

念好“三字经” 打造过硬党支部

6月份以来,兰州石化公司运维中心机修四部党支部把握提升党员整体素质作为一项重点工作来抓,通过念好“学、新、融”三字经为基础,进一步增强党组织的凝聚力和战斗力。

念好“学”字经,打造政治业务过硬党员队伍。该机修党支部以党员队伍建设为重点,创建党建新平台。按照分层次、有重点的思路,周密制定学习计划,通过深入开展“头脑风暴”“技术党课”“三会一课”等形式为契机组织党员和积极分子进行政治理论学习,提高党员队伍和党员后备队伍整体思想觉悟,有效促进了全区职工技术业务素质的提升,为顺利完成队伍在奋战双过半期间各项任务目标的顺利完成奠定基础。

念好“新”字经,激活支部工作生命力和活力。该机修党支部在工作中通过学习借鉴,并结合文本支部实际,探索实施了以讲清“小道理”、开展“小活动”、解决“小问题”、做好“小事情”、宣传“小人物”为主要内容的“五小工作法”,为促进机修四部工作提供了有力保障。特别是在工作党支部注重过程培育和典型推介,充分发挥以点带面、示范引领的作用,为机修四部工作的全面提升注入了强大精神动力。

念好“融”字经,激活支部工作凝聚力和战斗力。该机修党支部紧紧围绕地区生产经营中心任务,积极开展开展争创“模范党支部”“党员示范岗”“党员先锋岗”等创先争优活动,做到了安全生产的重点、难点在哪里,党支部的战斗堡垒作用就发挥到哪里。同时,积极搭建党员快速成长平台,制定了“我是党员我带头”和“党员示范岗”等活动方案,促进党员快速成长成才。定期组织党员干部交任务、压担子,使党员始终站在攻坚克难的最前沿,成为广大职工的模样和业务骨干。

(张志平)

中铁物贸成都分公司 开拼安全生产知识“公开课”

近日,为坚决落实上级“安全生产月”部署要求,积极响应中国中铁第一责任人安全倡议书,中铁物贸成都分公司党政主要负责人以“现场+视频”形式,紧扣“遵守安全生产法 当好第一责任人”主题,向全体职工上了一堂生动的安全生产知识“公开课”。

党委书记陈绍根带领大家重温习近平总书记关于“安全生产”的重要论述,解读国务院安委会办推动落实安全生产“十五条”措施的主要内容以及《新安全生产法》的十个重点要求。结合分公司物资供应过程的主要安全风险和风险防范,他强调,全体员工要敬畏生命,以人为本,坚决当好安全生产的吹哨人,坚守安全质量这条底线红线,坚决落实安全生产主体责任,自觉把安全放在第一位,切实把各项工作抓细抓实,为迎接党的二十大召开营造安全稳定的良好环境。

总经理李朝晖结合习近平总书记关于安全生产的核心论述分享自己的见解,详实解读上级单位的安全质量管理体系建设要求,深刻剖析分公司面临的十个主要安全质量风险隐患,并解读安全事故案例。他强调,分公司所属各部门、各物供中心要认清安全质量环保对物资企业品牌和信誉的重要影响,明晰可能发生安全质量环保风险隐患的物资采购供应各个环节,以实际行动践行“四不伤害”,为构建安全文化助力“充电”。为压紧压实监管责任“蓄能”,从“零”开始,向“零”奋斗目标,努力实现本质安全,切实筑牢安全生产“第一责任人”责任。

此次安全生产知识“公开课”,进一步明晰了分公司安全质量环保工作思路,强化了职工安全质量环保意识,提高了隐患排查能力,为推进落实安全生产主体责任奠定了基础。

(常胜明)

►►►【紧接 P1】

2022 年中国消费市场释放怎样的信号？

国办印发《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》,着力破除消费领域痛点堵点……今年以来,一系列政策接连落地,为强大国内市场“通经畅流”。

“消费恢复增长不快”“货畅其流”,更要通过改革破除制约消费的障碍壁垒,以有力的改革举措不断提振和稳定消费预期。”王耀说。

厂家的县域农村消费市场,是进一步挖掘消费潜力的新空间。

“农村消费近年来保持快速增长势头,但仍存在许多制约消费潜力释放的因素。”中国贸促会研究院副院长赵群说,应进一步完善县域商业体系,优化农村消费供给,进一步促进农村消费潜力释放。

国家发展改革委有关负责人表示,将继续会同有关部门加强商品质量、品牌和标准建设,推动品牌消费、品质消费进农村、畅通物流大通道,完善国家骨干冷链物流基地设施条件。同时,健全消费品质质量标准体系,加快消费信用体系建设,以改革营造良好消费环境。

(据新华社)

“融合”赋能 “协同”创效 山东能源新矿集团深耕经营策略实现效益最大化

经营之道乃企业生存之本。今年以来,山东能源新矿集团立足产业区域整合新起点,以高质量发展为引领,深化“1+2”三化融合管理,深挖经营创效潜能,全面助推企业经济运行质量、价值创造能力节节攀升。前5个月,该集团营业收入同比增加52.68亿元,综合成本比预算降幅6.38%,经营创效13.24亿元。

“三化融合”提升经营质效

日前,协庄煤矿新型“账期管理+花呗限额”双控预算“数智”模式上线运行,通过精益大数据平台设定与生产经营指标挂钩的“花呗”限额,实现材料预算费用精准化、智能化控制,审核管理方式逐步由传统“人管”向现代“数智”“智管”转变。

协庄煤矿双控预算“数智”模式只是该集团“三化融合”管理的精彩片段。自去年以来,按照山东能源集团市场化、精益化“两化融合”部署要求,新矿集团融入矿井智能化建设,形成“1+2”三化融合管理体系。今年该集团纵深推进“三化融合”,以解决管理中存在的难点、瓶颈为导向,明晰“以市场化结算手段推进精益管理开展,以精益管理提升市场化运作质量,以智能化建设实现市场化、精益化管理融合”的实施路径,通过在各级市场广泛应用浪费识别、“6S”现场管理、标准作业卡、目视化看板、自主改善项目等精益管理工具和流入,实现基层区队岗位管理流程化、标准化、制度化。

“以市场化手段激发基层活力,职工多元增收,提高岗位工作积极性,以精益管理促进岗位价值增值,在基层消除‘空间、时间、劳动、财富’四个浪费,真正做到市场化、精益化管理基层化落地。”该集团运营管理部负责人表示,只有将“三化融合”管理融入生产经营全过程,才能发挥其最大效能。

“三化融合”管理让经营活力竞相奔涌,基层单位经营成效“多点开花”。内蒙古能源按照物资“大数据”管理需求,运用智能化、信息化管理手段,打破区域壁垒,仓储信息实时共享,上海庙矿区调测设备、物资上线1件,材料库降低60%以上。孙村煤矿推行内部竞拍模式,将井上大部分零星工程项目,按照费用最低、时间最短、质量最优评选方式,面向基层

漯河市总工会 到双汇一线“夏送清凉”

■ 本报记者 李代广

近日,河南省漯河市人大常委会副主任、市总工会主席周学功,市总工会党组书记、常务副主席曹鹏,市总工会党组书记、副主席张伟,市总工会四级调研员李志超一行到双汇开展“夏送清凉”活动,慰问一线员工。双汇发展党委书记、工会主席杜俊伟,工会副主席王晓刚,党办主任张博陪同。

在双汇发货台上,漯河市总工会领导把装有旅行水杯、毛巾、夏凉扇、矿泉



市总工会“夏送清凉”慰问双汇

“神奇的磨法”技惊四座 江麓集团在湖南省第一届职业技能大赛献绝技

■ 文/图 李映峰

7月4日上午,湖南省第一届职业技能大赛在株洲举行开幕式。这是湖南省规模最大的职业技能赛事。在与同步开展的“技能中国行2022——走进湖南”活动中,中国兵器江麓机电集团有限公司的能工巧匠向现场观众展示了“神奇的磨法”。

来自14个市州的代表团在湖南工贸技师学院纷纷登台献技。江麓集团作为现场展示的湘潭市唯一代表单位,对此次活动高度重视,派出以罗军为负责人的国家级大师工作室的骨干成员,并在活动现场设立展示台。公司的多种战车模型也随之亮相,“国之重器”得到了

级,联动培育一批“专精特新”煤炭、化基新能源、新材料项目,做强建设工程、掘进工程、生产安徽、选煤加工、教育培训、酒店运营“六大协同服务”,构建高质量发展新格局。

省内老区以稳产稳效、转型发展为方向,全面提升存量资产生产经营质效;内蒙古区域以增量跨越发展为目标,扩增优质产能,延伸产业链条。“三大主业”“六大协同”齐驱并进,高度契合山东能源集团定位的管理、市场、资源、人员、产业、区域“六大协同”工作部署,充分发挥了互补效应和集成效应,实现集约式发展和集团整体利益最大化。

“六大协同”之一的选煤服务,投入小、见效快,是实现“产量不增效益增”的关键,其创效能力可圈可点。2019年初,为破解各洗煤厂管理割裂,各自为战,专业人才缺乏等瓶颈难题,新矿集团对各洗煤厂实施“管理整合”,洗煤分公司应运而生。该公司聚力打造国内一流,行业领先的洗煤综合方案提供商,持续扩大“协同+共享”专业化运营优势,16座选煤厂实施“大兵团”作战,依托技术、管理、人员的深度融合,优化产品结构,强化过程管控,选煤技术经济指标持续改善。针对各洗煤厂“共性问题,工艺和设备效果最佳为准绳,提出“上下游环节为下游环节服务、重介不背灰、煤泥减量化、减少重复分选”四大选煤技术管理理念,淘汰落后产能,释放有效产能,促进煤炭清洁高效利用,精煤产率三年累计提升8%,累计创效15亿元。

生产服务业以协同资源为基础,以协作共赢为延伸,打造“12+N”设备维修基地产业集群;建设工业工程,由单独立并施工向“立并施1+1”推进工程“转型重塑;教育培训覆盖职业中专、技工学校、技师学院、职工大学,创建梯次化、系列化、多元化职业教育办学新高地……从“单兵作战”到“协同发力”,新矿集团以最小资源投入,实现创效最大化,正是精益管理的精髓所在。

精耕细作,笃行致远。新矿集团正丰富经营创效手段,在转型发展中不断探索形成新的利润增长点,为山东能源集团建设清洁能源供应商和世界一流企业做出新贡献,为能源领域实现“双碳”目标加码助力。

山东能源集团产业区域整合以来,新矿集团着力构建“236”产业布局,立足省内外和内蒙古“两大区域”融合发展,推动煤炭、化工、电力“三大主业”转型升

抢险服务评价单 “评”出生产应急保障力

“您好,我们本次管道泄漏抢险工作已经全部结束,麻烦您在验收施工情况后,在表单服务评价一栏帮我们勾选评价并签字。”近日,川中油气矿双汇评价并签字。

周学功对双汇在漯河市高质量发展进程中做出的贡献表示肯定,对双汇企业把企业内部能行的各项防暑降温措施给予了赞扬,要求工区要继续深入做好相关工作。同时,他还勉励员工鼓足干劲,注意防护,积极为家庭谋幸福,助企业开新篇,共同推进漯河市高质量发展。

在双汇发货台上,漯河市总工会领导把装有旅行水杯、毛巾、夏凉扇、矿泉

2021年年底,为进一步提升油气矿生产应急保障能力,确保生产运行安全稳定,遂宁应急抢险中心全面梳理应急抢险管理流程,根据操作标准化、管理规范化的应急抢险抢修管理体系和标准化管理手册要求,精心编制了这份包括了项目名称、接报时间、达到时间、失效原因、施工内容和评价等内容的《抢险服务评价单》。

遂宁应急抢险中心主要承担川中油气矿钻井清蜡、测井增温、井口隐

患整改、老井采油气工艺措施、场站管道或净化装置及附属设施的应急抢险等作业。在接到川中油气矿“通知后,该中心立即组织人员在2小时内到达现场,根据表单内容快速了解掌握现场情况,及时科学制定应急抢险施工方案,并与现场各部门协同配合,迅速开展应急抢险各项工作。作业结束后,属地单位负责人根据本次作业的速度、质量等服务情况,对应勾选“优秀、良好、一般”评价,第一时间作出反馈。

抢险服务评价单“评”出生产应急保障力。截至目前,遂宁应急抢险中心已开展现场应急抢险11次,其中管线路抢修10次,净化抢险1次。

遂宁应急抢险中心负责人刘强表示,评价单是中心完善生产应急保障业务管理模式的一次成功的实践,不仅促进了川中油气矿2小时应急响应圈的建设,中心还可以根据评价情况不断总结经验,制定改进措施,不断提升员工应急抢险业务能力,助推川中油气矿“再上千万吨”发展目标顺利实现。

(杨明月)



黄艳在现场修复一齿形较为复杂的报废刀具。

“2022 嵩山论剑·河南酒业精英峰会”成功举办

赊店老酒副总魏东喜出席活动并讲述品牌发展故事

■ 本报记者 李代广

7月7日,赊店老酒股份有限公司举办的第五届“嵩山论剑”活动——“2022嵩山论剑·河南酒业精英峰会”在登封市举办,活动主题为“创新营销方式,打响豫酒品牌”。

赊店老酒股份有限公司副总经理魏东喜出席活动,并于7月8日上午,在嵩阳景区大室山广场和豫酒企业掌门人宣誓。

在企业家协会环节,魏东喜从豫酒产业发展全局出发,以赊店老酒的历史文化、品牌发展以及对未来的规划为例,对如何讲好豫酒文化故事,如何创新市场营销模式,如何打造豫酒品牌IP分别作了发言。他表示,豫酒正面临着新的挑战,同时也面临着新的机遇,赊店老酒将努力在新一轮的格局调整中,进一步讲好品质故事、品牌故事、豫酒故事。

树立文化自信,讲好老酒故事

赊店老酒源于夏、兴于汉,风靡于明清,因汉光武帝刘秀赊粮而得名,一部赊店史,皆用酒写成,其酿酒历史最早可追溯至西周时期,是中国最早的酒地之一,从酒祖仪狄赊店酒开酿酒业河到汉光武帝刘秀赊粮赐名“赊店老酒”,从唐

汽车促消费政策密集出台 平行进口汽车行业稳步回暖

■ 栗翊楚

7月5日,随着海关查验工作的结束,38台平行进口汽车装上托运车离开天津港保税区,准备进入国内市场。这批平行进口汽车从报关完税到验货放行,仅用了不到24小时。

据统计,今年1-6月,天津海关监管平行进口汽车20142辆,居全国前列。

随着新一轮扩大汽车消费政策陆续出台,平行进口汽车行业也迎来利好。作为汽车进口贸易的重要组成部分,平行进口汽车相对突出的价格优势、更短的提车时间、更丰富的款车型配置日益受到消费者的青睐。

什么是平行进口汽车？

大连海关相关负责人介绍,平行进口汽车,全称平行贸易进口车,简称平贸车,是指未获品牌厂商授权,贸易商从海外市场购买,并引入中国市场进行销售的汽车。

此外,由于进口地不同,可分为“美规车”“中东版车”“加版车”“欧版车”“墨版车”等。以区别于授权渠道销售的中规车。

“不同版本并不是代表车源生产地,而是车源销售地,主机厂会根据不同国家地区的法律法规、气候条件等生产适应当地的车型。”该负责人表示,无论从什么渠道进口到中国的汽车,都是出自原厂,只是因为各国法规的不同,而有细微差异,从安全层面讲,平行进口汽车完全没有问题。

提车时间优势。海外新车上市,有时会因为一些汽车厂商战略规划、国内认证等原因未在中国上市。但作为平行进口车来说,在这方面就有着天然的优势——自由在海外采购后,再运至国内销售,省去很大一段新车等待时间。

车型配置更丰富。能够购买中国没有的海外车型,也是平行进口车的一项优势。一般情况下,为符合中国市场定位策略,汽车厂商在将海外车型进口到中国后都会进行一定调整、改装,而平行进口车直接从北美、中东等地区进口,款式与中规车并不一定一致。

平行进口汽车有哪些优势？

该负责人表示,更实惠的价格、更短的提车时间、更丰富的款车型配置是平行进口汽车的三大主要优势。

价格优势。平行进口车绕过了总经销商、大区经销商、4S店等销售环节,省去了中间环节。且平行进口车经销商定价不受厂商限制,较为自由,因此在价格上有较大优势。通常平行进口车比中规车价格要低10%至20%。

提车时间优势。海外新车上市,有时会因为一些汽车厂商战略规划、国内认证等原因未在中国上市。但作为平行进口车来说,在这方面就有着天然的优势——自由在海外采购后,再运至国内销售,省去很大一段新车等待时间。

车型配置更丰富。能够购买中国没有的海外车型,也是平行进口车的一项优势。一般情况下,为符合中国市场定位策略,汽车厂商在将海外车型进口到中国后都会进行一定调整、改装,而平行进口车直接从北美、中东等地区进口,款式与中规车并不一定一致。

该负责人表示,更实惠的价格、更短的提车时间、更丰富的款车型配置是平行进口汽车的三大主要优势。

价格优势。平行进口车绕过了总经销商、大区经销商、4S店等销售环节,省去了中间环节。且平行进口车经销商定价不受厂商限制,较为自由,因此在价格上有较大优势。通常平行进口车比中规车价格要低10%至20%。

提车时间优势。海外新车上市,有时会因为一些汽车厂商战略规划、国内认证等原因未在中国上市。但作为平行进口车来说,在这方面就有着天然的优势——自由在海外采购后,再运至国内销售,省去很大一段新车等待时间。

车型配置更丰富。能够购买中国没有的海外车型,也是平行进口车的一项优势。一般情况下,为符合中国市场定位策略,汽车厂商在将海外车型进口到中国后都会进行一定调整、改装,而平行进口车直接从北美、中东等地区进口,款式与中规车并不一定一致。

提车时间优势。海外新车上市,有时会因为一些汽车厂商战略规划、国内认证等原因未在中国上市。但作为平行进口车来说,在这方面就有着天然的优势——自由在海外采购后,再运至国内销售,省去很大一段新车等待时间。

车型配置更丰富。能够购买中国没有的海外车型,也是平行进口车的一项优势。一般情况下,为符合中国市场定位策略,汽车厂商在将海外车型进口到中国后都会进行一定调整、改装,而平行进口车直接从北美、中东等地区进口,款式与中规车并不一定一致。

提车时间优势。海外新车上市,有时会因为一些汽车厂商战略规划、国内认证等原因未在中国上市。但作为平行进口车来说,在这方面就有着天然的优势——自由在海外采购后,再运至国内销售,省去很大一段新车等待时间。

车型配置更丰富。能够购买中国没有的海外车型,也是平行进口车的一项优势。一般情况下,为符合中国市场定位策略,汽车厂商在将海外车型进口到中国后都会进行一定调整、改装,而平行进口车直接从北美、中东等地区进口,款式与中规车并不一定一致。

数字化激发 消费品工业新活力

■ 黄鑫

工信部等五部门近日联合对外发布《数字化助力消费品工业“三品”行动方案(2022—2025年)》,明确提出要以消费升级为导向,以数字化为抓手,以场景应用为切入点,聚焦关键环节,强化数字理念引领和数字化技术应用,统筹推进数据驱动、资源汇聚、平台搭建和产业融合,这将推动消费品工业“三品”战略迈上新台阶,引领消费品工业高质量发展。

消费品工业是我国重要民生产业和传统优势产业,是保障和满足人民群众日益多元化消费需求的重要支撑,在吸纳就业、出口创汇、促进经济发展等方面发挥着重要作用。经过多年努力,我国消费品工业经济运行总体实现稳中向好、稳中提质、增加、利得、出口交货值等指标占全部制造业的比重均接近30%。轻工、纺织出口额占全球30%以上,出口优势明显巩固。全产业链稳定性和整体竞争力持续增强,高附加值产品占比稳步提升,产品和服务对消费升级的适应能力稳步提升。为更好满足人民群众日益增长的美好生活需要,内需战略的供给夯实了基础。

对包揽消费品工业在内的传统产业来说,数字化是其转型升级、走向高质量发展的关键抓手。数字化推动着制造与服务深度融合,虚拟与实体深度融合,是促进产业链协同、催生行业系统性创新的重要力量。当前,随着大数据、云计算、人工智能、区块链等新一代数字技术蓬勃发展,数字经济新动能持续增强,实体经济发展模式、生产方式发生深刻变革,数字化发展成为必然趋势。数字经济引领生产要素、组织形态、生产范式、商业模式全方位变革,消费品工业也亟待通过数字化转型升级提质增效、效率变革、动力变革,释放发展新活力。

数字化助力消费品工业“增品种”。现阶段,在500种主要工业产品中,我国有四成以上产品的产量位居世界第一,176种消费品产量位居世界第一。数字化手段能汇聚行业研发资源,实现设计工具、模型、人才的云端汇聚和共享共用,开发更多创新产品,带动消费升级。比如以数字化研发设计促进产品迭代更新,推进个性化定制和柔性生产,重塑新型生产模式,建设数字化智慧设计公共服务平台等,为成果转化和保护提供有力支撑,促进产品迭代更新。

数字化助力消费品工业“提品质”。应以数字化改造带动企业提质增效,提升现代化管理水平、安全生产保障能力和资源配置效率;加强原材料供应、产品生产、消费营销等环节的数字化溯源,加快建设质量追溯体系以提振消费信心;强化智慧供应链管理实现产业链协同发展,推动供应链关键环节的数据集成和信息共享,提升供应链一体化管控水平,打造数据互联互通、信息可信交互、生产深度协同、资源柔性配置的智慧供应链服务体系。

数字化助力消费品工业“创品牌”。我国纺织、家电等行业已处在世界领先地位,不少消费品企业进入“世界品牌500强”,一些品牌脱颖而出,产品热销海内外,爆款产品频出。未来可借力数字技术让更多知名品牌、深度挖掘品牌文化价值内涵,并支持跨境电商开展海外营销推广,巩固增强中国品牌国际竞争力。也可借助数字变革孕育新精品,鼓励企业加快推动智慧商店建设,打造沉浸式、体验式、互动式消费场景,并利用数字化方式开展品牌宣传。还可借助数字服务型制造区域品牌新优势,推动创意设计园区、创新创业基地、品牌孵化平台等利用数字化手段,加大公共供给供给,着力提升我国优质品牌核心竞争力。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

(据人民日报)

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

(据人民日报)

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。

业内人士表示,随着政策的日益完善,以及国内外疫情防控趋稳、海运成本回落和汽车产业复苏,平行进口汽车综合成本有望逐步下滑,从而实现行业稳步回暖。