

第十九届中国(漯河)食品博览会举行 双汇携200多种产品精彩亮相人气爆棚



■ 本报记者 李代广 实习记者 李藏

5月16日上午,第十九届中国(漯河)食品博览会在漯河市国际会展中心盛大开幕,来自全国20多个省区市的1023家企业参展,16125家采购商采购、洽谈合作。

作为总部位于漯河的中国食品龙头企业,双汇历来都非常重视在家门口举办的“食博会”,今年,他们更是精心组织、精心筹备,展厅面积达到了260平米,展出的主要产品有200多种,一共分5大板块,分别是美式西式展区、肉制品综合展区、生鲜产品展区、餐饮新产品展区、调料综合展区。

在双汇展区,前来参观、品尝的人头攒

动,络绎不绝,广大人民群众和参展客商对双汇今年展出的新品赞不绝口。

全国人大财经委原主任委员、中国食品工业协会第六届理事会会长石秀诗,河南省政协副主席、党组书记谢玉安,中国商业联合会会长姜明,中国食品和包装机械工业协会会长楚玉峰等大会主办单位领导,河南省人民政府食品安全委员会办公室主任、河南省市场监督管理局党组书记、局长马林青等省直单位领导,中国工程院院士张新友等特邀嘉宾,以及中共漯河市委副书记、市长刘尚进等漯河市四大班子领导参加开幕式。

据记者了解,本届漯河食博会共规划展览面积65000平方米,设有2400个标准展位。

产品涵盖综合食品、河南特色食品、肉制品及冻品、休闲食品、烘焙食品、粮油及调味品、酒水饮料、食品机械等九大类。双汇、五粮液、鲁花、君乐宝、今麦郎、王老吉、王守义、初元、达利园、维维、花生牛、红牛等151家国内食品百强和名优企业携新品亮相食博会,展会规模再创新高。

漯河是全国首家“中国食品名城”,被称为国内食品行业“风向标”的漯河食博会已经连续举办了十八届,“食博会”先后5次被商务部列为重点引导支持会展,被中国会展财富论坛评为“十大产业展览会”和“最具品牌价值展览会”,被中国会展产业大会评为“改革开放40年,40个品牌展览会”之一。

大交通 大开放 大格局 ——粤港澳大湾区建设新气象走笔

■ 吴涛 韩洁

穿江过海、“上天入地”。对内主城区可1小时通达,对外连通华东、中南、西南等地的大交通网正在形成。

高筑平台、战略支点。构建一流的国际营商环境,共建高水平对外开放平台,做强新发展格局战略支点支撑能力,全面对外开放的探索日新步入正轨。

“双核”驱动、三地融通。“一事三地”“一策三地”“一规三地”等全新创举正在涌现,为发展区域经济开历史新篇章。

“十四五”规划开局之年,承载国家发展战略部署的粤港澳大湾区迎来新气象。

大交通:从地下到天空

一个从地下到天空的立体化交通网络,正将粤港澳大湾区的时空深度联通。

在地下,4月20日,速度达到160公里每小时,粤港澳大湾区时速最高的广州地铁18号线全线长轨贯通。这是粤港澳大湾区轨道交通网络的又一重要进展。

随着广深港高铁、穗莞深城际铁路等建成运营,广湛、汕汕、深江、深汕高铁等开工建设,粤港澳大湾区铁路通车总里程已超过2200公里,高铁里程超过1200公里,城市轨道交通运营里程已超过1000公里。已初步形成连通粤东西北,连接华东、中南、西南等地区的放射型对外通道格局和内部城际网络骨架。

在海上,5月6日,随着最后一根长40米、重165吨的预制箱梁落在深中通道陆域引桥194号墩盖梁上,深中通道陆域引桥箱梁架设任务完成。深中通道项目是继港珠澳大桥之后,粤港澳大湾区又一个世界级跨海通道集群工程,也是目前我国乃至世界上技术难度最大、建造工艺最复杂的工程之一。

随着港珠澳大桥、南沙大桥建成通车,深中通道、黄茅海跨海通道建设加快,以及新横琴口岸开通使用,粤澳新通道(青茂口岸)主体结构工程顺利完工和深圳湾口岸货检通道实现24小时通关,粤港澳大湾区内地理的阻隔日渐消除。



在空中,广州白云国际机场三期扩建正如火如荼,深圳机场扩建工程正加快建设,佛山新机场场址已获中国民航局批复。

2020年,广州白云国际机场旅客吞吐量达到4376.8万人次,登顶全球第一位。粤港澳大湾区民用航空的作用日益凸显。

据广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室有关负责人介绍,粤港澳大湾区对内将构建形成主要城市间1小时通达的多层次交通网络,对外建设通往东盟国家的陆路国际大通道。

大开放: 打造“双循环”的强战略支撑点

粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强、国际化水平领先的区域之一。尝试推动形成全面开放新格局是《粤港澳大湾区发展规划纲要》对建设粤港澳大湾区的明确定位和要求。

——营造国际一流营商环境。5月8日,广州市发布《广州市用绣花功夫建设更具国际竞争力营商环境若干措施》,启动营商环境4.0改革,提出了35条改革举措,共260项年度任务,用绣花功夫继续深化、细化、系统化各领域改革,以提升市场主体满意度为导向,减环节、减时间、减成本、优服务,加快构建国际一流营商环境。

据广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室介绍,粤港澳大湾区将对标国际一流标

准,深入推进投资便利化、贸易自由化和人员往来高效,携手港澳打造国际一流营商环境。

——建造高水平对外开放平台。珠海横琴新区近日推出了个体经营台账式备案系统,同时还有跨境办、一站办、掌上办等一系列快捷服务通道,“商事登记澳门投资者公证服务专窗”将办事时长从原来的7个工作日以上,缩短为2个工作日以内。

“这是国内首创的对澳服务模式,有利于提升澳门投资者在横琴新区市场准入的便利度,目前在横琴注册的澳资企业已超过4000家。”横琴新区市场监督管理局局长李桃艳说。

——打造“双循环”的强战略支撑点。今年一季度,广东货物进出口总额18263.1亿元,一般贸易进出口占进出口比重过半。广东省统计局副局长王丽莹说,从数据看,广东外贸新业态快速增长,外贸结构正不断优化,外贸经济质量不断提高。分区域看,处于粤港澳大湾区内的珠三角9地市占绝大部分。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室有关负责人表示,粤港澳大湾区将充分发挥衔接国内国际两个市场、聚合两种资源的独特优势,增强联通国内国际双循环功能,提升全球资源配置能力。广东要携手港澳建立统筹内外的贸易、投资、生产、服务网络,把港澳发达的金融体系、经贸网络优势与广东完备的制造体系、市场优势结合起来,共同谋划用好RECP等重大合作机制,不断深化与东盟等地区务实合作,强化对“一带一路”建设的支撑作用。

全球最大加氢站已进入试运行阶段 加氢3分钟,续航350公里

■ 陈强

一辆自重4.5吨的氢燃料电池货车,只需加氢3分钟,就能续航350公里……在通武线大兴区狼各庄东村东侧,占地20万平方米的国际氢能示范区正在火热建设中。示范区内,全球规模最大的加氢站已进入试运行阶段,每天约有10辆测试车在此加氢。大兴区将依托大兴国际机场、京东“亚洲一号”仓库等丰富的氢燃料电池车应用场景,不断探索商业化应用,全力构建氢能生态产业链。

使用氢燃料电池的货车,外观上和传统货车没有什么区别,只是在驾驶室和货厢之间,多了几个与车身同宽的大罐子。“这里装的就是氢气,未来随着液化氢的技术推广,车辆的续航里程还会更长。”加氢站的负责人李志伟介绍,自重4.5吨的氢燃料电池货车,3



分钟就能加入9公斤氢气,续航350公里。据了解,氢燃料电池货车内部,用氢能发电导入电堆,随后由电动机驱动车辆运转。加氢货车,排放物只有少量的水。司机说:“加氢车开起来像电动车,噪音小,没顿挫,更没有尾气排放。”他算了一笔账,传统货车跑350公里大约花费油钱近300元,氢能每公斤30元,同样续航里程加氢需花费270元,成本方面基本持平。

加氢站的设计和传统加油站类似,加氢过程中,既听不到声音,也闻不到味道。不论是卸氢的能力、氢气储存的能力,还是氢气压缩的能力、氢气加注的能力,大兴区国际氢能示范区的这个加氢站都是全球最大的。目前,该站有8台加氢机、16把加氢枪,日加氢量可达4.8吨。

全球最大加氢站为何落户大兴?国际氢能示范区相关负责人刘亚洁说,通武线毗邻北京大兴国际机场、京东“亚洲一号”仓库、京南物流基地等枢纽,可以提供丰富的氢能应用场景。加氢站稳定运行后,服务能力可以达到800至1000台货车。

加氢站的氢气管道,直接与国际氢能示范区的涉氢测试平台相连,待今年三季度测试平台建成后,可为园区中小企业提供共享涉氢测试服务,有效降低企业研发成本,助力

在双汇产品展区,众多市民及参展客商品尝着双汇的新品,品尝新品不仅可以大饱口福,还有礼品可以拿。现场工作人员告诉记者,市民在品尝过后,只要填一份调查问卷,将对新品的意见说出来,就可以拿到高汤料包、鸡精等礼品。

双汇发展副总裁周霄向记者介绍说,我们对新品需要展出的产品,都做了单独的陈列展示,并且每类产品中都有新产品,比如今年速食产品中的“带范青年”、沸沸锅,大健康产品中的坚果棒、益生菌、大豆蛋白肽、左旋肉碱咖啡、胶原蛋白肽等等。

除了双汇筷厨、辣吗?辣、火炫风等主力新品外,双汇本次还展示了布局餐饮赛道的全新品类,如气调包装的冷鲜肉“鲜时代系列”,加热即食的“筷乐星厨”系列,小酥肉等“筷食代”系列,带范青年自热米饭、笋菇猪肉包、叉烧包等速食系列,“甄骨鲜”、“酱滋牙”等调味料系列。同时还有健康低脂的轻味能靓,双汇沸沸锅,坚果棒、蛋白棒、益生菌等全新品类,双汇的产品群更加丰富多元,产品也更加新潮时尚。

周霄告诉记者,在今后的发展中,双汇将坚定不移落实万隆董事长“继续调整结构,突出六大产业,整合全球资源,创新发展上规模”的战略方针,立足自主创新,推动企业高质量发展再上新台阶。

大格局:续写区域经济新篇章

积极发挥“一个国家、两种制度、三个关税区”的特点优势,创新体制机制,粤港澳大湾区的建设将为中国乃至全球发展区域提供难以复制的宝贵经验。

——“双城联动”。人工智能与数字经济广东省实验室(广州)成为鹏城国家实验室广州基地,已引进首批7个专项科研团队;广州地铁和腾讯共建全国首个轨道交通智慧大脑——穗腾平台成功示范应用……

作为粤港澳大湾区中心城市,广深联动正不断深入。2019年9月,广州和深圳签署深化战略合作框架协议,明确共建国际科技创新中心、共建具有国际竞争力的现代产业体系等任务,并列出了包括广深第二高铁等27个重点合作项目(事项)清单。2020年,广深两地再次签署科技创新、智能装备产业、基础设施等7项合作协议,两地联动发展进入新阶段。

如今,联动周边城市的广深两大都市圈建设,正推动粤港澳大湾区向更高层次、更深内涵、更宽领域的协同发展。广州和深圳正成为粤港澳大湾区发展的核心引擎之一。

——三地融通。全省内地与港澳联营律师所已发展至15家,97名港澳律师在联营所执业;1600多名香港专业人士通过互认取得内地注册执业资格;68家港澳企业和256名港澳专业人士在自贸试验区备案执业……粤港澳大湾区在人才培养、资格互认、标准制定等方面互相融通成果不断涌现。

秉承着改革开放前沿之地的创新精神,粤港澳大湾区建设中,通过区分不同领域、不同情况,积极探索具体问题的“一事三地”“一策三地”“一规三地”,逐步打破壁垒屏障,进一步推动粤港澳三地规则衔接、机制对接。

“对于营商环境、城市治理等港澳领先、可以复制的,直接对接实现规则‘联通’。对于贸易投资自由化便利化等港澳领先、但难以直接复制的,加快构建接轨的制度体系,实现规则‘贯通’。对于执业资格、社会保障等由于管理方式不同形成的规则差异,则在充分协商基础上实现规则‘融通’。”珠海横琴新区党委书记牛敬说。(据新华社)