名录。本届九十殿庙会的主题为“乐享千年庙会,祈福国泰民安”,在遵循传统的基础上,融合了创意互动、文创展示、汉服巡游、非遗演艺、楚汉对决等精彩内容,游客们通过逛庙会、品小吃、观民俗、赏文博,体验热闹民俗文化盛宴。

近年来,湾沚区花桥镇通过挖掘境内省级文物保护单位——楚王城遗址、流传千年的九十殿庙会等历史文化,继承创新,发展优秀传统文化,打造文化强镇,助力乡村振兴。

王玉实 摄影报道

陕煤集团红柳林矿业公司首列煤炭集装箱外运正式开通

2月22日,伴随着汽笛长鸣声和阵阵礼炮声,陕煤集团红柳林矿业公司首列煤炭集装箱外运正式开通。随后,一组满载 3000 余吨煤炭的集装箱专列缓缓驶出,开往安徽颍泉站。这标志着该公司铁路专用线首列煤炭集装箱外运成功发运。

近年来,红柳林矿业公司积极响应国家生态文明建设和发展多式联运的政策号召,顺应“公转铁”“散改集”的新形势、新要求,深化市场调研,强化产销合作,合理调整运输结构,笃定前行,擦亮“红柳林煤”品牌,致力于做大做强铁路运量的绿色实践。

在集装箱开通之初,该公司紧盯装车溜槽高度不够、集装箱业务不熟等问题,不断优化方案,通过升级改造溜槽设备,升级车厢型号、强化职工培训,统筹谋划开通集装箱事宜,为首列火车煤炭集装箱顺利开通创造了良好的条件。

此次开通集装箱运煤实现了真正意义上的“专箱专运”,实现了“煤不落车”“点对点”“门对门”的一站式运输。从根本上减轻了煤炭散车运输和驮驳运输的污染,降低了散装运输损耗,同时,实现了煤炭运输和经济效益“双提升”。

“不用专门的卸煤台,不用专设存煤场地。灵活机动轻松卸煤,一站抵达终端。”“提高运输效率的同时,减少了反复装卸对周边环境的污染。”谈起集装箱运煤优势,现场工作人员赞叹不已。

接下来,该公司将立足实际,继续夯实煤炭绿色外运通道,在总结经验的基础上,结合销售结构、煤炭发运、客户接卸能力等,扩大煤炭销售“朋友圈”,开辟煤炭运输新路径,全力打造绿色营销运输体系,为铁运能力提升赋能添彩。

(刘芳芳 双志强)

商天宇：扬奋斗之帆 于煤海破浪

■ 张钰铨

安徽淮北矿业集团袁店一矿生产管理部商天宇,在地质工岗位上刻苦钻研、兢兢业业,勇于实践、敢于探索,先后获得淮北矿业集团第九届“名师高徒大赛”地质工专业第四名、袁店一矿“能工巧匠”、袁店一矿合理化建议二等奖等荣誉,2022 年在淮北矿业集团第十六届职工技术比武中斩获地质工专业桂冠,近日又获得淮北矿业集团第十二届“名师高徒”大赛地质工徒弟组第一名的佳绩。

学以致用 知行合一 扎根煤海谋创新

2018 年 9 月,商天宇从袁店一矿保运区调入生产管理部,面对新岗位、新专业、新领域,他很快调整心态努力克服初来乍到时的迷茫。商天宇在遇到看不懂的图纸、文件和规程时,总是“嘴勤”地一遍遍虚心向师傅们请教;地质组不论哪个师傅下井,他总是“腿勤”地第一时间跟上去;同时,他把井下现场看见的地质情况与书籍中的地质理论结合对比,“脑勤”地反复揣摩,总结分析,不断提升自己的地质理论和实操水平;工作一段时间后,他遇到各类报告、图纸需要编制时,又“手勤”地积极参与编制,质量效果达不到要求就推倒重来,不厌其烦,直到达到技术标准为止。

在工作中,他随身携带一个小记事本,随时随地记录着工作中遇到的问题;在空闲或下班后,查阅相关书籍资料解惑,对个别地质难点问题就利用集团公司下矿检查的机会主动向专业领导、技术大拿请教,直至弄懂为止。

从事地质专业工作以来,商天宇参与并完成了集团公司科研项目“松散含水层下 823 工作面开采可行性研究”“淮北煤田临涣矿区岩溶发育规律及其水动力异常的控制机制研究”,增加资源储量的面积,直接提高了收益。1052 工作面底板灰岩水治理期间,他提出了“定向钻以钻带巷及分支技术治理底板灰岩水”的“金点子”,节约了开孔、下套管等所需时间,节约成本、加大了钻机利用率,在全矿区得到了推广应用。同时,他完成了矿区 1035 工作面、1037 工作面、1033 里工作面、1030 工作面等地质资料的收集、剖面的绘制、超前探查设计与成果及各类说明书的编制工作,为掘进和回采提供了准确的地质资料。

脚踏实地 厚积薄发 大胆创新解难题

“在学习中思体会、在体会中谋创新,在创新中促发展”这是商天宇工作以来的真实写照。



● 商天宇工作照

掘进期间,机巷受断层和火成岩影响,施工难度较大。他主动放弃了休假机会,日以继夜地查看三维地震、地面钻孔及巷道实掘资料,并结合超前探查成果,在熬了几个通宵后,为巷道掘进提供准确的地质资料,大大提高了掘进效率。回采期间,1033 里工作面受断层和夹矸影响,他绘制工作面网格式地质预想剖面,指导工作面精准高效过断层、夹矸区,减少灰分,加大煤炭资源回收,提高效益。

在该矿 1030 工作面机巷施工顺煤层定向瓦斯治理钻孔期间,当他得知探查点前方

70 米左右出现异常,几次打钻仍未见煤时,立即结合专业知识提出在 103 采区轨道大巷尾部向异常区域设计两组探查钻孔,超前探明了 10 煤层赋存状态,及时提供了精准地质剖面,缩短了定向钻孔工期,减少成本支出,同时也为 1030 机巷掘进提供可靠的地质资料。1030 工作面切眼受 aF14 断层影响较大,工作面准备期间,他积极利用地面钻孔及底抽巷探查实掘资料精准分析了 aF14 断层产状和延展趋势,为设计部门提供了可靠的地质资料。1030 工作面机巷掘进期间他在 103 采区轨道大巷尾部设计了定向顺灰岩区域治理钻孔,完成工程量 2507m/6 孔,弥补了常规灰岩水治理施工难度大、工期长等缺点,为工作面提前投产提供了坚实的水文地质保障,不仅缩短了矿井 10 煤断线时间,缓解了矿井生产接替压力,更为矿井顺利实现“三大两好”建设目标提供了有力支撑。

在平凡的岗位上坚守,在努力的耕耘中收获。商天宇始终秉持“地质先行,保障得力,探资源,控断层,治灾害”的原则,牢固树立“今天再晚也是早,明天再早也是晚”的效率意识,勤恳认真地落实工作中的每一项任务,无论在何岗位,无论做什么工作,都始终心怀热忱、竭尽全力。他在自发做好本职工作的基础上,时刻学习,追求进步,不断提升自己,努力让自己成长为一名优秀的“矿井干才”,在矿井高质量发展中守初心,展风采,勇担当。