

山东蓬翔斩获 80台自卸车出口订单

1月底,从东北工业集团山东蓬翔汽车有限公司传来喜讯,经过深耕细作,山东蓬翔获得出口刚果金80台自卸车出口订单,为该公司海外自卸车业务市场开了好头,实现“开门红”。

山东蓬翔是一家以研制生产车桥、矿用车、自卸车和AGV产品为主的企业。近年来,该公司积极响应国家“一带一路”的战略部署,面对国际市场发展的新机遇,积极转变发展思路,努力拓展海外市场。该公司在通过自身力量在海外开发经销商,建立销售渠道的同时,还将目光聚焦到国内,积极主动与国内“中”字头的大型企业合作,不断拓宽海外市场,去年,与一汽进出口公司签署战略合作协议,使得该公司的自卸车出口市场已达14个国家,实现出口车辆同比增长44%。

这次,山东蓬翔获得的80台自卸车出口订单,就是通过与一汽进出口公司合作获得的。在此前的合作中,山东蓬翔专用车厂凭借过硬的产品质量与可靠的售后服务,赢得客户信赖,为今后的长期合作奠定坚实的基础。

据悉,山东蓬翔接到该订单后,全力以赴组织生产,确保在2月底前按照约定分期分批完成订单交付。

(陈凤海 慕启程)

长春一东荣获一汽解放 公司“领航优胜奖”

2月11日,长春一东离合器股份有限公司在一汽解放公司召开的2023年度采购质量供应专题会议上,凭借优质的产品质量和良好的业务服务,在近300家供应商中脱颖而出,被一汽解放公司评为“2022年度领航优胜奖”,这是继该公司获得一汽解放公司2022年度“核心供应商”后获得的又一殊荣。

2022年,面对疫情、重卡行业市场下滑、竞争激烈的不利局面,作为一汽解放公司重要的供应商,长春一东顶住压力,多措并举,与一汽解放公司同频共振。在新产品开发方面,坚持同一汽解放公司同步开发,AMT(8档)产品实现小批量供货。在生产过程中,认真推行精益生产方式,保证供应链上下畅通,即使在疫情突发,驻厂生产期间,也会全力以赴组织生产,按照一汽解放公司的装车需要,准时完成订单交付。长春一东始终视产品质量为企业的生命,按照质量体系的要求,严把产品质量关,成为一汽解放公司的免检产品,已连续两年荣获一汽解放公司的优秀供应商。

(陈凤海 葛庭廷)

北重集团创新成果 获中国电力企业联合会 电力科技创新一等奖

近期,中国电力企业联合会公布了2022年度电力创新奖获奖名单,中国兵器工业集团北重集团创新成果《超超临界机组四大管道制造与服役安全关键技术及应用》获电力科技创新一等奖。

该项目成果对于推动科技进步、机组安全、产业发展方面意义重大。突破了超超临界机组四大管道长期依赖国外进口的局面,实现了完全国产替代,关键技术自主可控与服役安全技术保障,对促进行业技术进步具有重要作用。同时项目成果对降低四大管道服役风险、提升火电机组安全运行水平、促进我国耐热钢管管道制造业结构调整与高质量发展具有重要意义。四大管道健康状态监测与服役风险量化评价技术可推广应用至全部火电机组四大管道,为降低四大管道运行风险、提升火电机组安全运行水平提供重要技术保障。

项目的全部成果已在国产化示范工程江苏南通电厂、华电句容电厂二期得到成功应用,广泛推广至华能瑞金电厂、国家能源集团永州电厂、国家能源集团北海电厂、国家能源集团清远电厂、国家电投白音华、华电汕头等超超临界电厂,并应用到“一带一路”沿线国家火电项目。

截至目前,北重集团已供货49个超超临界电厂、90台机组、80个超超临界电厂、150台机组,积累了从300MW亚临界到1000MW超超临界二次再热全系列供货业绩,为持续推动四大管道国产化进程奠定了基础。

(马兰 李超)

重庆气矿精细输差管控助推降本增效高质量发展

“精细输差管控,是做好计理管理的前提,计量管理人员要提技能,精通业务,更好的为用户服务。”2月8日,西南油气田公司重庆气矿质量安全环保部副部长贺文广与管理人员交流时说道。

2022年,气矿坚持输差精细化管理,以“天然气输差管理系统”平台为载体,以输差动态监控及异常现象分析处理为主线,强化计量基础管理,输差管理取得显著成绩。仅去年输损率较前年同期下降0.19个百分点,圆满完成公司年度输损率考核指标。

已勘探开发60余年的重庆气矿,主要监控川渝所辖39个区域天然气集输配管网输差,存在点多面广,管网辐射区域广而分散的特点。

“专精特新”赋企业发展新动力 ——东北工业集团“专精特新”企业集群形成记

2022年,东北工业集团有限公司国家级“专精特新”小巨人企业新增1家,省级“专精特新”中小企业新增5家,分别为芜湖东光奥威汽车制动系统有限公司、长春一东汽车零部件制造有限责任公司、吉林北方捷凯传动轴有限公司、白城中一精锻股份有限公司、成都奥威汽车制动系统有限公司、沈阳一东四环离合器有限责任公司,至此,东北工业集团已拥有2个国家级“专精特新”小巨人企业、7个省级“专精特新”中小企业,国内生产民用产品的企业基本上都是“专精特新”企业,在东北工业集团已形成“专精特新”企业集群。

“专精特新”即“专业化、精细化、特色化、新颖化”,专精特新企业是中小企业中的佼佼者,是专注于细分市场、创新能力强、市场占有率高、掌握核心技术、质量效益优的排头兵企业。

近年来,东北工业集团为了能让旗下企业在激烈的市场竞争中牢牢站稳脚跟,具备核心竞争力,实现高质量发展,不断培育、推动旗下企业聚焦主业、精耕创新,转型升级、争创一流,走“专精特新”企业的发展之路,形成千帆竞发、百舸争流的发展氛围。

紧跟产业步伐 赢得市场优势

长春一东汽车零部件制造有限责任公司成立于2004年,由长春一东离合器股份有限公司和韩国东进精工株式会社合资组建,主要为国内各重卡主机厂提供液压举升机构系列产品,目前市场占有率达到32%,并成功开辟国际市场,为德国戴姆勒、荷兰达夫等国际优质企业配套。

多年来,企业以高标准化、高水准生产为核心,不断在创新研发上下功夫,打造高水准创新人才队伍,年投入研发费用占销售收入的4%以上,目前已获得45项专利技术。在消化、吸收国外先进技术的同时,企业积极与国内的知名高校、科研院所合作,推动产品不断升级换代。同时,积极投资引进专业加工检测设备,提高生



产能力和检测水平,持续满足重卡汽车的发展需要,企业的新产品贡献率已达60%。

目前,企业已由最初的8种产品发展为四大系列上百种产品,生产的液压缸产品由最初的机械缸、到差动缸,再到双油管油缸,实现“三级跳”;液压泵实现由手动泵和电动泵分离到手电泵一体,产品的性能不断提升,外观新颖独特,成为畅销产品。凭借自身优势与特色,企业主导产品国内市场占有率达到32%,并成功开辟国际市场,为德国戴姆勒、荷兰达夫等国际优质企业配套。

聚力创新突破 提升核心能力

吉林北方捷凯传动轴有限公司是一家汽车零部件生产企业,利用从韩国引进的先进技术,为一汽大众等主机厂研制生产传动轴

产品,获评省级“专精特新”中小企业。

近年来,为掌握关键核心技术,赢得市场份额,企业克服困难,攻克“卡脖子”技术。打造创新研发队伍,搭建研发平台,引入外部科研开发融合团队,借助外力获取技术提升和突破,提升科研开发能力和效率,用市场化方式推进项目实施,以适应产品研发需要。截至目前,企业累计拥有29项专利技术。

2022年,企业主动克服疫情、芯片短缺等不利因素的影响,坚持科技创新、市场开拓、管理提升,接连获得一汽大众速腾、探岳、一汽红旗等项目独家开发权,其中一汽红旗项目是该公司首次为新能源车型配套。此外,企业还根据客户需求开展多种开发模式,多项技术得到完善,填补了技术空白,主营业务收入和利润实现双增长。

未来三年,企业将紧跟汽车工业轻量化、

励精图治 奋楫笃行

航天科工203所成部分中心开启新征程

日前,航天科工203所成部分中心在二院党委书记马杰、金牛区副区长徐茂鑫以及区政府、二院本部和院属相关单位领导的见证下完成了揭牌仪式。203所在成都举行了能力推介会,为203所成部分中心的快速发展拉开了序幕。

203所所长葛军在致辞中表示,成立成部分中心是203所积极响应中央区域经济布局号召,贯彻集团公司、二院战略部署,落实“十四五”发展规划,强化203所区域布局、产业发展的战略举措。作为203所第一个京外分支机构,成部分中心在拓宽计量检测服务领域和服务范围,打造西南地区微波射频测试生力军的基础上,充分利用成都的区位优势、产业优势和人才优势,布局高端时频装备和复杂电磁环境构设两大业务领域,构建203

所相关产业的核心配套能力。

能力推介会上,播放了203所宣传片,并围绕“计量校准、频率控制、自动测试、物联感知”四大专业,向与会嘉宾介绍了203所在计量基标准、计量科学理论、先进原子钟、高端晶体元器件、计量级测量仪器设备、复杂电磁环境构建、智慧城市和安检技术的领先地位,加深相互了解,推进深度合作,实现互惠共赢。

二院成部分院党委副书记罗朝晖在能力推介会上指出,二院党委积极响应中央推动成渝双城经济圈的区域战略部署号召,立足实际发展需求成立了二院成都分院。203所成部分中心作为二院成都分院的重要组成部分要继续积极参与并融入地方产业生态,同地方优势企业一道,共谋技术和市场合作,共担



强军强国首责,共促地方经济发展。

在二院党委的坚强领导下,在成都市政府的大力支持下,203所将加速推进成部分中

燃油经济性更高、维修成本更低、更环保等的发展趋势,以热处理、硬质、装配关键性工艺作为核心,逐步淘汰低附加值工艺,确保产品质量,优化布局,提升核心工艺能力。

推动精益管理 夯实发展基础

白城中一精锻股份有限公司是一家以生产汽车零部件为主的企业,企业研制生产的汽车发动机连杆产品主要为一汽大众、一汽红旗、上海大众、北京奔驰等主机厂提供配套。

企业深知健康发展离不开基础管理,尤其是精益管理。因此,近年来,企业不断深化精益管理持续提升,围绕质量、安全、环保、效率、效益开展精益改善活动,提质降本增效,提升企业核心竞争力。

2022年,由于企业注重产品质量及售后服务,得到不少主机厂的认同,提升其产品在市场上的竞争力,多种产品的市场份额稳步提升,为一汽红旗产品配套的份额由30%提升到50%再提升到100%;现代γ二代配套份额由20%提升到50%;东华平衡轴配套份额由60%提升到80%。

在稳固传统连杆产品市场的同时,组织科技人员成功开发出的大众、奔驰、理想等车型的新能源混动连杆产品已实现批量供货。拓展精密锻造平台,非连杆类产品研发也取得突破性进展。2022年,企业销售连杆毛坯、非连杆产品共1516万件,新产品贡献率达到36%,实现主营业务收入同比增长7.5%,利润同比增长15.6%。完成改善项目38项,实现降本增效640多万元。

(陈凤海)



图片新闻

中煤新集二矿: 加强应急管理 夯实安全基础

今年以来,新集二矿以持续完善矿井应急管理机制为抓手,织密安全防护网,不断增强职工安全意识、责任意识、自保互保联保意识,进一步提升应急处置能力和个人综合素质,为矿井安全生产提供坚实保障。图为联合公司救护大队开展应急演练。

赵军磊 摄影报道

心建设,发挥好分中心“桥头堡”作用,为推动203所产业发展融入成都经济社会发展进程,贡献203所方案。

(赵龙飞)

北京拥有人工智能 核心企业1048家

在13日举行的北京人工智能产业创新发展大会上,北京市经济和信息化局正式发布《2022年北京人工智能产业发展白皮书》(以下简称白皮书)。白皮书显示,截至2022年10月,北京拥有人工智能核心企业1048家,占我国人工智能核心企业总量的29%。

根据白皮书,北京核心区域的产业集聚能力较强,已经形成了全模式的人工智能产业链。北京人工智能领域核心技术人才超4万人,占全国的60%;在专利授权数量全球排名前100的机构中,北京总部机构30家;我国已有24家企业获批建设国家新一代人工智能开放创新平台,其中10家企业总部在北京。

北京人工智能支撑能力也在不断增强,人工智能算力发展势头强劲,比如北京市政务数据开放走在前列,已无条件开放115个市区级单位,公共服务事项指南、财税金融、城市管理等领域公共数据集15880个;智源“悟道2.0”智能模型的参数规模达到1.75万亿;百度“文心”大模型参数规模达到2600亿。

白皮书表示,今年北京市将引导企业、高校、科研院所、新型研发机构、开源社区等,围绕人工智能关键核心技术协同攻关,持续推动建设具有全球影响力的人工智能创新策源地。同时,支持头部企业打造对标ChatGPT的大模型,构建开源框架和通用大模型的应用生态,形成人工智能产业发展新突破。

(阳娜 赵琬微)

重复性和无序性,提高工作的效率和核查的准确性。

同时,气矿结合生产现场实际以及公司年度输差率考核指标,按照外销、交接、集输干线、重要站场、气田等不同属性层次分类,量化细化年度计量输差考核指标,将输差指标及输差过程管控纳入季度QHSE绩效,确保输差管理全面有效受控。2022年,及时处理解决异常输差问题30件。

气矿创建输差管控体系,建立目标确定、数据采集、动态监控、预警处置、评价考核精细管控配套机制,加强数字化成果应用,创新天然气异常输差诊断工作质量标准,把复杂繁琐的异常输差诊断流程系统化和标准化,改变原有的“输差一出、仪表先行”的传统经

验管理,降低了人力物力消耗、检测设备和车辆等不必要成本,在降本增效、提高工作质量和工作效率上等取得较好成效。

2022年,《天然气异常输差诊断系统化和标准化研究》“五新五小”成果荣获公司年度劳动竞赛一等奖,《基于孔板流量计的天然气输差诊断方法研究》荣获公司管理创新优秀论文一等奖。

下步,气矿将加快推进外销交接计量数据远传改造,完善计量数据的实时远传,持续提升输差管控能力,降低天然气损耗,提高天然气商品率,为有效维护企业合法权益提供强有力的技术支撑。

(曾维英 张利华 李传富)