

平高大连交大轨道交通电气技术研究院成立

平高大连交大轨道交通电气技术研究院揭牌仪式6月20日在辽宁大连隆重举行。平高集团总工程师钟建英被大连交通大学聘任为客座教授。

平高大连交大轨道交通电气技术研究院是继清华大学和西安交通大学之后,平高集团深化产学研合作设立的第三所研究院。研究院的成立是践行国务院《关于推动现代职业教育高质量发展的意见》的重要举措,将助力双方攻克关键核心技术,促进产学研深度融合。双方秉承“优势互补、资源共享、互惠互利、合作共赢”的理念,围绕轨道交通领域的电气系统技术创新、应用和市场推广”发展方向,借助研究院的平台优势及企业在高压开关联合的制造优势,将理论与实践相结合,进行联合高端技术研究和新产品开发。

平高集团是河南省首批创新龙头企业,先后荣获全国五一劳动奖状、全国文明城市、中国机械工业100强企业、中国制造业企业500强、中国电气工业十大领军企业、国家级创新型企业、国家级守合同重信用企业、国家级高新技术企业、国家级守合同重信用企业、国家级人才培育突出贡献单位、装备中国功勋企业等称号。大连交通大学是中国东北以轨道交通为特色的高等院校,是国家产学研合作先进单位,建有国家级大学科技园、地方联合工程研究中心等科技平台27个,获国家企业、省部级以上科技奖励20余项。

平高大连交大轨道交通电气技术研究院成立后,双方将充分发挥资源优势,以研究院为科技攻关、人才引进和培养的重要平台,汇集创新资源,推动技术创新,促进成果转化,取得关键技术突破,以成为国家级的产学研合作机构为目标,开创行业发展新辉煌。(孟繁祥)

高晓萌：轨道交通网络安全杰出创新专家

人才是企业发展的第一竞争力,而创新型人才对于企业的发展至关重要。北京信达环宇网络安全技术有限公司副总经理高晓萌便是该公司发展最需要的创新型人才。他具备深厚的金融和企业管理经验,擅长企业的战略规划制定和产品研发搭建,加入公司以来,对公司的长远发展产生了深远的影响。

高晓萌于2008年1月加入信达环宇担任副总经理,全面负责公司的技术架构、产品研发、工程实施、后期运维业务以及财务管理等。

他加入公司之后,经过综合分析认为,公司所研发的具有自主知识产权的信达北京信达环宇TDCS/CTC信息安全V2.0系统亟需进行升级,以提高信息安全防护等级。尤其是随着近些年国家级“护网”信息安全攻防演习的开展,迫切需要新的技术来对网络安全状况进行实时监控和预警。安全态势感知技术就是对当前和未来一段期间内的网络安全状态进行定量和定性的评价,实时监测和预警的一种新的安全技术。针对此需求,高晓萌在2.0系统的设计中引入了业内领先的基于AI人工智能的网络安全态势感知技术,这也是中国首次将人工智能运用到信息安全领域,此次创新打破了人们对人工智能在传统行业发展的认知局限,在中国轨道交通网络安全领域的发展中具有里程碑意义。

高晓萌将2.0系统在态势感知技术中加入了前端的AI人工智能技术,极大地提升了该系统在网络和信息安全方面整体的态势感知能力、主动防御能力、监测发现能力、通报预警能力、快速处置能力、情报信息能力和监督管理能力,从而为铁路行业关键信息基础设施的安全可靠运行提供网络安全保障。

高晓萌不仅在研发创新上对公司的发展做出了重大贡献,他还为公司制定了完善的工程安装规章制度以及运维服务体系,为公司各项业务的开展保驾护航。

综合而言,高晓萌在轨道交通网络安全领域,高晓萌不仅是一位出色的技术专家,同时还是一位极具战略发展眼光的企业管理者。作为城市轨道交通网络安全领域的杰出创新专家,他深谙技术是企业发展的核心力量,不断带领企业创新发展,主持研发了押押公司先后申请了10多项软件著作权证书,使公司永远屹立在科技的最前沿,而且以此为基础,为中国轨道交通网络安全保驾护航。(李一文)

一冶广东公司湛江市赤坎区都市产业园项目开工

6月20日,一冶广东公司承建的湛江市赤坎区都市产业园项目开工。湛江市赤坎区政府相关领导、海阳管委会领导出席了此次开工仪式。

该项目位于湛江市赤坎区北桥街道北至广湛高速,西临肇海铁路,南接国道G228,总面积24.7公顷。项目建设内容包括给排水工程、道路工程及平整场地建设。

该项目建成后将推进湛江市产业园区基础设施建设,提升和完善都市产业园区营商环境,助力现代化都市产业园区体系日臻完善,增强经济活力。(朱婁婁)

扎根山地 情筑西北

黧黑的脸庞,布满老茧的双手,略显单薄的身躯,今年48岁的肖杰普通得不引人注目,但其矫捷的身手、雷厉风行的作风,却赢得了“西南物探分公司测量工作中心四队所有人”的赞誉。

2022年是他在中国西北地区连续工作的第18个年头。

在这里,他从测量工、施工员干到资料处理,一直没有离开过与测量有关的工作;在这里,他实现了自己加入中国共产党员的夙愿,更实践了“向党的二十大献礼,做山地测量精锐之星”的心愿。

自2019年以来,他依据西北地区施工的特殊性,对新增进的华测仪器进行持续改进,除积极与华测软件开发人员密切联系,为其提供测量具体算法和具体要求外,还根据自己掌握的信息开发了一个测地通测量插件。

此插件具有多种特色,每块工区只需一次性简单设置必要参数,就能在随测过程中随时显示实际位置坐标,从而无论是室内设计的非理论坐标还是实测坐标,都能用于放样作业,且能随时看到正确的偏移量。

重温中共党史 传承红色基因

攀钢西昌钒钒炼铁厂党委组织基层党支部开展“喜迎二十大、永远跟党走、奋进新征程”主题党日活动



攀钢西昌钒钒炼铁厂党委组织基层党支部开展“喜迎二十大、永远跟党走、奋进新征程”主题党日活动。

为纪念中国共产党建党101周年,喜迎党的二十大胜利召开,深入学习贯彻习近平总书记的系列重要讲话精神,重温党的光辉历程,进一步感受共产党人敢于斗争、不怕牺牲、艰苦奋斗、不断前行的精神风貌,激励党员坚定共产主义理想和为人民服务信念,激发广大党员干事创业的定力,用实际行动加快实施攀钢创新驱动和高质量发展,确保全面完成2022年生产经营奋斗目标,近日,攀钢西昌钒钒炼铁厂党委组织铸连铸作业党支部、高炉作业区党支部、原料作业区党支部、焦化厂第一、第二党支部联合开展了“喜迎二十大、永远跟党走、奋进新征程”主题党日活动。

活动当天,参与主题党日活动的党员和入党积极分子分别乘坐3辆通

抽排水5万多方 中国安能专业救援力量驰援广东韶关抗洪排涝

受“龙舟水”强降雨影响,近期广东韶关多个区出现洪涝险情,受灾严重。6月22日9时30分,中国安能二局抽排厦门授基地管理技术骨干21人,装备8台套,严密组织往广东韶关方向机动。

18时30分,先遣组抵达一线后,立即沟通对接当地政府相关部门,共同研究制定现场处置方案;20时40分,任务分队携装开赴现场,立即展开装备,投入作业。本次任务主要为曲江、浈江两区居民楼及周边大型娱乐设施地下停车场等重点抽水排涝。当晚,在大家齐心协力做好两台龙吸水、一台大型泵机的位置调放、扬程计算等准备工作后,按照昼夜两班倒的工作模式,首先在曲江马坝镇凤凰山两个停车场点分秒夺地开展工作,截至23日10时50分,8名救援骨干不眠不休连续奋战20小时,完成垂直提升龙吸水最大作业深度,共计抽排水量3.7万方米。随后接市应急管理局通知立即转赴马坝镇鹤湾广场两个受涝地下停车场。

“在长达10小时机动后,仍能熬夜作战,耐酷暑,打持久,中国安能果然是”

►►►【上接P1】

现在,公司80%以上的职工都需要如家照顾,个人所得的工资月薪最高的能拿到7万元,月薪拿四五万的上百人,月薪2万的人千……三十多年来,发达成工发发放始终保不晚一分钟,更不欠一分钱。很多农民工在这里找到了养家糊口的工作,很多下岗工人在这里找到了实现自己理想和抱负的平台,很多客户因自己产品的生产越来越兴趣,很多消费者都是“发达”面粉让他们重新找回了小时候馒头的麦香。

坚守安全线 成就健康的首选

吃进嘴里的东西,安全健康是首选。徐山深知面粉性质的与众不同,更加笃信品质是制胜的关键。



肖杰(中)在施工现场指挥

这项OC技术极大地提高了资料处理的效率,得到了大家的好评,让他的干劲也更足了。

2022年迪北2-康村项目中,他结合模块化施工,充分利用通信信息,通过边缘条件、网络内条件划分模块,实现每个区块施工效率的最大化;通过GMRSA

重温中共党史 传承红色基因

攀钢西昌钒钒炼铁厂党委组织基层党支部开展“喜迎二十大、永远跟党走、奋进新征程”主题党日活动



攀钢西昌钒钒炼铁厂党委组织基层党支部开展“喜迎二十大、永远跟党走、奋进新征程”主题党日活动。

为纪念中国共产党建党101周年,喜迎党的二十大胜利召开,深入学习贯彻习近平总书记的系列重要讲话精神,重温党的光辉历程,进一步感受共产党人敢于斗争、不怕牺牲、艰苦奋斗、不断前行的精神风貌,激励党员坚定共产主义理想和为人民服务信念,激发广大党员干事创业的定力,用实际行动加快实施攀钢创新驱动和高质量发展,确保全面完成2022年生产经营奋斗目标,近日,攀钢西昌钒钒炼铁厂党委组织铸连铸作业党支部、高炉作业区党支部、原料作业区党支部、焦化厂第一、第二党支部联合开展了“喜迎二十大、永远跟党走、奋进新征程”主题党日活动。

活动当天,参与主题党日活动的党员和入党积极分子分别乘坐3辆通

抽排水5万多方 中国安能专业救援力量驰援广东韶关抗洪排涝

受“龙舟水”强降雨影响,近期广东韶关多个区出现洪涝险情,受灾严重。6月22日9时30分,中国安能二局抽排厦门授基地管理技术骨干21人,装备8台套,严密组织往广东韶关方向机动。

18时30分,先遣组抵达一线后,立即沟通对接当地政府相关部门,共同研究制定现场处置方案;20时40分,任务分队携装开赴现场,立即展开装备,投入作业。本次任务主要为曲江、浈江两区居民楼及周边大型娱乐设施地下停车场等重点抽水排涝。当晚,在大家齐心协力做好两台龙吸水、一台大型泵机的位置调放、扬程计算等准备工作后,按照昼夜两班倒的工作模式,首先在曲江马坝镇凤凰山两个停车场点分秒夺地开展工作,截至23日10时50分,8名救援骨干不眠不休连续奋战20小时,完成垂直提升龙吸水最大作业深度,共计抽排水量3.7万方米。随后接市应急管理局通知立即转赴马坝镇鹤湾广场两个受涝地下停车场。

“在长达10小时机动后,仍能熬夜作战,耐酷暑,打持久,中国安能果然是”

►►►【上接P1】

现在,公司80%以上的职工都需要如家照顾,个人所得的工资月薪最高的能拿到7万元,月薪拿四五万的上百人,月薪2万的人千……三十多年来,发达成集团是怎么做到的?徐山毫不犹豫地回答:“依靠科技创新!”依靠他们更严格的企业标准!“该集团不仅制定了严格的企业管理标准和技术优势,走进发达面粉,时时处处都能感受到科技带来的存在:生产车间内安装有空气净化系统,整洁明亮,一台一台的车间机器轰鸣,却看不到工人,11条世界一流的面粉生产线均由电脑自动化控制,设备的运行、运行状态、能源消耗、数据采集、包装线及

量控制、产品码放等工序,都通过自动化控制实现,面粉生产全程不与人工产生接触,在保证食品质量的同时,大大提高了生产效率和产品质量的稳定性。

徐山时时关注行业内有利于食品安全的新技术、新设备,只要是有益于消费者、有益于食品安全的投资他从不吝啬。因此他都能感受到科技带来的存在:生产车间内安装有空气净化系统,整洁明亮,一台一台的车间机器轰鸣,却看不到工人,11条世界一流的面粉生产线均由电脑自动化控制,设备的运行、运行状态、能源消耗、数据采集、包装线及

各种科学有效的措施大大加快了项目的施工进度,整个测量工序有提前10天完工。

那段时间有同事帮他算了一笔账:每天7点钟准时从营地出发,经过两个多小时的颠簸,到达目的地,工作性质的特殊性要求他必须到周边最高的山峰,平均每次用时约4个小时,工作到下午四五点下山,回到营地还得处理当天的测量资料,每天休息的时间不到6个小时。

20多天的时间里,他练就了在颠簸不停的车内可以闭目养神的技能;成就了一天之内对讲机电池换了6块的“传说”,和每个一线员工一样爬高山、趟沟渠、渡天险。

他用实干+舌干的精神赢得了大家的赞誉。

肖杰说:“测量作为整个物探工作的先行者,在我们眼中,没有困难,只有一直向前的决心和毅力;作为一名共产党员,在我国,繁杂的数据是跳跃的音符,风餐露宿、日晒雨淋是体会人生境界的另一种历练。”(张野 刘红林 文/图)

肖杰说:“测量作为整个物探工作的先行者,在我们眼中,没有困难,只有一直向前的决心和毅力;作为一名共产党员,在我国,繁杂的数据是跳跃的音符,风餐露宿、日晒雨淋是体会人生境界的另一种历练。”(张野 刘红林 文/图)



化工园区检修忙

近日,在甘肃省兰州市西固化工园区兰州石化公司化肥厂动力系统装置上,机电仪运维中心机修三部作业人员对设备进行“把脉问诊”。作业组成员熟练地往返于支柱和作业平台之间,身手敏捷地攀上爬下,时而弓背弯腰检查定位装置,时而俯身伸手检查螺母、联轴器,时而俯低头查看设备同心度,呼唤应答声、金属碰撞声此起彼伏,在装置上格外回响。

因为作业人员全身心投入检修传动设备。

曹晋 摄影报道

党建赋能,为项目履约插上“红色翅膀”

“不策划、不交流、不看图、不看合同、不总结分析,这些都是咱们项目杜绝出现的问题,我们要夯实基础管理,为项目履约贡献力量。”项目经理何仁说道。

中国二十二冶机电公司福建龙骧项目党支部致力于将党建融入生产经营,打造“党建+项目履约”模式,从“五不”行为,实名制管理入手,筑牢基层党建红色堡垒。

针对“五不”行为整治问题,通过与每周一课相结合,制定学习培训计划,定期组织相关人员将图纸按照施工区域、专业等分类管理,并做好图纸自审、会审,坚决秉承“图纸是施工的基础”的原则,对施工班组进行纸质交底,通过召开内部例会,工程例会将工程具体施工进度、施工内容,出现的问题进行总结和汇报工作的部署,增加项目内部横向联系。实名制管理方面,购置工地心态设备统一对参建队伍的职工进行实名制管理。项目部安排专人负责参建职工进行统计,及时办理人员进出场手续,更新绿色台账。

“干一个项目,立一座丰碑,这是我们不变的追求。”福建龙骧项目党支部,切实提高建厂及韶关市领导亲临作业点,仔细询问相关情况,并对中国安能的救援成效表示感谢。(徐家阳)

“干一个项目,立一座丰碑,这是我们不变的追求。”福建龙骧项目党支部,切实提高建厂及韶关市领导亲临作业点,仔细询问相关情况,并对中国安能的救援成效表示感谢。(徐家阳)

原料质量检测体系,确保粮食源头质量。截至目前,“福建龙骧”项目党支部,切实提高建厂及韶关市领导亲临作业点,仔细询问相关情况,并对中国安能的救援成效表示感谢。(徐家阳)

不仅如此,徐山还带领“发达”核心团队打造了万亩自有小麦种植基地,着力研发制定了一套符合“发达标准”的去壳健康!。

梦想致富 为山上的万亩竹子修条路

■ 刘传福 李悦 文/图

“致富路终于通了,以后盘龙山上的竹子再也不用愁卖了。”6月14日,抚摸着一株株拔节生长的竹子,四川省泸州市叙永县大石镇红石桥村8社的老人曾德兵露出了久违的微笑。曾德兵和老伴苦苦盼了几十年,水泥路终于修到了栽满竹子的大山上。盘龙山上的万亩竹林重新焕发生机,燃起致富的希望。

致富梦想破灭 老板变身打工仔

大石镇,地处叙永县东北部,这里种竹历史悠久,不少农民靠种竹为生。

盘龙村上的万亩竹子,心里自然怀揣着强烈的致富梦想。

然而,盘龙山上并没有公路,靠肩挑背磨卖竹子,除去人工费,农民收入所剩无几。慢慢地,山上的竹子没人砍伐,甚至烂掉,后来基本上全部荒废了。

作为该村村夫,2002年,李锦校曾带头集资修路,然而因资金有限,仅仅打通了沿线竹林较多的三河坝到房生场6公里多的公路。让人遗憾的是,这条路两年多便被雨水冲垮了。

2004年,李锦校的致富梦想依旧不减,山上有这么多竹子,他相信总有一天会通的。随后,他拿出开山的积蓄,承包437亩荒林栽种竹子,掀起风指算起来,当时,一吨竹子料场收价200元,亩产量5吨,预计毛利净利达60万元。

然而,到了2007年,眼看着竹子到了砍伐变卖期,道路还是不通,一吨竹子仅人工运费就达130元,还没有算上砍竹子



●四川省泸州市叙永县大石镇专门为大山上的竹子修的路

面的工费,这让李锦校彻底失望了,坐在“金窝窝”里却不上坟。

“而且竹子多年不砍就会烂根,整株都会死,这座山上90%以上的人都出去打工了,只好把竹子送给别人砍。”龙井村1社的李锦校,将家里的100亩竹林无偿借给人,还差点没人要。

收入无门,曾经的酒厂老板李锦校早已是两手空空,无奈之下,他只好背上行囊背井离乡外出务工。

为竹子修路 一口气打通120公里

2019年,盘龙山迎着脱贫致富的“春风”,一切才有了转机。

“要致富,必须为山上的竹子修条路。”2019年,大石镇引进泸州市碧杰生态农业发展有限公司,决定以“村资公司+企业+农户”的模式,流转盘龙山上1.5万亩竹林,以党建为引领,由龙头企业带动,全

面打通120公里,李锦校彻底失望了,坐在“金窝窝”里却不上坟。

“而且竹子多年不砍就会烂根,整株都会死,这座山上90%以上的人都出去打工了,只好把竹子送给别人砍。”龙井村1社的李锦校,将家里的100亩竹林无偿借给人,还差点没人要。

收入无门,曾经的酒厂老板李锦校早已是两手空空,无奈之下,他只好背上行囊背井离乡外出务工。

2019年,盘龙山迎着脱贫致富的“春风”,一切才有了转机。

“要致富,必须为山上的竹子修条路。”2019年,大石镇引进泸州市碧杰生态农业发展有限公司,决定以“村资公司+企业+农户”的模式,流转盘龙山上1.5万亩竹林,以党建为引领,由龙头企业带动,全

面打通120公里,李锦校彻底失望了,坐在“金窝窝”里却不上坟。

“而且竹子多年不砍就会烂根,整株都会死,这座山上90%以上的人都出去打工了,只好把竹子送给别人砍。”龙井村1社的李锦校,将家里的100亩竹林无偿借给人,还差点没人要。

收入无门,曾经的酒厂老板李锦校早已是两手空空,无奈之下,他只好背上行囊背井离乡外出务工。

2019年,盘龙山迎着脱贫致富的“春风”,一切才有了转机。

“要致富,必须为山上的竹子修条路。”2019年,大石镇引进泸州市碧杰生态农业发展有限公司,决定以“村资公司+企业+农户”的模式,流转盘龙山上1.5万亩竹林,以党建为引领,由龙头企业带动,全

花了6万元,整整用了两个月的时间才打通。”为了修路,公司特地雇了3台挖机,昼夜兼程挖路,三年挖了2700个工期。

修好的路,日常维护是关键。三年来,5名护路工全心呵护,仅仅生活上就吃掉了八头大肥猪。

如今,放眼望去,盘龙山上翠竹青青,竹林深处,一条条如带的水泥路蜿蜒穿梭其间,三三两两的车辆缓缓驶过,成为当地一道亮丽的风景。

“修路很难,但是为了以后的发展,我们还是规划了3.5米宽的主道和2米宽的支路。”曾晋介绍,截至目前,公司的投资以及该镇财政的支持下,盘龙山上已打通毛路120公里,其中硬化了4公里,“未来的目标,就是把70公里主路全部完成硬化,将山上的竹子全部运出去。”

与路共生 山上产业“多点开花”

“现在路通了,竹林复活了,不仅可以卖竹子,还可以卖笋子。”如今,看着满山的竹林,李锦校笑了。

路通了,外出打工的李锦校和其他村民陆续回来了。

“现在承包费加上自己的工资,年收入应该在10万元以上。”返乡后,李锦校将自己原有的100亩竹林,加上早年承包的437亩竹林,全部流转给企业,一年流转费收入53700元,并帮公司有偿管理3000亩林区。

路通了,盘龙山“复活”了。不仅竹子“搭上了汽车,道路还兴起各类产业。”

“现在家门口修了鱼塘,想吃的时候就地取材,多了直接拿去卖,很方便,又多

一笔小收入。”接受采访时,红石桥村8社,帮公司管理中草药基地的村民赖华贵喜滋滋地说。

在碧林竹资源的同时,公司道路拓展各类特色产业,先后流转农户的荒地、荒山300多亩,连片打造中草药、禽畜散养、生态蔬菜等多种试点试验基地,成功带动当地200人就业。

依托山上的“条条”“毛细血管”,昔日荒废的盘龙山,如今,变身农民增收致富的“绿色通道”,目前已成效益,曾晋初步估算,山上的竹子上加其他道路产业,一年产值超500万元。

“下一步,我们还准备建设林区道路100余公里,争取竹林抚育5万亩,大力发展林下经济,林竹旅游业;同时,建设竹产业精深加工园区,引进竹业加工企业,实现竹类建材、竹纤维、工艺品的规模化发展,持续促进农民增收,真正助力乡村振兴。”谈及未来的发展规划,大石镇党委书记王剑东说。

“现在家门口修了鱼塘,想吃的时候就地取材,多了直接拿去卖,很方便,又多

一笔小收入。”接受采访时,红石桥村8社,帮公司管理中草药基地的村民赖华贵喜滋滋地说。

在碧林竹资源的同时,公司道路拓展各类特色产业,先后流转农户的荒地、荒山300多亩,连片打造中草药、禽畜散养、生态蔬菜等多种试点试验基地,成功带动当地200人就业。

依托山上的“条条”“毛细血管”,昔日荒废的盘龙山,如今,变身农民增收致富的“绿色通道”,目前已成效益,曾晋初步估算,山上的竹子上加其他道路产业,一年产值超500万元。

“下一步,我们还准备建设林区道路100余公里,争取竹林抚育5万亩,大力发展林下经济,林竹旅游业;同时,建设竹产业精深加工园区,引进竹业加工企业,实现竹类建材、竹纤维、工艺品的规模化发展,持续促进农民增收,真正助力乡村振兴。”谈及未来的发展规划,大石镇党委书记王剑东说。

“现在家门口修了鱼塘,想吃的时候就地取材,多了直接拿去卖,很方便,又多

一笔小收入。”接受采访时,红石桥村8社,帮公司管理中草药基地的村民赖华贵喜滋滋地说。

在碧林竹资源的同时,公司道路拓展各类特色产业,先后流转农户的荒地、荒山300多亩,连片打造中草药、禽畜散养、生态蔬菜等多种试点试验基地,成功带动当地200人就业。

打蛇“七寸” 断其“财路” 不给“花式欠薪”者立足之地

细则规定,对变换手法,变相截留、克扣或拖欠务工人员工资,玩“花式欠薪”的劳务队一经查实,立即列入黑名单。被列入黑名单的劳务分包商及其负责人、合同签订人及现场负责人,“断”其“财路”,

一律禁止在本公司范围内任何项目分包工程,并将列入黑名单的劳务分包商和负责人,会同签订人及现场负责人等信息向中国铁路电气化局集团公司汇报,建议纳入中国铁路电气化局集团黑名单序列,使

“断”其“财路”,

一律禁止在本公司范围内任何项目分包工程,并将列入黑名单的劳务分包商和负责人,会同签订人及现场负责人等信息向中国铁路电气化局集团公司汇报,建议纳入中国铁路电气化局集团黑名单序列,使

“断”其“财路”,

一律禁止在本公司范围内任何项目分包工程,并将列入黑名单的劳务分包商和负责人,会同签订人及现场负责人等信息向中国铁路电气化局集团公司汇报,建议纳入中国铁路电气化局集团黑名单序列,使

“断”其“财路”,

一律禁止在本公司范围内任何项目分包工程,并将列入黑名单的劳务分包商和负责人,会同签订人及现场负责人等信息向中国铁路电气化局集团公司汇报,建议纳入中国铁路电气化局集团黑名单序列,使

“断”其“财路”,

一律禁止在本公司范围内任何项目分包工程,并将列入黑名单的劳务分包商和负责人,会同签订人及现场负责人等信息向中国铁路电气化局集团公司汇报,建议纳入中国铁路电气化局集团黑名单序列,使

“断”其“财路”,

一律禁止在本公司范围内任何项目分包工程,并将列入黑名单的劳务分包商和负责人,会同签订人及现场负责人等信息向中国铁路电气化局集团公司汇报,建议纳入中国铁路电气化局集团黑名单序列,使

保通畅 助纾困 扩投资

三措并举激活经济“大动脉”

机制,做好应急管理预案。

推动货车动起来,物流跑起来,企业转起来。近期,物流保通保畅工作从全面打通大动脉、基本畅通微循环,加速向促进产业链供应链高效运行转变。

江苏交通运输部门发布公路水运空运输道清单,积极引导推动物流运输供需对接;山东铁路开辟物流运输“绿色通道”,班期化、常态化稳定运行25条“公铁快线”“鲁快线”等城际班列线路……

“随着疫情形势总体好转,保通保畅机制不断发力,交通运输及关联指标呈现出良好的迹象和势头。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健称。

数据显示,6月22日,全国货物运输物流有序运行,保持恢复态势,国家铁路物流继续保持高位运行,运输物流1080.4万吨;民航保障物流航班888班,环比增长5.2%,快递业务量重新回归同比增长轨道,6月以来基本实现两位数增长。

国家发展改革委综合运输研究所运输服务与物流研究室副主任陆志云建议,下一步应结合前期暴露出来的短板,补足有关应急设施能力和功能,建立应急物流

机制,做好应急管理预案。

“随着疫情形势总体好转,保通保畅机制不断发力,交通运输及关联指标呈现出良好的迹象和势头。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健称。

今年交通投资的“关键词”,1至4月,我国完成交通固定资产投资超9100亿元,同比增长5.7%。

多地最新发布的5月数据进一步冲高,如1月至5月安徽省完成交通固定资产投资406.2亿元,同比增长30.8%;投资规模突破400亿元大关,较往年平均水平高出100亿元以上,为历史最高规模水平。

稳投资开足马力,重大工程开工多,交通有效投资工作。适度超前加强交通基础设施建设,统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目,加快推动打通“断头路”、水运通道项目等开工建设,加大以代赈力投入,尽快形成实物工作量,确保今年交通固定资产投资运行稳中有增。

“我们正在加快川藏铁路及公路配套工程,出疆入藏大道通,西部陆海新通道(平陆)运河工程、小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山港航务设施及洋山深水港区四期工程,尽快形成实物工作量,确保今年交通固定资产投资运行稳中有增。

“随着疫情形势总体好转,保通保畅机制不断发力,交通运输及关联指标呈现出良好的迹象和势头。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健称。

数据显示,6月22日,全国货物运输物流有序运行,保持恢复态势,国家铁路物流继续保持高位运行,运输物流1080.4万吨;民航保障物流航班888班,环比增长5.2%,快递业务量重新回归同比增长轨道,6月以来基本实现两位数增长。

国家发展改革委综合运输研究所运输服务与物流研究室副主任陆志云建议,下一步应结合前期暴露出来的短板,补足有关应急设施能力和功能,建立应急物流

机制,做好应急管理预案。

“随着疫情形势总体好转,保通保畅机制不断发力,交通运输及关联指标呈现出良好的迹象和势头。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健称。

数据显示,6月22日,全国货物运输物流有序运行,保持恢复态势,国家铁路物流继续保持高位运行,运输物流1080.4万吨;民航保障物流航班888班,环比增长5.2%,快递业务量重新回归同比增长轨道,6月以来基本实现两位数增长。

国家发展改革委综合运输研究所运输服务与物流研究室副主任陆志云建议,下一步应结合前期暴露出来的短板,补足有关应急设施能力和功能,建立应急物流

机制,做好应急管理预案。

“随着疫情形势总体好转,保通保畅机制不断发力,交通运输及关联指标呈现出良好的迹象和势头。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健称。

今年交通投资的“关键词”,1至4月,我国完成交通固定资产投资超9100亿元,同比增长5.7%。

多地最新发布的5月数据进一步冲高,如1月至5月安徽省完成交通固定资产投资406.2亿元,同比增长30.8%;投资规模突破400亿元大关,较往年平均水平高出100亿元以上,为历史最高规模水平。

稳投资开足马力,重大工程开工多,交通有效投资工作。适度超前加强交通基础设施建设,统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目,加快推动打通“断头路”、水运通道项目等开工建设,加大以代赈力投入,尽快形成实物工作量,确保今年交通固定资产投资运行稳中有增。

“我们正在加快川藏铁路及公路配套工程,出疆入藏大道通,西部陆海新通道(平陆)运河工程、小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山港航务设施及洋山深水港区四期工程,尽快形成实物工作量,确保今年交通固定资产投资运行稳中有增。

“随着疫情形势总体好转,保通保畅机制不断发力,交通运输及关联指标呈现出良好的迹象和势头。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健称。

数据显示,6月22日,全国货物运输物流有序运行,保持恢复态势,国家铁路物流继续保持高位运行,运输物流1080.4万吨;民航保障物流航班888班,环比增长5.2%,快递业务量重新回归同比增长轨道,6月以来基本实现两位数增长。

国家发展改革委综合运输研究所运输服务与