

贵阳南明河分布式下沉模式打造水环境治理中国样板

2022年7月8号到9号,2022(第四届)中国城市水环境与水生态发展大会在贵州省贵阳市召开,来自联合国环境规划署、中国科学院、中国工程院、国内外多所高校的院士专家,以及城市水环境治理保护相关企业代表,围绕水生态保护与城市水环境治理开展学术报告研讨交流。

全长185公里的南明河是长江上游重要的生态屏障,也是当地人的母亲河,在贵阳“江从白鹭飞边转,云在青山缺处生”的美景绕不开南明河。

流域水环境治理本是世界性难题,尤其在喀斯特地带复杂的地质条件下,面临着生态基流小、土地资源少的难题。

“我了解到贵阳南明河经过多年治理,生态环境质量持续改善,如今已蜕变成一条景观之河、生态之河。”多次到访贵州的联合国环境规划署驻华代表涂瑞和表示,联合国环境规划署高度重视与中国的合作,支持中国在地区和全球环境治理进程当中发挥更大的作用,同时支持分享中国的经验和良好实践。

中国科学院副院长、中国科学院院士张涛认为,贵阳以“水清、岸绿、景美”的南明河水环境治理模式,对于我国大中城市的水环境治理具有重要的借鉴意义。

“河湖是地球的血脉、生命的源泉。”对于复苏河湖生态,中国工程院院士、中国水利水电科学研究院副院长胡春宏表示,流域性是江河湖泊最根本和最鲜明的特征,复苏河湖生态环境要从流域的角度,深入研究生态系统需水特性、科学制定河湖生态修复标准,同时高度重视河湖生态修复潜在影响。

在南明河治理过程中,企业和政府面临着如何共同解决管理机制的问题。作为贵阳引入的技术实力雄厚的社会资本,中国水环境集团对南明河的现状及未来发展趋势进行了认真、系统的研究,首创性提出了“适度集中、就地处理、就近回用”的系统规划治理理念,一改全世界“大集中”处理排放的传统技术路线。统一规划、分步实施,在南明河流域沿岸星罗棋布新建、改扩建下沉式再生水厂21座。通过创新技术,节省投资45%,节省土地千余亩,再生水向南明河进行5亿方/年的生态补水,南明河逐步恢复流域生态系统功能,重塑了南明河生态多样性,河道自净能力提高,建立了可持续的生态河道健康体系。

“发源于、原创于南明河治理的分布式下沉再生水生态系统在8年前没有技术标准,南明河治理项目的成果得益于政府主导、科技支撑以及全民参与,通过机制创新,依法治理实现长治久新。”中国城市科学研究会水环境与水生态分会副会长、中国水环境集团董事长侯锋博士表示,南明河治理是前所未有的挑战,也是将自己及专家团队近十年的技术研究成果成功实践的宝贵机会。

“过去城镇污水是把它当做污染物来进行收集,再到城市边缘去处理排放,南明河案例就打破了全世界百年来走的这条路线,把城镇污水作为稳定的城市水资源来进行科学的收集处理和资源化利用,大大节省了投资,提高了水环境利用率。”侯锋说。

生态产品价值实现的过程,就是将生态产品所蕴含的内在价值转化为经济效益、社会效益和生态效益的过程。目前,南明河进入了第九个治理年代,河道生态修复185公里,水质实现长年Ⅳ类、连续8个月Ⅲ类,实现了水资源的100%利用,沉水植物覆盖率达80%。

开幕式上,大会还举行了2021年年度报告——《长江大保护·大事件》发布和大会优秀论文颁奖仪式。中国工程院院士、南京大学环境学院院长任洪强、贵州省科协党组书记向虹翔、中国成套设备进口集团公司总经理杜黎龙为获奖者颁奖。

采油工秒变“搬运工”

6月27日6时30分许,河南油田采油二厂古城采油站二班兼职驾驶员贾红亮加了一个早班,跟往常一样,他驾驶量油货车去前SH14-228井核实产量。当行驶到井场入口的时候,贾师傅愣住了:一大堆建筑用的碎石子和十几块大石挡住了去路,中间的过道仅容电动三轮车通过,量油车无法开进去。

因道路不具备通行条件,遇到这种情况,司机们大都会调头回去。而此时,贾师傅却没有离开。夏季是夺油上产的黄金时期,针对一些井口远传仪器测出的产量数据与计量站量油数据误差较大的油井,地质技术人员紧盯不放,他们每天安排几口油井,让基层人员用量油车去核实产量,以判断真假“悟空”,快速解决生产上遇到的问题。

为及时给地质技术人员提供可靠的产量数据,贾师傅决定将石头搬开,创造条件也要进场量油。他开门走下车,忍着腰椎间盘突出带来的疼痛,蹲下身子搬石头,能搬的他搬,搬不动的他将其滚到一边。

“贾哥,你歇会儿,我来搬。”很快,附近单井点值班工人脚大彬闻讯赶来相助。此时,二人一个搬石头一个推石头,不到五分钟就将碍事的几块大石挪到了一边,给量油车清除了路障。车辆摆放到位后,二人相互配合,又是关阀门又是连管线,接着启动抽油机,将油流改进到标定罐里。经过连续的忙碌劳作,二人的脸上、脖子上爬满了汗珠,红工衣也紧紧贴到了后背上。

(丁辰)

多举措挖潜 民间投资再迎新空间

作为投资的主力军,民间投资对于稳投资、稳增长具有重要意义。受国际局势复杂多变、国内疫情多点散发等影响,今年以来民间投资增速有所放缓。记者获悉,为充分激发民间投资活力,有关部门和地方频频施策,降低准入门槛、推介民间投资项目、创新投融资方式等,不断拓展民间投资新空间。

民间投资稳投资关键发力点

1至5月,湖南省民间投资带动作用强,同比增长11.4%,增速比全部投资高2.6个百分点;对全部投资增长的贡献率达80.4%,拉动全部投资增长7.1个百分点。山东省民间投资表现活跃。前5月制造业民间投资增长23.1%,高于全部制造业投资增速2.1个百分点;占全部制造业投资的比重为84.4%,同比提升1.5个百分点。

近日,各地统计局陆续披露的数据显示民间投资的新特点、新风向。

国家发展改革委政研室副主任、新闻发言人孟玮近日表示,今年1-5月,民间投资增长4.1%,占整体投资的比重为56.9%,在整体投资中仍占大头。其中,制造业民间投资增长18.9%,基础设施民间投资增长9.1%,民间投资质量进一步改善。

不过,孟玮也指出,受国际局势复杂多变、国内疫情多点散发等影响,今年以来民间投资增速持续低于整体投资。国家统计局数据显示,1至5月,全国固定资产投资同比增长6.2%。民间固定资产投资增速低于整体投资增速水平。

“今年以来,我国民间投资增速有所放缓,且低于整体投资增速水平。主要原因在于,一方面,国外形势更加复杂多变,经济下行压力加大,市场主体预期偏弱,一定程度上影响民间投资信心;另一方面,不少民营企业面临原材料成本上升、需求疲弱、供应链受阻等困难,民间投资能力有所减弱。”中国银行研究院研究员范若滢对记者表示。

如何稳定和扩大民间投资?从国务院到有关部门近期密集释放重要信号。

国务院印发的《扎实稳住经济的一揽子政策措施》明确指出,有力有序推进“十四五”规划102项重大工程实施,鼓励和吸引更多



社会资本参与国家重大工程项目。在供应链产业链招投标项目中对中小企业联合体给予倾斜,鼓励民营企业充分发挥自身优势参与攻关。鼓励民间投资以城市基础设施等为重点,通过综合开发模式参与重点领域项目建设。

围绕支持民间投资,近日召开的国务院常务会议进一步强调提高民间投资手续办理效率,将大项目纳入地方重点项目库并加强用地等保障。支持平台经济健康发展,支持民间资本发展创业投资。鼓励金融机构采用续贷、展期等支持民间投资。抓紧推出面向民间投资的不动产投资信托基金项目。鼓励民营企业市场化债转股等。

聚焦解决制约民间投资增长的问题,孟玮表示,下一步一是发挥重大项目牵引和政府投资撬动作用;二是推动民间投资项目加快实施;三是鼓励民间投资积极参与盘活存量资产;四是加强民间投资融资支持;五是支持民营企业规范发展;六是持续优化民间投资环境。

各地密集敲定投资重点领域

未来民间投资投哪里、怎么投?备受关注。近日不少地方密集敲定重要领域和方向。其中,上海鼓励和吸引更多社会资本参与市域铁路、新型基础设施等一批重大项目,



鼓励民间投资以城市基础设施等为重点,通过综合开发模式参与重点项目建设。广州提出充分调动社会资本的积极性,推动城市停车设施高质量发展,进一步提升城市运行效率。河北明确,进一步放宽基础设施和公共事业等领域准入,除法律、法规明确禁止外,一律向民间资本开放。

值得注意的是,近日各地陆续发布一批面向民间投资的推介项目。

四川省发展改革委会同省工商联选出一批吸引民间资本的重点领域项目63个,拟吸引民间资本规模530.86亿元。63个项目主要涵盖新基建、交通运输、农林水利、城市基础设施、仓储物流、生态环保、社会事业、文化旅游、产业发展九大领域,计划投资金额702.47亿元。

此外,北京发布2022年第一批面向民间资本推介重点领域项目表,本次拟推介项目共计155个、总投资1456亿元,项目数量和投资额均为五年来最高。天津在基础设施、生态环保、社会事业等领域,集中向民间资本推介一批符合国家产业政策、前期工作具备一定基础、投资回报机制明确的项目,共18个,总投资399.7亿元。

除了项目牵引外,发挥政府资本的撬动作用得到强调。记者注意到,在水利、环保、城市更新等领域,政府和社会资本合作(PPP)模式频频被“提名”。

桃林中的护管人

7月1日,输气管理处四川成都输气作业区党员李伟和管护工罗超,走进成都市龙泉驿区照壁村的一片桃林中,巡查南干线西段输气管道。该线日均输气量约400万立方米,主供成都市主城区用气。

南干线西段是川渝地区天然气骨干管网,其中约有20多公里穿越龙泉山水蜜桃生产基地。龙泉山出产的水蜜桃白里透红、汁水饱满、香甜可口,曾荣获世界园艺博览会银奖,素有天下第一桃之称。

6月以来,龙泉山不同品种的桃子次第成熟,挂满枝头,吸引了众多市民和水果商到此购买。随着人流量陡增,为了保障平安输气,管护工罗超和信息员不顾气候炎热,山间蚊虫叮咬,穿梭在桃林间加密巡检,检查管道桩号、警示牌,核对阀室设备信息,检查阀室有无异常。同时,不停地向大家宣讲管道保护知识。

在一处管道桩前,李伟和罗超放下巡护



●桃林巡线

包,拿出毛巾擦去管线桩上的积尘,不多时,红黄相间的管道桩比之前更加醒目,提醒过往人群下方有输气管道,请注意保护。

穿行在果园中巡线,两人不时低头、弯腰,生怕一不小心碰掉树上的果子。正在采摘桃子的果农杨茂才说,巡护工每天都要经过这片桃林,但没有一人摘桃子,石油人真是好样的。

当天,李伟和罗超沿着南西线一路爬坡上坎,穿越2个村子和10多座桃园。李伟说,今天是党的101岁生日,作为一名老党员,希望用实际行动护航平安输气,为党的生日献祝福。

(刘芳/文 范照明/图)

交通物流业预期向好 企业优布局谋升级

7月伊始,上海申丝企业发展有限公司(下称“上海申丝”)副总经理熊晖就投入到为期十天的紧张投标中。对于保障公司今年实现盈利而言,这一5000万元的家电客户大单至关重要。“目前货物运输量和产值基本恢复到去年同期的水平,后面的六个月要抓紧补上之前的损失。”

记者深入一些物流企业采访调研发现,6月以来,保通保畅政策落地显效,从企业表现到多项指标都释放出交通物流行业加速回暖的积极信号,未来行业发展预期向好,企业在我国生产消费格局变化之下寻找新的机遇。不过,一些小微企业发展仍然承压,业内人士建议相关纾困政策继续精准发力。

“动脉”打通 复苏提速

“从4月20日以后,物流的效率逐步提高,成本也有所下降,目前全国交通网络总体已经畅通。”熊晖深刻感受到上半年所在行业的变化。

持续抓督办,着力解决层层加码、一刀切的问题;足量发放使用全国统一通行证;推动留抵退税、缓缴社保费、货车贷款延期还本付息等政策落实到位……过去的三个月,各项保通保畅政策加快落地,推动货车动起来、物流跑起来、企业转起来。

据了解,上海申丝在全国有87个运营项

目组,客户群主要集中在家电、纸业、汽车等领域。疫情期间,企业业务量下滑20%,利润只有去年的10%。随着6月以来客户生产逐步恢复正常,再加上618大促,订单快速增长,目前已恢复到去年同期水平。

与此相比,以工业企业客户为主的浙江宇石国际物流有限公司的“日子”则一直不错。

“上半年,进出港集装箱业务受疫情影响较大,公路运输作业效率有所下滑,但由于企业生产经营均未停止,整体业务量并未受影响,企业运营基本呈饱和状态。”该公司董事长寿丹平说,近两年制造业回归现象明显,再加上国外消费需求有所上升,部分工业企业订单量与疫情前相比不降反增,带动了公司业务量整体呈现出两位数的增长。

多项物流指标与企业感受一致。中国物流与采购联合会数据显示,2022年6月份产业链继续修复,供应链上下游需求得到释放,物流通达能力、保障能力和物流时效有所改善,中国物流业景气指数为52.1%,较上月回升2.8个百分点。中国运输生产指数也表明,当前经济社会对货物流转的需求较为旺盛,6月运输生产降幅明显收窄,货运基本恢复至去年同期水平。

链条重构 “变”中寻机

“自2022年3月下旬以来,物流运输单凭有了明显调整。此前的一些偏僻路线,也纷纷成了热门线路。”究其原因,熊晖表示,为了增强抵御外部风险的能力,部分企业将生产基地从华中、华东调整至西南、华北。

产业布局和供应链体系变化之下,物流业也面临着更高的要求。“一方面考验企业车辆的调配与运输能力,另一方面,生产地点虽改变,但货物运送时效未变,尤其对于消费型产品的生产企业来说,物流效率将直接给销售带来影响。”熊晖解释说。

寿丹平也发现,今年断供、断链的出现,让更多客户认识到供应链的重要性。过去部分以成本为标准的企业开始寻找更为稳定的供应链企业,以更好保障其企业整体的正常运行。

这只是一个开始。未来,随着加快构建新发展格局、建设现代流通体系等战略的推进,我国产业布局、流通方向、居民消费空间势必重构,这对交通物流业而言,是挑战也是机遇。

熊晖表示,将打造智能化运输平台,提升调度效率。运用多式联运扩大运输半径,降低运输成本。同时,提供供应链整体解决方案,提升服务能力。此外,多元化布局,全力开拓新类型客户,“一些品牌新势力正快速成长,在总订单量占比明显提升。”

纾困发力 预期向好

随着国内疫情形势总体好转,稳经济、纾困解难等一揽子政策措施逐步落地见效,熊晖对下半年的“回血”充满了信心,“虽然利润有所减少,但今年企业业务量预计与2021年

持平。”

“这些举措对于物流企业帮助很大,带来了真正的实惠。”熊晖以货车贷款延期还本付息举例说,“车辆成本对于物流企业来说是一笔不小的负担,借着国家支持,我们跟中国一汽、东风等汽车企业合作,正在推动车辆的改型升级。而对于重资产的物流企业,受益的力度预计更大。”

寿丹平对今年的业绩持乐观态度,预计全年营业收入将增加20%到30%左右。

这种预期向好的判断从中国物流和采购联合会最新数据上可得到进一步印证。中国物流信息中心分析师胡略介绍,在宏观面整体向好的基础上,企业微观活力增强,企业盈利好转,物流企业对后市保持乐观预期。6月份,新订单指数为53.3%,环比回升4.5个百分点。从预期来看,6月份业务活动预期指数为54.9%,环比回升1.2个百分点;从投资趋势来看,固定资产投资完成额指数连续两个月回升,达到50%以上。

不过值得注意的是,当前行业也面临着成本等诸多压力。寿丹平注意到,小微物流企业入门槛较低,抗风险能力不高,生存经营压力大,多在亏损边缘徘徊。

胡略表示,受疫情和燃料成本影响,二季度物流企业主营业务成本指数上升显著,平均达到55.7%,远高于主营利润指数,成本上升严重挤压盈利空间。同时,小微企业受外部环境影响较大,经营普遍困难,4月份以来小微企业业务量、新订单和预期指数显著低于大中型企业。他建议,物流行业相关纾困政策和合同订单向中小企业倾斜。

(王璐 梁倩)