

企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 060 期 总第 10370 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:王萍 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2022 年 3 月 14 日 星期一 壬寅年 二月十二

新闻简讯 | News bulletin

湖北新能源发电出力首次突破千万千瓦

据国网湖北省电力有限公司消息,3月8日,湖北新能源发电出力首次突破千万千瓦大关,达到 1026.51 万千瓦,占全省用电负荷的 40.4%。新能源日发电量达 1.38 亿千瓦时,同比增长 1.24%。湖北新能源发电出力和日发电量均创历史新高。

锚定“双碳”目标,近年来,湖北全力做好新能源并网服务,新能源装机容量已占全口径装机容量量的 20%。随着新能源发电量快速增长,消纳压力大增。为保证当日新能源发电量全额消纳,国网湖北省电力有限公司精准开展新能源预测,合理安排开停机方式。如合理利用白莲河等抽水蓄能电站调节能力,提升调峰能力 90 万千瓦;提前部署部分有库容的小水电让电,力保全网电力平衡,不发生弃风、弃光现象;统筹安排若干火电机组停机备用。国网湖北省电力有限公司有关人士表示,将进一步完善新能源发电预测模型,不断提升超短期、短期和中长期发电预测水平。(侯文坤)

我国自主研制的首列商用磁浮 3.0 列车完成相关试验

记者 3 月 10 日从中车株洲电力机车有限公司获悉,由该公司研制的我国拥有完全自主知识产权的首列商用磁浮 3.0 列车在同济大学高速磁浮试验线上完成了相关动态试验和系统联调联试。

这款商用磁浮列车设计时速为 200 公里,是我国科研人员自主打造的商用磁浮新产品,填补了全球该速度等级磁浮交通系统空白,标志着我国掌握了中速磁浮关键核心技术,磁浮技术创新及产业发展继续保持世界前列。据中车株机公司磁浮研究所副所长张文跃介绍,商用磁浮 3.0 版列车在无人驾驶、非接触感应供电、抱轨运行等多项技术上实现突破,适用于 50 公里至 200 公里的城际与市域线路。(刘芳洲)

河北黄骅港首次实现 5 万吨级重载双向通航

3 月 10 日上午,随着神华 522 轮与神华 526 轮在河北黄骅港航道 34# 浮附近会遇,黄骅港成功实现 5 万吨级与 5 万吨级船舶双向通航。这将进一步提升航道通过能力,也为黄骅港后续 7 万吨级重载双向通航积累了经验。

黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的重要港口。国能黄骅港务公司生产指挥中心主任刘金光介绍说,黄骅港煤炭港区航道总长 43.48 公里,5 万吨级重载双向航道工程设计底边宽为 270 米,去年 10 月通过竣工验收后,协调有关部门组织开展 5 万吨级重载双向通航工作。(王民)

两部门:加快推进国家级质量标准实验室建设

据国家市场监督管理总局消息,近日,市场监管总局联合工业和信息化部印发《关于推进国家级质量标准实验室建设的指导意见》(以下简称《指导意见》),加快以质量标准为核心的质量技术创新及应用,推进产业基础高级化和产业链现代化。下一步,市场监管总局、工业和信息化部将认真贯彻落实《指导意见》,成立国家级质量标准实验室评审委员会,制定申报指南和评审规则,加快推进国家级质量标准实验室建设。

《指导意见》指出,国家级质量标准实验室建设要围绕国家战略任务、重点工程、民生工程中质量技术创新的迫切需求,强化质量基础和产业应用融合,鼓励和引导社会各方技术资源和力量,面向产业基础和产业链质量,加强开放共享、产业引领,提升产业基础能力,服务产业质量升级,促进产业高质量发展。到 2025 年,力争在高端制造、新材料、信息技术、生物医药等重点领域建设若干国家级质量标准实验室。(中心)

沂蒙“小花”生金增银成为“富裕花”——记全国人大代表、山东临沂九间棚集团董事长刘嘉坤

■ 陈凯 李书忠 山东报道

“沂蒙精神要不断结合新的时代条件发扬光大,一定做好弘扬沂蒙精神的先行者。”2013 年 11 月,习近平总书记在山东临沂视察期间,作为全国人大代表、全国劳动模范、山东省优秀共产党员的刘嘉坤受到了总书记的亲切接见。说起这次难忘的经历,虽然过去近十年的时间了,但是,至今仍令刘嘉坤激动不已:“机会来之不易,同时感到肩上责任重大。九间棚的今天得益于九间棚人的努力,得益于国家的好政策和好形势。时刻不忘总书记的嘱托,让金银花在祖国大地上更多地造福于民。”

穷则思变 “干山顶”变金银山

上世纪 80 年代初,九间棚村山高涧陡、四面悬崖、土地瘠薄、缺水没电,只有一条羊肠小道与外界相连,自然环境和生存条件极为恶劣。山上的土地加起来仅有 112 亩,零星分成 3100 多块,散布在 23 条山梁上。即使赶上好年景,村民也只能吃个七八成饱。1983 年,九间棚人均纯收入还不足百元,是出了名的“干山顶”、贫困村。

1984 年,30 岁的刘嘉坤接棒九间棚村党支部书记后,带领村民从最贫困的起点起步,没有向国家要一分钱,架电、修路、引水、整地、栽树,奇迹般创造出山村蝶变的神话。当时的场景犹在眼前:第一辆汽车开上山顶时,有人摸着车轱辘哭,有人看着地上的车辙笑……

“要想让群众真正富起来,还要因地制宜发展产业。”完成了艰苦创业的九间棚人,开始了更高的追求,并最终选择了发展金银花种植,产业深加工的新路子。

山东省临沂市平邑县自古就有种植金银花的习惯,该县素有“金银花之乡”的美誉。自刘嘉坤担任九间棚村党支部书记以来,将当地资源丰富的金银花,当作一项产业来发展,实行立体化科学种植,将金银花种出了名堂,打造了金银花全产业链经营模式。在规模不断壮大的基础上,先后成立了九间棚农业科技开发有限公司、九间棚药业有限公司、九间棚金银花专业合作社,他自任董事长兼社长。同时,还当选为中国经济林协会金银花专业委员会的理事长。

在做大做强金银花全产业链的同时,九



●刘嘉坤董事长察看金银花长势

间棚人牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,念好“山”字经,做好“水”文章,大力发展乡村旅游。九间棚村所处的天宝山区,山清水秀,风景宜人,有着诸多自然和人文景观。

围绕美丽乡村建设和农业生态旅游,九间棚成立了全县第一家村级旅游公司,围绕乡村休闲度假、红色文化教育、沂蒙风情体验、生态康养等 4 个方面规划设计,创新发展全域旅游。投资 5000 多万元,新建了 15 公里的景区环线道路,建设了两座蓄水 30 万立方米的峡谷水库,新修了 30 多里长的“集水渠”,完善配套了民宿客栈、农家乐、停车场等服务设施。整个景区实现了道路通、电通、水通、网络通。

农户变股东 花落万家奔小康

“一村富,不算富,大家富,才是富,要让金银花在祖国大地上更多地造福于民。”刘嘉坤说,在新疆喀什、哈密、伊犁等区县,他们采用“企业+合作社+基地+农户”的发展模式,农

户以金银花种植基地入股合作社,由合作社负责提供技术指导和信息服务,农户参与合作社的经营、管理与分红,公司按照市场价格与合作社社员签订金银花产品回收合同,并承诺在金银花市场价格过低时,实行最低保护价收购,保障广大社员利益。目前麦盖提县已建成了 10 万亩的金银花生产基地。仅 2020 年,金银花项目就为麦盖提县花农带来几十亿元的农业收入,带动当地 3.5 万农户,走上了脱贫致富的小康路。

为了金银花产业的大发展,九间棚集团先后在北京、云南、甘肃、新疆等地成立子公司,在全国各地发展金银花良种示范基地、扶贫示范基地几十个,种植面积达到了 100 多万亩,初加工厂上百处,影响并带动 50 多万人进行金银花深加工产业,打造形成了集金银花良种培育、推广种植、干花贸易、食品药品研发生产销售于一体的全产业链企业模式,实现了脱贫致富,让金银花变成了广大农户奔小康的“致富花”。

“种植玉米、小麦,一年一亩地收入 800 元到 1000 元,这还没有计算化肥、农药等成本。但金银花当年就能见收益,三年达到盛花期,每亩地收入能达 4000 元到 5000 元,这差得可不是一星半点儿。”甘肃省定西市花农宋国士介绍说。

金银花抗旱,根系发达,第二年就能成林,可连续采摘二三十年,非常适合在定西种植。时至今日,整个定西已种植金银花 50 多万亩,7504 户种植户中,就有贫困户 6560 户。尤其前两年,定西遭遇了有气象记录以来最为严重的特大干旱,很多庄稼减产严重,甚至绝产,但金银花依然能长出花苞。

“定西绝大多数贫困农村的自然条件要比当年的九间棚村好得多,如果都像九间棚那样干,脱贫攻坚的任务一定能如期完成。”时任定西市委副书记的张全有,当时随定西县考察团到平邑县九间棚村考察,他对当年考察时的见闻记忆犹新:金银花经济效益、生态效益突出,绝对是脱贫攻坚的好项目。时过七年,金银花在定西落地生根,产生效益得到了验证。

九间棚人在异地进行金银花种植,不仅输出种苗、输出技术、输出人员,还输出模式,从开始种植,到技术推广,再到产品收购,九间棚有一整套解决方案。这一做法,让定西市农业局经济作物技术推广站副站长曹志强很是兴奋:“农民不愁销路,也就没了后顾之忧。”

责任与担当 一位代表的富民情怀

刘嘉坤说:“每年来北京参加两会前,我都要到贫困地区进行调研,调研山水林田路以及电力的综合治理。尤其是在西部,特别是贫困山区缺水、无路的困难现状,单靠他们的力量是很难改变的。所以说,东部经济发达地区,要在技术、人力、物力、财力上,加大倾斜力度,平衡发展西部生态环境,走共同富裕之路。”

最后,刘嘉坤表示,沂蒙精神是“以爱国主义为核心的民族精神”的具体体现,要把红色资源利用好,红色传统发扬好,红色基因传承好,不断扩大沂蒙文化的感召力和影响力。作为全国人大代表、山东省优秀共产党员,基层党组织的党委书记,要时刻牢记党的宗旨,把群众当亲人,为群众谋福利,努力改善群众的生产生活条件,不断提高群众幸福感和满意度。

两会声音

全国人大代表、奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃：国家应出台标准优化新能源汽车充电设施建设

■ 刘晨曦

基于对制造业的深度实践和调研,全国人大代表、奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃就新能源、国际双向贸易、生态数据产业发展等问题提出了十三项建议。

关于统一全国绿牌政策,尹同跃建议,工信部明确绿牌定义,牵头梳理各地方政府出台的绿牌政策,并在全国实施统一的绿牌政策,确保插电混动车主享受与纯电动车主同等待遇,以支持插电混动技术路线发展。

针对新能源汽车出行造成的不利影响,如:部分存量小区固定车位建桩改造难;城市公共充电站冷热不均;充电平台数量多且启停及多渠道支付尚未全面覆盖;部分充电桩运维不及时,节假日高速公路充电难;市场上慢充桩和快充桩不能通用等问题,在此背



景下,尹同跃提出,关于出台标准优化新能源汽车充电基础设施发展建设的建议:工信部、国家发改委等部委加强顶层设计,推动解决

充电基础设施建设、运维中存在的问题,助力电动汽车行业高质量发展。工信部研究完善新能源汽车和储能绿色电力转换、交易和调度机制。同时探索单位和园区内部充电设施开展“光储充放”一体化试点应用。地方政府、电网企业和车企进行战略层面的合作,利用 5G+工业互联网,联合产业链上下游打造新能源汽车与智慧能源融合创新平台,开展跨行业联合创新与技术研发,加速推进充电基础设施数字化体系建设。

2016 年 9 月,《长江经济带发展规划纲要》正式印发,确立了长江经济带“一轴、两翼、三极、多点”的发展新格局。长江航道现有约 13 万艘船舶,90% 以上水运船舶采用柴油动力推进系统,燃油成本高,产生的碳、硫等排放仅次于燃煤发电厂和机动车辆排放。若全部推广使用新能源推进系统,每年带来的

大气减排效果将非常可观。此外,船舶动力新能源化可带动船舶设计、建造、装备等相关产业发展,产值将超千亿元。预计到 2024 年,国内新能源船舶市场规模将扩展到 500 亿元。

在此背景下,尹同跃提出关于推广长江流域电能、氢能船舶大规模应用,加快制定相关标准,配套完善充电设施的建议:国家发改委、工信部等部委借鉴纯电动汽车的推广经验,研究在氢能、电能船舶建造、电池租赁回收、码头加气及充电设施、运营等方面的经验做法,出台扶持新能源船舶产业发展政策,激发航运企业新能源船舶改造以及新建的积极性。电驱船舶的技术相对成熟,满足在内河湖泊航行需求,建议在内河或者湖泊岸边规划设置充电站,有效解决电动船舶的充电问题,并带动电动船舶产业与配套产业实现快速发展及普及应用。



双汇熟食

SHUANGHUI DELI

三重卤,更入味



千年福祿寿 万家海葫蘆

酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司
出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司
服务热线:18586361133 (沈先生)
13608529997(张先生)

