



春节期间中国公民境外游 提振全球复苏信心

随着中国优化调整防疫政策、有序恢复中国公民出境旅游，不少中国人选择春节期间到国外度假，为多国旅游业复苏带来信心。

分析人士指出，中国公民境外游、中国春节消费潮等让人们感受到经济复苏的强劲动力，也更加深切意识到中国经济向好的世界意义。

对未来充满期待

为迎接中国农历新年，世界知名滑雪胜地瑞士少女峰在缆车起始站布置了中国兔年装饰和传统红灯笼等喜迎春节的饰物，并在欧洲海拔最高火车站“少女峰-欧洲屋脊”旁边的冰川上展示兔子形态冰雕，以迎接中国游客到来。

“我们想给中国游客一个特别的欢迎方式，因此在冰川上刻出了兔子，因为2023年是中国农历兔年。我们还有很多其他表现中国元素的欢迎方式，这些都是我们第一次做。”少女峰铁路公司管理人员凯斯勒说。

该滑雪胜地一直非常重视亚洲市场，新冠疫情暴发前平均接待75万人次亚洲游客。凯斯勒说：“我相信中国市场有很大潜力，因此做了这么多面向中国游客的活动。”

中国农历春节大年初一早晨，印度尼西亚巴厘岛机场用当地传统歌舞和具有中国特色的舞狮表演，欢迎2023年首个中国旅游包机从深圳抵达当地。巴厘省省长科斯特表示，中国多年来一直是巴厘岛的最大游客来源国之一。中国游客的到来一定能推动巴厘岛旅游业蓬勃发展。

在马尔代夫，维拉纳国际机场特意安排了喷射巨型水柱的“水门礼”，以高级别礼仪欢迎中国优化调整防疫政策后直飞马尔代夫的首个航班。在这趟航班上，不少中国家长带着放假的孩子出国游玩。马尔代夫旅游部长毛素姆表示，中国游客的到来将极大促进马尔代夫旅游业。

提振旅游从业者信心

“中国游客群体庞大，消费能力较强，这为菲律宾的酒店、餐饮等旅游服务业的就业提供巨大帮助。”菲律宾有利东方旅行社副总裁许智超告诉新华社记者，“时隔三年，菲律宾旅游行业出现复苏迹象，订票、订房和团队游日渐繁忙。相信菲中两国人文交流和旅游合作一定会向好发展。”

“我们怀着满满的爱在雅典等待中国游客！”谈及未来的发展前景，希腊一家餐厅老板斯皮罗斯·贝拉克塔里斯心中充满期待。马尔代夫当地旅行社工作人员拉伊德说，很高兴看到中国客人又回来了，这对于当地旅行社和整个国家来说无疑是个好消息。

荷兰旅游局形象大使、羊角村村长盖比日前接受新华社记者专访时表示，中国游客的到来，将有助于荷兰旅游业持续复苏。目前，作为荷兰热门旅游景点，羊角村接获的来自中国旅行团的订单在增加。预计从第二季度开始，到荷兰进行高端自助游和商务考察旅行的中国游客人数将持续保持增长势头，荷兰旅游业也将因此受益。

助力全球旅游业复苏

春节期间，不少中国游客来到长滩、保和等菲律宾旅游目的地度假，当地酒店和餐馆重现疫情前爆满的景象。菲律宾旅游部长克里斯蒂娜·弗拉斯科表示，中国游客到来是新年好兆头，将极大帮助菲律宾旅游业恢复，“感谢中国将菲律宾列为首批恢复出境团队旅游目的地之一，菲律宾将以开放姿态欢迎中国朋友。”

在希腊，旅游部长瓦西利斯·基基利亚斯也向中国人致以节日问候。旅游业是希腊经济支柱产业之一，产值约占其国内生产总值的四分之一。基基利亚斯说，希腊旅游业希望在2023年延续复苏势头，需要进一步开拓中国市场、吸引中国游客，“非常期待、非常高兴能在希腊迎接中国游客到来。”

除夕前一天，中国优化调整防疫政策后首个赴埃及与中国旅行团抵达开罗国际机场。埃及民航部长特别代表、埃及航空公司董事长叶海亚·扎卡里亚在欢迎仪式上说，埃中两国都是拥有璀璨历史的文明古国，埃方期待在埃及境内前往各个旅游目的地的中国游客数量不断增多。

西班牙国家旅游局局长米格尔·桑斯表示，中国有序恢复公民出境旅游等措施将助力全球旅游市场全面复苏，西班牙期待迎接中国游客。

(据新华社)

新春，再加速——西部陆海新通道绽放勃勃生机

■ 赵宇飞 周思宇 赵佳乐 章建华 陈家宝

1月22日，大年初一。

汽笛响起，农历新年首趟西部陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站缓缓驶出，迎着兔年第一缕阳光，前往印度尼西亚、菲律宾等国家。

春节期间，西部陆海新通道跑出“加速度”，开行量同比增幅创历年新高。西部陆海新通道破解我国西部地区国际物流难题，并为“一带一路”沿线国家和地区创造发展机遇，正绽放出勃勃生机。

春节期间跑出“加速度”

重庆团结村中心站，春节期间依然一派热火朝天的景象——一列列满载货物的西部陆海新通道班列拉响汽笛，缓缓驶出站台，开往东盟等区域的国家和地区。

春节期间，西部陆海新通道班列开行量同比增幅创历年新高。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说，春节期间重庆计划发车18列，货运标箱量同比增长50.5%；计划接车33列，货运标箱量同比增长101.6%。

2017年，西部相关省区市与东盟国家合作打造全新的国际贸易物流通道——中新互联互通项目南向通道，即西部陆海新通道的前身。

它以重庆为运营中心，各西部省区市为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

2019年8月和2021年9月，国家发改委先后印发《西部陆海新通道总体规划》和《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》；国家层面已建立省部际联席会议，西部12省区市与海南省，以及广东湛江市、湖南怀化市建立“1+2”合作机制，推动西部陆海新通道快速成长。

2022年，西部陆海通道建设逆势提速，为春节期间跑出“加速度”奠定基础——

物流线路加快拓展。2022年西部陆海新通道新开通线路78条，是2021年的5倍多，创造通道运营5年来的新高，物流网络已覆盖119个国家和地区的393个港口。

运输规模加快增长。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，铁海联运、国际铁路联运、跨境公路班车等物流形态均已实现常态化运行，2022年重庆经西部陆海新通道运输14.8万标箱，同比增长32%。

运营质量加快提升。2022年，西部陆海新通道已基本实现运输双向平衡，货物种类已从开行之初的50余种拓展至940余种。



“党的二十大报告提出加快建设西部陆海新通道。”刘玮说，“西部陆海新通道春节期间跑出了‘加速度’，我们将继续加快建设更加紧密的合作共建机制，推进重点基础设施建设，构建优质高效的物流组织体系。”

中国物流学会副会长张晓东表示，西部陆海新通道建设持续逆势提速，折射出我国经济韧性强、潜力大、活力足。

释放西部地区开放潜能

在重庆耀皮工程玻璃有限公司，生产线在春节期间依然保持高效运转，产出的玻璃幕墙等部分产品，将搭乘西部陆海新通道班列销往东盟国家。

以前，耀皮玻璃产品出口东盟国家长期受到海运周期过长的困扰。2022年，在西部陆海新通道支持下，难题迎刃而解，企业拓展出市场新空间。

公司相关负责人给记者算了一笔账：“西部陆海新通道为我们提供了高效的供应链保障，运输时间由过去的32天缩短到约18天，物流成本下降约50%，2022年公司出口货值同比增长40余倍。”

作为我国西部的快捷出海通道，西部陆海新通道破解西部物流难题，加快释放西部地区开放潜能。

宁夏枸杞原浆和红酒、新疆坚果、广西螺蛳粉、贵州茶叶……沿线省区市合作打造的“陆海优品”系列特色商品，正沿着快捷的西部陆海新通道源源不断走向世界。

“这些特色产品曾因物流难题‘藏在深闺人未识’，如今，有的已成为当地新的外贸增长点。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说。

西部陆海新通道也助推着西部省区市的协同发展。2022年，陕西、新疆的煤炭经陆海

新通道运至重庆等地，保障当地能源安全；青海的纯碱经陆海新通道运至广西支持玻璃产业；广西的玻璃又经陆海新通道运至川渝支持汽车产业……

西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，在西部陆海新通道带动下，重庆口岸和重点枢纽周边集聚汽车制造、电子信息、装备制造、医药等重点企业超过8000家，每年实现工业增加值超过2000亿元，市场交易额超过7000亿元。

未来，沿线省区市将进一步推动通道与产业深度融合，促进区域经济发展。刘玮介绍，目前沿线省区市正在支持西部陆海新通道跨区域综合运营平台与电信、汽摩、装备制造等重点企业合作，协同打造研发、制造、销售、售后等全链条服务体系。

“对内，带动西部地区开放发展；对外，衔接‘一带一路’，西部陆海新通道将服务于以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”北京大学国际关系学院教授翟岚说。

为沿线国家和地区创造新机遇

1月17日，满载印尼起酥油、越南香蕉干等东南亚“洋年货”的西部陆海新通道铁海联运班列，抵达重庆团结村中心站，为中国消费者年货购物车增添异国风味。

“这是今年以来我们接运的第二列西部陆海新通道铁海联运年货班列。”团结村车站站长周光亮说，上一列年货班列带来的是香蕉干、椰汁等东南亚特色产品。

西部陆海新通道让“一带一路”沿线国家和地区共享中国市场红利，泰国榴莲、老挝糯米、越南巴沙鱼、柬埔寨香蕉等东南亚特色产品更为快捷地进入中国市场。

在泰国尖竹汶府塞刀县的榴莲种植园

内，46岁的农场主帕努马斯·普拉因迪憧憬着下一个收获季的到来。

西部陆海新通道开通前，泰国榴莲难以深度开发中国西部市场——需要先经海运抵达中国东部城市，再转运到西部地区，过长的物流时间影响果品新鲜度，高企的物流成本制约市场竞争力。如今，陆海新通道将泰国榴莲到中国西部地区物流时间缩短约6天，每集装箱节约成本约2000元。

在这条贸易新通道的助推下，帕努马斯·普拉因迪拥有的榴莲种植园已从3个发展到7个，年产量从1500吨增加到3750吨。

“中国市场对我而言很重要，我对未来很有信心。”帕努马斯·普拉因迪说，“希望更多中国人能品尝到美味的泰国榴莲，我的收入也能再增加一些。”

西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，以重庆为例，2022年重庆经西部陆海新通道与东盟国家运输5.3万标箱，同比增长20%，货值135亿元，同比增长18%，带动重庆与东盟进出口贸易额从2017年的794.2亿元达到2022年的1266亿元。

在货物贸易的基础上，我国正依托西部陆海新通道，与老挝合作打造现代农业产业园项目；与柬埔寨合作探索“中柬香蕉产业园”项目，打造“运贸产”一体化香蕉供应链；针对马来西亚棕榈油、橡胶、石油等资源，推动形成陆海新通道马来西亚供应链资源中心等。

刘玮说，西部陆海新通道正在进一步加快拓展国际合作空间，扩大通道覆盖面和辐射影响力。比如，加强对接《区域全面经济伙伴关系协定》和澜湄流域经济发展带建设，推动海外仓布点对RCEP国家全覆盖等。

“西部陆海新通道让发展的红利更好惠及沿线各国人民，成为‘一带一路’共商共建共享原则的生动例证。”翟岚说。

(据新华社)

春节后开工首日，各地在忙些啥？

■ 新华社记者

1月28日(大年初七)是春节假期后上班第一天。新华社记者在地方走访看到，随着更好统筹疫情防控和经济社会发展，从政府到企业，从城市到农村，从车间到田间，人们铆足干劲，投入“兔”飞猛进的新开局中。

新气象：实干吹响发展的号角

清晨6点，天还没亮，位于湖南省长沙市雨花区的红星全球农批中心已是人声鼎沸。作为中部地区最大的农副产品的集群交易市场，每天有来自全国28个省区市的约5000吨蔬菜在这里集散，充实着湖南以及周边省份的“菜篮子”。

大市场人声鼎沸，小店也热气腾腾。7点，同样位于雨花区的牛头社区“面滋源”早餐店，门前站着顾客，收银台还不时响起外卖单提示声。店老板廖桂林笑得合不拢嘴。

伴着初升的太阳，北京地铁迎来节后的第一个早高峰。京港地铁14号线将台站人头攒动。将台站长张宇说：“客流恢复很快，让人感受到流动中的活力。”

一个生机与活力的中国在春运中体现更为显眼。春节期间，全国铁路发送旅客5017.4万人次，同比增长57%，恢复至2019年的83.1%。

各省春节假期后第一次会议陆续召开。各地拿出“拼”的精神、“闯”的劲头、“实”的干劲，开创更加美好的未来——

在广州，广东省委、省政府召开全省高质量发展大会。会议以视频直播的形式开至广东各地市、县(市、区)，分会场参会人数达2.5万人。马上开工，投入高质量发展，是参会干部的心声。

吉林省召开“优化营商环境、加快项目建设”会议，部署加强土地、用能、资金、技术、数据、人才等经济发展要素保障工作，加大政府投资引导，全力解决项目困难。

辽宁召开由省政府领导和主要厅局负责人参加的省政府常务会议，重点研究部署“稳经济”政策落实落地，明确目标、强化措施。

安徽、湖南等多地在春节假期后第一个工作日，积极推动改进工作作风、为民办实事。



事、为企业优环境，开展“新春访万企、助力解难题”“优环境、稳经济”等活动。

位于成都市中心的宽窄巷子开始熙攘，壹丁咖啡的店主徐保忙前跑后：“旅游复苏了，春节很热闹，我们的生意肯定越来越好。”

据文化和旅游部数据中心测算，今年春节假期全国国内旅游出游3.08亿人次，同比增长23.1%，恢复至2019同期的88.6%。中国宏观经济研究院研究员王蕴认为，消费重回正常增长轨道会较预想的要快。

新图景：奋进而上显风采

上海市银都路越江隧道的施工现场，直径14.5米的圆盾构机正在进行盾构推进施工。30余名一线作业人员有序分工，指挥着吊装、拼装着管片，旋拧着螺栓，为盾构机掘进后形成稳固的隧道衬砌结构。

银都路越江隧道建成后将有效推进浦东、浦东一体化发展。上海城投公路投资(集团)有限公司银都路项目指挥部现场负责人表示：“这是上海的重大项目，不少企业都期

待尽快开通，缩短通勤和物流时间，我们日夜兼程赶工。”

为支持企业“招兵买马”，深圳市人社局推出奖励举措，真金白银支持企业发展生产，比如对2月1日至4月30日，新招用首次来深圳就业的员工给予一定补贴，各项补贴预计达2.7亿元。

28日，大连全市新开工不少重大项目，总投资838.6亿元。大连市发展改革委相关负责人介绍，今年以来，大连已谋划储备推进重大项目3200个，其中拟新开工项目658个。

湖南湘江新区以生产智能电表为主的威胜集团已经开工，智能制造中心正紧锣密鼓赶着完成国家电网、南方电网的订单交付；国际制造中心赶着完成韩国、加纳、马来西亚等国家的订单交付。今年第一季度，威胜集团预计将有300万台电能表销至国内外多个地区，同比增长约18%。

位于中越边境的广西凭祥友谊关口岸，挂着各地车牌、装载着出口机电百货的货车往来不断，在口岸附近排成长龙等候通关。一车车来自东南亚国家的水果正在入境，过驳

后将发往全国各地。

广西物华国际贸易有限公司总经理韩秋阳说，客户订单和行情稳中向好，预计公司今年水果进口总量将同比增长20%至30%。

新赛道：高质量发展抢“风口”

春节期间后首日，陕西省迎来第一季度重点项目集中开工仪式，795个重点项目开工。项目总投资5646亿元，同比增长26.3%；年度投资2285亿元，同比增长21.6%。

“与往年不同，今年开工的重点项目中，先进制造业投资占比超过20%。”陕西省发改委副主任李生荣说。

吉林化纤生产车间机器轰鸣，这家老牌企业正在加快转型，将生产重心调整到新材料领域“黑色黄金”碳纤维产品上，已经成为我国碳纤维行业领域主要的供应企业之一。“今年开局好，我们一定能生产出更多更好的碳纤维产品。”吉林化纤国兴碳纤维公司碳化二车间乙班班长曹旭说。

比亚迪长沙雨花区工业园，现代化的汽车组装、检测流水线上，一台台新款车型依次通过。湖南目前已拥有长沙比亚迪、北汽株洲、中车电动等12家新能源汽车整车生产企业，形成了整车与零部件协同发展的新能源汽车产业体系。

“湖南将继续巩固提升工程机械等‘老三样’，培育壮大电子信息、新能源汽车、现代石化‘新三样’，挖掘更多新增长点，创造强劲的发展新动能。”湖南省工信厅厅长雷绍业说。

在位于海南省乐东黎族自治县九所镇的北农南繁科研育种基地，北京农学院副教授张秋芝带着团队，给40多亩青贮玉米实施套袋、授粉，进行自交系选育、杂交种测配和优良组合制种。