

江苏泰州市项目招引工作亮点纷呈

今年,全市力争新签约5亿元(3000万美元)以上项目300个,其中外资项目70个

■姚梦颖 潘世海

最近,记者从江苏省泰州市商务局了解到,今年首季,全市新签约5亿元(3000万美元)以上项目88个,协议投资额966.25亿元,同比分别增长57.1%和46.8%,完成全年目标任务的29.3%,超额完成序时进度。其中,10亿元(1亿美元)以上重大项目,签约项目数和协议投资额均创近三年同期新高。泰州市商务局局长黄红旗介绍,“今年项目招引工作亮点纷呈,无论是项目规模提升、外资项目突破还是三大先进制造业项目占比,都呈现喜人态势,这表明我市‘崛起中部的产业增长极’正在加速锻造。”三大先进制造业集群更加“强壮”。

一季度的新签约项目,亮点纷呈

项目“块头”更大。全市新签约总投资10亿元(1亿美元)以上重大项目31个,同比增长63.2%,协议投资额为690亿元,同比增长45.1%。其中,新签约总投资30亿元以上的重大项目8个,同比增长166.7%,占比较去年同期提高10个百分点。

外资项目表现突出。一季度,全市新签约总投资3000万美元以上的外资项目19个,协议投资额21.56亿美元,同比分别增长171.4%和187.5%。尤其是外资重大项目招引取得明显突破,前三个月新签约总投资1亿美元以上外资项目7个,协议投资额16.68亿美元,分别达到了去年同期的3.5倍和2.9倍。

尤其令人瞩目的是,三大先进制造业集

群项目占比持续提升。数据显示,在新签约的总投资5亿元(3000万美元)以上项目中,三大先进制造业集群项目有32个,同比增长68.4%;协议投资额360.8亿元,同比增长78.9%。项目个数、协议投资额占全市总量的比重分别由去年同期的33.9%、30.6%提升至36.4%和37.34%。其中,新签约高端装备和高新技术船舶项目17个,同比增长183.3%;化工及新材料项目11个,同比增长83.3%。

特别是行业龙头或旗舰型的重大项目投资,更着力聚焦三大先进制造业集群。一季度,全市八成以上的重大投资项目集中在三大先进制造业领域,三大先进制造业新签约重大项目7个,比去年同期增加5个。

“组合拳”构筑坚实基础

“在区域性竞争更加激烈的大背景下,我市招商引资工作取得上述成绩实属不易。”黄红旗说,招商引资不可能一蹴而就,去年以来该市实施的一系列实招新招形成“组合拳”,为今年一季度的好成绩构筑了坚实基础。

项目建设主阵地是园区,深化园区改革,大大激活了发展动能。“通过改革,推动人员和资源向招商一线、服务一线集中,推动非主营业务逐步剥离、非产业化功能加快剥离,非必要办事机构坚决剥离,建立科学规范的管理架构、精简高效的运营模式、充满活力的人事薪酬制度和债务风险防范化解机制。”泰州市商务局开发区处处长朱焱说。

全市19个重点开发园区实施“三比一

提升”,突出了大抓项目抓大项目、以贡献论英雄、以过程促结果的鲜明导向,通过比项目质量规模、推进效率、产出效益,有力提升了园区核心竞争力。

在营商环境方面,泰州市下决心、动真格,疏堵点、解痛点,不断深化简政放权,持续优化为企服务,以良好的“营商生态”让市场主体在泰州放开手脚干事创业。

与此同时,去年以来,这个市修编三大主导产业招商图谱,制定出《泰州市制造业利用外资优先计划》,完成新版投资指南编制和城市宣传片制作,同时推动各市(区)、开发园区高标准编制产业招商规划,精准推动产业链招商。特别是举办上海投资促进活动、北京央企对接活动,开展“双招双引双月赛”,市委市政府主要负责同志带队开展城市推介、高层拜访、企业对接、合作洽谈、项目签约等。

一系列有力措施形成了要素叠加倍增效应,合力催生出今年项目招引的“甜美果实”。

“起跑即冲刺”跑出“加速度”

“一季度的招商好成绩,另一个重要因素,是今年我市‘起跑即冲刺’的浓厚氛围与扎实举措。”黄红旗说。泰州市委市政府连续第二年召开产业强市推进大会,出台《泰州市三大先进制造业集群产业强链三年行动计划(2021-2023年)》《关于推进工业企业“亩均论英雄”改革的实施意见》,就是要一锤接着一锤敲,实实在在地做强产业。全市举行的重大项目集中开工活动,100个重

大项目集中开工,今年计划投资302亿元。这些都强烈传递出市委市政府大兴实干之风、持之以恒抓项目的坚定决心。

在做强产业“指挥棒”统一指挥下,各地不断上演“速度与激情”。海陵区召开“项目质效提高年”动员部署暨优化营商环境大会,吹响“大抓项目、抓实项目”的号角;泰州市召开工业经济暨产业质效提升行动推进大会,以优质项目和有效投入调结构、促转型、优质态;姜堰召开“工业强区”推进大会,力促“工业强区”战略落地见效。

各开发园区,均在暗自用功,你争我赶

“牛年”大年初一,姜堰经济开发区企业服务小组即走访企业,在送服务上门的同时收集“以商引商”项目信息,积极谋划项目招引。在2021中国暖通空调产业大会·靖江峰会上,靖江城北园区(孤山镇)签约揽入15个项目,推动靖江向“打造全国最具影响力暖通空调产业城”目标更进一步。兴化经济开发区举行重大项目签约仪式,上海自嗨锅、好再来、正邦动物食品、豹翔设备、顶级手套、中农联兴化云仓冷链中心等6个项目签约落户。泰兴黄桥经济开发区与江苏新苏投资发展集团签订协议,投资1.5亿美元建设新苏集团黄桥智能制造产业基地。海陵工业园区重磅签约总投资1.8亿美元的麦隆咖啡产业园项目,将建设咖啡创新产业加工中心、国际咖啡展示品鉴交易中心。

据了解,今年,泰州市将力争新签约5亿元(3000万美元)以上项目300个,其中外资项目70个。

江苏友诚数控: 围绕市场做加法 产品研发再升级

5月12日,记者在江苏友诚数控科技有限公司生产车间看到,一排排新研发、新列装的平绒喷气织机正在高速运作。线面勾合,机械织丝,成型的丝线正通过分列式卷筒整合梳理,生产着平绒布。

平绒布在棉织物中属于较高档的产品,具有广阔的市场前景。企业通过采用自主研发的平绒喷气织机生产平绒布,开始逐渐掌握纺织产业链后端产品的“话语权”,生产与洁丽雅、康乃馨等国内家纺品牌深度合作,销往各大市场,实现了产业链的延长。

位于江苏省泰兴市黄桥经济开发区内友诚数控公司,一直专注生产各型中高档全数控毛巾剑杆织机和剑杆织布机。

新产品带来新市场。在走自主创新之路的同时,友诚数控以产学研融合为抓手,联合地方科研机构,紧跟产业前沿动态,先后在“多层碳纤维”“破丝机”“3D融入式打印机”等多个项目上发力,产品远销保加利亚、印度等国家,以持续创新推动企业高速发展。

据友诚数控科技有限公司总经理王勇介绍,企业通过自主创新获得了25项国家授权专利,通过和院校合作开展了多项产品的研发,2016年开始与江南大学合作的“多层碳纤维一体建构物”获得了江苏省科技进步二等奖。目前,企业在进一步实施项目研发,争取在近期有大的突破,为企业进一步发展奠定基础。(马宏飞 潘世海)

格林美钴酸锂正极材料项目投产 预计年产5000吨,新增销售10亿元

日前,格林美(江苏)钴业股份有限公司新上的钴酸锂正极材料项目正式投产,该项目投资3.268亿元,全部建成后,预计年产量可达5000吨,新增销售10亿元。

据了解,锂电池的锂离子仅存在于正极材料中。正极材料密度和电极压实密度越高,锂离子电池单位体积或重量可以存储的能量越多。而钴酸锂因较高的材料密度和电极压实密度,成为消费锂电池市场应用最广泛、最具发展潜力的正极材料。

“随着5G技术的应用,5G手机等对锂电池续航时间和体积要求的不断提高,更高能量密度锂离子电池成为推进5G智能高端产品升级换代的关键,而提高钴酸锂工作电压是提高电池能量密度的必由之路。”格林美(江苏)钴业新产品研究院副院长杨克涛告诉记者,高电压钴酸锂正极材料在未来5至10年内5G智能设备领域是无可替代的,已被列入《江苏省“产业强链”三年行动计划(2021-2023年)》重点培育发展的13个先进制造业集群的前沿新材料。

作为国内领先的钴产品研究和生产的国家高新技术企业,格林美钴业十分重视技术研究和工程开发,先后与北京矿业研究院合作,取得了金属钴自主核心技术突破;与国内外研究院所进行产学研合作,开展高电压钴酸锂正极材料研发,成功开发出锂离子动力电池结构正极材料的制备方法,顺利推动高性能钴酸锂正极材料项目建设。

“我们力求做到生产一代,储备一代,研发一代。”杨克涛说,目前,企业已经开发出了4.5伏高电压钴酸锂正极材料,该产品无论是能量密度还是安全性和循环使用,在行业内均处于领先地位,得到了三星、苹果等高端客户的认可。

高性能产品研发生产,离不开高性能生产管理。企业总经理张爱青告诉记者,为了与钴酸锂正极材料等高端产品匹配,企业在迅速落实四氧化三钴材料扩产、钴酸锂正极材料研发生产等项目的同时,启动建设“绿色+安全+智慧”工厂,建成“安环与生产云智慧控制中心”,实现了95%的生产环节全流程无人操作。(丁海容)

长城汽车泰州工厂朝“5G标杆工厂”迈出第一步 与江苏泰州联通签署5G战略合作协议

■通讯员 秦晨 孙恒杰 淮唯

创下“泰州速度”的长城汽车江苏泰州工厂,又朝着打造“中国汽车行业5G标杆工厂”迈出第一步。最近,长城汽车江苏泰州分公司与中国联通泰州分公司签署5G战略合作协议,双方将在基础通信业务与5G网络部署、5G场景建设、智慧园区等领域全面开展战略合作,加快推动5G技术在汽车生产制造领域的应用。

数字中国建设是我国“十四五”建设重点。国家“十四五”规划《纲要》指出,要充分发挥海量数据和丰富应用场景优势,促进数字技术与实体经济深度融合,赋能传统产业转型升级,催生新产业新业态新模式,壮大经济发展新引擎。

中国联通为首家在集团层面进行混合所有制改革的央企,坚持高起点规划和建设5G新网络,构建云网一体的新一代信息基础设施,推动5G技术与行业应用的创新与融合,助力企业数字化、智能化转型。

长城汽车泰州工厂,总投资80亿元,建

有冲压、焊装、涂装、总装四大全工艺车间,年产能10万辆。该工厂于2019年11月正式开工建设,以不到一年的总建设周期跑出了“泰州奇迹”。目前,泰州工厂已实行双班制满负荷生产,产销两旺,产品得到市场认可。

江苏省泰州联通总经理陈庆荣介绍,“泰州联通与长城汽车泰州分公司进行战略合作,是贯彻落实国家和省、市决策部署的重要举措,将为泰州打造‘崛起中部的产业增长极’注入新动能。”他们将以5G、物联网、云计算、大数据、人工智能、边缘计算、AR/VR等信息技术应用为支撑,大力推进长城汽车泰州园区基础设施网络化、建设管理精细化、服务功能专业化和产业发展智能化。

4G改变生活,5G改变社会。“不仅要建好5G,更要用好5G。”长城汽车泰州分公司总经理蒋俊飞说,“我们与泰州联通将以优势互补、互相促进、共同发展为原则,充分发挥各自的优势,增强双方的市场竞争力,将在基础通信业务与5G网络部署、5G场景建

设、智慧园区等领域全面开展战略合作,合力将泰州工厂打造成‘中国汽车行业5G标杆工厂’。”

据了解,双方合作主要分为三个方面。首先是基础通信方面,长城汽车泰州分公司将与泰州联通共同打造立体化网络接入能力,在厂区内建设微基站、信号分布系统,确保厂区网络信号高标准全覆盖,为长城汽车泰州5G工厂建设奠定坚实的网络基础。

在智能化生产方面,长城汽车泰州分公司将与泰州联通共同构建以联通AI创新应用平台为基础的赋能体系,通过端、边、云部署,支撑5G典型应用,打造覆盖汽车制造行业全生命周期的数字化与智能化运营平台。在不远的将来,双方将结合5G+AR/VR/AI等新技术,实现5G在各个场景的应用。

长城汽车泰州数字化中心部长赵博镇告诉笔者,“例如‘5G+远程诊断’,当压力机、机器人等高端设备发生故障后可实现远程诊断及可视化拆卸,4S店修理工碰到疑难杂症时,可通过VR系统让工程师‘现场指

导’。而‘5G+机器视觉’,则可实现各生产车间视觉防错及品质检验,比如焊接、喷漆中肉眼难以识别的品质问题,借助大数据比对,每个瑕疵都无处遁形。”根据规划,长城汽车将在泰州建设一个庞大、完整的汽车及零部件产业集群,打造华东地区最具影响力的汽车科技产业园,其将成为长城汽车全球化战略的重要支撑点。

为此,在智慧园区建设方面,双方将围绕“绿色、低碳、环保、智能、精益”等理念,合作开发建设研、产、供、销、人、财、物全面协同的智能信息系统。双方将加快推进访客管理、智能导航、智能安防、智能消防等服务系统落地,共同打造迅捷信息采集、高速信息传输、高度集中计算、智能事务处理的智慧园区业务平台,打造行业领先的现代化、数字化、智能化新型5G智慧园区。

“未来,泰州联通还将携手长城汽车泰州分公司,联合申报5G应用示范项目,推进5G新基建项目建设,打造行业5G应用标杆项目,全力为5G技术在工业领域的实质性应用提供‘泰州经验’。”陈庆荣说。

【开栏的话】当前,全球新一轮科技革命和产业变革蓄势待发,制造业依然是全球产业竞争的制高点。实体经济实现高质量发展,必须运用关键技术提质增效,从中国制造向“中国智造”转变。创新是引领发展的第一动力。本报从今天起推出由江苏泰隆减速机股份有限公司协办的“进企业看创新”专栏,旨在从不同的侧面、不同的角度宣传企业坚持走创新驱动发展之路,在体制机制创新、产业技术创新、人才管理创新等各个方面取得的新经验、新做法、新人物。今天推出第一篇《江苏泰隆集团:释放“硬核”竞争力》。

下好“先手棋” 打好“组合拳”

江苏泰隆集团:释放“硬核”竞争力

一季度完成销售收入比去年同期增长55%,新签订合同比去年同期增长45%

最近,在江苏泰隆减速机股份有限公司子公司万基传动科技公司的恒温、恒湿智能车间,一台台具有国际水平的精密加工机械一字排开,听不见机械加工的轰鸣,一个个灵活的机械手臂有条不紊地操作各个生产环节,一批批机器人关节用精密减速机从这里有序产出,销往国内外市场。通过加快创新驱动与转型发展,推进生产智能化、产品高端化,为企业高质量发展释放出“硬核”竞争力。今年一季度,集团完成销售收入比去年同期增长55%,新签订合同比去年同期增长45%。

今年以来,泰隆集团抓住国内循环为主,国内国际双循环优势互补,打造经济建设新格局的机遇窗口期,在整体搬迁到新建的传动科技产业园区前,进一步加大推进企业转型升级,实现现代化、数字化和智能化建设的力度,出现了产销两旺的大好形势。

据集团总经理殷爱国介绍,他们投资20.57亿元建设的传动科技产业园,今年将竣工投产。该项目占地面积约468亩,总建筑面积超20万平方米。项目规划设计紧跟21世纪机械制造业发展的精密化、信息化、柔性化、集成化和智能化趋势,重点发展以机器人关节用精密减速机、核电等重大传动装备、新基建专用

减速机中高端减速机配套产品。达产达效后,可形成年产传动机械15万台(套)的生产能力,年可新增开票销售超25亿元,税收2亿元。

作为国内减速机行业排头兵,泰隆集团一直致力于加速新旧动能转换,加大人才引进、技术研发、扩大产能等关键环节的投入力度,抢占市场竞争主动权。企业先后建立了国家级博士后科研工作站,江苏省传动机械与控制工程技术研究中心、泰隆-哈工大工程技术研究中心等,组建起400多人的科技队伍。生产的TL模块化齿轮减速机等产品,配套用于三峡、南水北调等国家重点工程。核电水循环驱动泵齿轮箱已成功安装到辽宁红沿河核电站,福建宁德核电站,开创了国内齿轮箱进军核电领域的先河,填补了国内空白。与重庆大学机械传动国家重点实验室联合攻克机器人用减速器国际技术壁垒,自主研发出摆线针轮减速机、谐波减速机、摆线球球减速器等精密减速机,实现了机器人用精密减速机国产化的重大突破。

“不仅要做行业‘排头兵’,更要做行业‘领跑者’。”集团董事长殷根章常说,“泰隆的产品是减速机,但是我要让泰隆的发展不断加

速。”近年来,集团以“扩销、提质、创新、增效”为核心,进一步提升了集团的核心竞争力。

激活龙头,拓展市场。他们紧扣终端用户与配套的重大客户尤其是国内500强企业,突出重大新客户新领域开发,抢抓前沿热点产品信息,响应市场需求开发新产品。借助网络平台,面向更加广阔的国内市场,拓展更宽的销售渠道。今年以来,已经与国内外9家大客户建立了合作关系。中冶赛迪工程技术股份有限公司是世界500强企业中国冶金科工集团公司控股的国有大型科技型企业,是中国综合实力最强之一的钢铁设计院,3月份就签订了近千万合同。

争创省奖,精益管理。在去年集团获得“江苏省省长质量奖提名奖”的基础上,继续推进精益管理,争创“江苏省省长质量奖”,促进企业绩效和质量管理水平再上新台阶。深度推进精益管理,在生产线上对设备进行“两源治理”,即有效治理困难源、发生源,从根本上解决设备故障影响出勤率和产出的问题。在全公司全面开展QC主题改善活动,对一切影响产品质量、工作效率的问题,按照主题选定、现状把握、目标设定、原因分析、制定对策、实施对策、效果确认、标准化等八大步骤开展QC主

题改善提升活动。在解决当前产出与市场需求突出矛盾方面,公司采取了一人多机、调整工时定额激发延时加班积极性、改善工艺缩短流程、动员非定额线人员挤时间有偿参加生产劳动等一系列改善措施,有效满足了客户,支持了市场拓展。

科技创新,积蓄动能。围绕市场潜力大、开发前景好的产品,扩大与对口院所和高校的合作,将原来的“揭榜挂帅”发展为“合作开发、利益共享、风险同担”的深度合作,借助更多更大的外部技术、智力支撑,加快转型升级的步伐。公司进一步完善创新激励机制,把各种创新成果的经济效益与创新改善者的收益统一起来,把创新同考核、晋升、任用挂起钩来,用制度、机制最大限度做好员工的“创新潜力”。产品研发中心在重视做好“精、大、特、新”非标产品设计的同时,加大高新产品开发力度,拓宽公司产品应用领域,提升产品档次,促进产品升级。系

列化完成了大功率重载模块化减速机的设计,研发行星内藏式卷扬齿圈箱图纸并制定了行星内藏式卷扬齿圈箱图纸的零部件编号规则,完成了9套图纸的转化工作。开启了军工雷达用行星加工批量减速机的设计。

两化融合,提高效益。公司全面推进信息化工程,把减电区作为MES/ERP上线的试点车间。利用大数据云平台,实现从设计、生产、物流到销售信息共享、协同制造和管理的一体化无缝对接,促进了生产效能提升,获得江苏省智能制造示范车间称号。他们认真总结万基的实践,放大江苏省示范智能车间的影响,制订了泰隆传动机械科技产业园信息化系统的整体布局方案,争创工业互联网标杆工厂,生产设备全部实现数字化,装备设立自动流水线,提升劳动生产力、产出率,用速度响应市场需求。这一做法最近在本地得到推广。

(蔡建永 玄马 潘世海)



进企业看创新

江苏泰隆减速机股份有限公司 协办