

总投资超 8800 亿,四川 59 个交通项目亮相招商。  
从“蜀道难”到“蜀道通”,再到“蜀道畅”的历史性跨越——

# 四川省高速公路项目招商推介会成功举办

■ 本报记者 李丙驹

2月20日,四川省高速公路项目招商推介会在成都锦江宾馆举行,四川省委副书记、省长黄强出席会议,副省长田庆盈出席会议并致辞。成都市、阿坝州、凉山州、攀枝花市、宜宾市作项目推介,部分投资人代表发言。

四川省交通运输厅、省发展改革委、财政厅、自然资源厅等 10 家省级部门,21 个市(州) 政府主要负责人及交通运输局主要负责人,中国中铁、中国铁建、中交集团、蜀道集团等 61 家央企、省内外国企、民营企业负责人,国家开发银行四川分行、农行四川分行等 11 家银行负责人参加会议。

此次项目招商推介会还举行了成渝扩容、遂渝扩容、大竹至垫江高速公路、自永高速、泸古高速 5 条高速公路集中签约仪式。

## 推介项目总投资超 8800 亿元

本次推介会上共推出 36 个高速公路项目和 6 个普通公路项目、5 个水运项目、12 个枢纽场站运营项目。此次推介项目总投资超 8800 亿元,其中,高速公路项目总里程约 4067 公里,超过了总投资的 9 成,达到了 8430 亿元。

会上重点介绍了 2023-2025 期间计划实施的 36 个高速公路项目,其范围涉及全省 21 个市州,其中成渝地区双城经济圈通道项目 5 个,成都平原经济区项目 12 个、川南经济区项目 4 个、川东北经济区项目 4 个、攀西经济区 3 个、川西北生态示范区项目 8 个。

从具体类别来看,有重庆经叙永至筠连、达州至万州等成渝地区双城经济圈通道集群项目,有成都至汶川、汶川至川主寺、川主寺至郎木寺、马尔康至康定、攀枝花至盐源等民族地区大通道项目,有邛崃经芦山至蒙经、成雅扩容青龙场至对岩、乐山机场高速等大峨眉文旅融合示范区项目,有成都经自贡至泸州扩容、德阳绕城南段、三台经大英至乐至等“五区共兴”路网优化提升项目。

“这些项目都已经启动前期工作、大部分比较成熟,而且所在市(州)政府的建设积极性很高。”四川省交通运输厅相关负责人表示,希望通过招商推介会,让投资人更好地了解四川的项目,积极参与四川交通投资建设。2023 年至 2025 年,四川省将力争新开工高速公路 2000 公里以上,到“十四五”末,全省高速公路通车里程达到 1.2 万公里,更好服务“四化同步、城乡融合、五区共兴”,为四川现代化建设提供有力支撑。

## 以大开放促大发展

据介绍,本次推介会的召开,是为了深入贯彻习近平总书记重要指示精神和省委省政府工作部署,全力以赴拼经济、搞建设,推进交通领域高速公路和重点项目招商引资取得新成效。

面对相关媒体记者的采访,四川省交通运输厅党组书记罗佳明表示:“我们一直秉持‘以大开放促大发展’的理念,坚持开门办交通、诚邀天下客,全面开放四川高速公路建设投资市场,积极吸引社会资本参与。”

罗佳明透露:“历经多年探索实践,我们积累了一整套成熟完善的项目招商、建设运营管理等制度办法,有效维护了市场公平竞争环境和投资人合法权益,在促进四川交通发展的同时,实现了各方的互利共赢。”

去年 9 月,四川省政府常务会议审议通过了《支持高速公路加快建设若干政策》和《四川省高速公路项目投资管理办法》。按照“改善收益促投资、保障要素促建设”的总体思路,这两



● 会议现场



● 签约仪式

个文件在符合现行法律法规的基础上提供了很强的制度保障。

一是优化了项目招商条件。过去,国家把经营性公路项目资本金内部收益率参考值明确为 6%,这是政府和企业投资决策、业绩考核的重要指标。这次文件规定项目资本金内部收益率达到同期 5 年贷款利率以上,省政府就可以授权招商,现在 5 年期贷款利率已经降到 4.3%了,这样就更加适应市场动态变化,实现政府招商与企业投资决策的有效对接。

二是试点延长特许经营期。现行的《收费公路管理条例》规定的收费期限最长是 30 年,这次文件根据国家发展改革委等 6 部委最新的文件精神,参照相关省份的做法,在规定 30 年之外,还可以延长特许经营期,这就增加了

投资人收益预期,从而提高了项目招商吸引力。

三是完善政府投入机制。对于项目预期收益不是很好的项目,文件规定可由地方政府优先采取配置地材、光伏、旅游资源等优惠政策,弥补项目可行性缺口;对于确需省级支持的项目,省级财政可按每公里不超过 2000 万元进行补助,这些都为项目落地创造了充分条件。此外,文件还对前期工作、项目开工、项目通车、收费定价等分别予以资金或信用激励。这些政策的制定,目的就是充分激发地方政府、投资人、项目业主和参建各方的积极性,形成加快四川高速公路投资建设的工作合力。

“总之,就是给大家吃颗‘定心丸’,别人有的四川交通有,别人没有的我们创造条件有,

让大家投资在四川交通、发展在四川交通、回报在四川交通。”罗佳明如是说。

## 投资四川交通正当其时

四川交通开放程度一直很高。近年来,四川通过市场化方式引进市场主体参与高速公路建设,有力推动了四川高速公路建设不断迈上新台阶。截至目前,已累计成功招商高速公路项目 83 个、总里程 8062 公里,引进社会投资约 11394 亿元,引进国有及民营企业 52 家,开放程度和引资规模均居全国前列,形成了“多元主体、多种方式、多个积极性”推动高速公路建设的成功经验。全省高速公路年均投资近 1000 亿元,占综合交通投资的 1/3、公路水路投资的“半壁江山”。

根据四川省 2022-2035 年高速公路网规划,全省高速公路总里程达到 2 万公里,目前已建成 9179 公里、在建 3593 公里,还有 7000 多公里待建。

今年,四川省全年成功招商确保 600 公里、力争 1000 公里以上。“十四五”期间,四川省将以成渝地区双城经济圈大通道、民族地区和革命老区等贫困地区通道、重要通道繁忙路段扩容等为重点,按照“加快建设一批、新开工一批、储备一批”的思路,计划新开工高速公路 2500 公里以上,五年建设投资 5000 亿元以上,力争到 2025 年,全省高速公路通车里程突破 1.2 万公里,建成和在建里程突破 1.5 万公里。

推介会上,多名代表企业表示,“投资四川交通正当其时”,从国家层面,成渝地区与京津冀、长三角和粤港澳大湾区并列全国交通“四极”,区位优势大幅提升,加之“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代西部大开发形成新格局等一系列重大战略交汇,战略动能强劲,而且,还有前所未有的规划规模、支持政策。

作为央企代表之一,中交集团党委副书记、董事、总经理王海怀在发言中表示,近年来,四川省全力以赴拼经济、搞建设、推动高质量发展,交通运输事业发展迅速,实现了从“蜀道难”到“蜀道通”,再到“蜀道畅”的历史性跨越。作为四川省建设发展的重要战略合作伙伴,中交集团深度融入四川经济社会发展,积极参与四川高速公路国土空间整体规划和川内大交通项目建设,为四川综合交通事业发展做出了积极贡献。中交集团将以本次招商推介会为契机,积极与各方紧密合作,发挥中交集团投建营一体化优势,投入到四川新一轮现代综合交通体系建设中来,为推动成渝地区双城经济圈高质量发展、奋力谱写全面建设社会主义现代化四川新篇章作出更大贡献。



● 四川省副省长田庆盈致辞



● 四川省政府副秘书长、办公厅主任罗佳明主持会议



● 四川省交通运输厅党组书记罗佳明介绍四川省高速公路项目情况



● 成都市副市长刘任远推介项目



● 阿坝州州长罗振华推介项目



● 凉山州州长阿石拉比推介项目



● 攀枝花市常务副市长张勇推介项目



● 宜宾市市长廖文彬推介项目



● 中国中铁集团董事长陈云发言



● 中国铁建集团董事长汪建平发言



● 中国交建集团党委副书记、董事、总经理王海怀发言



● 蜀道集团董事长唐勇发言