中煤能源南京有限公司多举措加强春节期间人员流动管理

“感谢公司出台的暖心政策,为我们免费提供了核酸检测,让我们感受到了无微不至的关怀,增强了大家的归属感。”中煤能源南京有限公司综合管理部的宋大哥感慨地说道。

当前,国外疫情加速蔓延,国内零星散发和局部聚集性疫情接连发生,疫情防控形势复杂严峻。为进一步科学精准做好疫情常态化防控工作,加强节假日期间人员流动管理,倡导员工在单位所在地休假,防止人员大范围流动和聚集,降低疫情输入和传播风险,该公司多措并举,织密风险防控网,守好员工安全门。

该公司一是要求公司领导班子成员春节期间带头在南京过节,确需离开南京的,按规定履行审批手续。二是要求全体员工不得前往中高风险地区;工作或居住地已经被所在地卫生防疫部门划为中高风险地区的,要严格执行地方相关防控措施或居家办公。三是提倡员工在工作允许的前提下,合理安排年度休假及调休,做到错峰出行;对春节期间需要加班工作的,在履行加班审批程序后公司按规定支付加班工资。四是强化员工关爱,采取自愿原则,组织有需要员工开展核酸检测;对家庭所在地不在南京,且留在南京过节的员工,每天给予一定金额的就餐补助。五是强化物资保障,开展防疫用品发放活动,将口罩、消毒液等各类防疫物资发放给全体员工,切实保障员工的健康安全。六是强化行程报备,密切关注离返岗人员健康状况及行程信息,切实做到出现异常情况第一时间报告。

(秦少楠)

备战春晚

近日,安徽淮北矿业孙疃矿几名女职工加紧训练,备战2021年“线上”春晚。传统新春佳节临近,受疫情影响,春晚取消直播以录制形式进行。该矿发动职工群众文艺爱好者,专门策划了以疫情防控和安全生产为主题的“线上”春晚,让职工享受不一样的视觉盛宴。

陈更 摄影报道

快手赴港上市 点燃新经济热潮

“铛!”随着线上“云敲锣”的声响,快手科技2月5日正式登陆香港交易所。股份代码为1024的快手科技开盘报价338元港币。

在新冠肺炎疫情为经济生活按下“暂停键”时,短视频和直播却御风而行。

受行业红利影响,快手近年快速发展,成为内地广泛使用的社交平台之一,应用程序及小程序的平均日活跃用户超过3亿。

根据招股书,快手科技招股价介于每股105港元至115港元,首次公开全球发售股份数目为365218600股。公开发售几日内发售部分已超额认购逾千倍,市场冻资逾万亿元。

“快手是目前大型短视频社交平台全球上市的第一股。对投资者而言,内地这种创新企业正处高增长期,极具吸引力。加上缺乏同类公司的稀缺性,更引发了投资者的巨大热情。”香港金融管理学院客座教授杨玉川说。

不仅大机构关注,众多散户也对快手青睐有加。

香港市民刘慧也在IPO中“打新”快手。她说:“现在内地有很多人使用短视频,我相信广告收入和带货收入会是很大的增长,而且疫情之后线上经济会有很大的发展空间,我很看好。”

快手作为新经济的典型代表,主要产品为内地近年使用火爆的手机应用程序——短视频。此前艾瑞咨询预计,2020年内地短视频市场收入将达2110亿元。

中信银行(国际)首席经济学家廖群表示,快手只是赴港中概股中的一员,之所以获宠火爆,是因为投资者都看好中国经济,看好中国新兴产业的发展。

“北水南下,中概股回流,在促进香港股市的繁荣稳定的同时,也提示香港要向新经济转型。”廖群说。

(王茜)

留在“浙”里有“嘉”的味道

这个工地为产业工人过了一个别样小年

猜灯谜、送“福”字、丢沙包、领礼包……2月4日,在传统小年节里,浙江交通集团下属浙江交工金筑沪杭高速许村段改建工程的工地现场张灯结彩,热闹非凡。为了让留“浙”产业工人感受到“第二故乡”的温暖,工地精心组织了“小年同欢庆 留‘浙’过大年”游园会暨产业工人留“浙”过年集体慰问活动。据了解,作为2022年亚运会重大交通基础设施配套项目,该项目有263名产业工人响应就地过年的号召,留在浙江嘉兴过年,全力保障项目生产进度,留守率达73%。

●留“浙”部分工人合影

●留“浙”工友踊跃参加拔河运动

●丢沙包赢奖品

●留“浙”工人猜灯谜

游园会中,各色趣味游戏吸引不少工友驻足。猜灯谜融入安全及防疫知识,对工友寓教于乐;拔河、套圈、丢沙包等游戏让工友愉悦身心、体味年味。趣味游戏共派发保温杯、食品礼包等小礼品500余份。“我们这些留下来的工友,把工地的过年安排都跟家里人说了,他们说在工地比在家里热闹,对我们在这里过年很放心,我们也安心留下来了。”在猜灯谜区,领到小礼品的桥梁二队工友罗微说。

活动现场,工友们亲笔书写的一张张承载着思念和祝福的明信片,搭乘“邮爱回家”专列从浙江嘉兴海宁市寄往全国各地。据悉,这是沪杭高速许村段改建工程项目部联手中国邮政为留“浙”工人提供的免费寄信服务,希望把游子的“心意”邮回老家。

此外,来自海宁市书法协会的艺术家泼墨挥毫,送出200余幅书法作品。拿着“新鲜出炉”的“福”字和春联,桥梁一队工友张湘江满心欢喜:“准备贴到宿舍的门上,过年就有了过年的样子!”在特殊时期里,家里有的年味儿,在工地上一样也不少。

在慰问环节,浙江省总工会、浙江省交通运输厅产业工会、嘉兴市交通运输局、海宁交投等单位向每名留守的产业工人派发出260余份过年礼包,向每支产业工人队伍发放新鲜猪肉。“前几天加夜班,项目部还给送了热腾腾的饺子和汤圆。像我们省外的工人,过年期间留守岗位,补贴、加班费、餐饮费,加起来有8000元。完成施工任务还给奖励,今年留工地过年也挺好的!”桥梁一队工友李曲捧着刚送到手里的新鲜猪肉说道。

沪杭高速许村段改建工程项目负责人叶莘表示,作为2022年亚运会重大交通基础设施配套项目,进度上不敢松弛。以留“浙”过年为契机,通过薪资补贴、留岗红包等方式,工友们的施工热情高涨,春节期间的主要任务是抢夺高架2号桥的现浇段节点。对于一线工友来说,春节是他们一年中唯一的假期,是十分珍贵的一个时间段,我们在抓好疫情防控和生产的同时,也力争让留下来的产业工人过一个红火年、安心年。

据了解,浙江省政府提出留“浙”过年后,嘉兴政府即刻发出留“嘉”过年倡议书,各级工会、企业纷纷发放暖心“大礼包”。沪杭高速许村段改建工程更是通过多项措施鼓励产业工人留“浙”过年。此外,30位项目管理人员选择“错峰调休”,主动提交《请战申请书》,全力保障2022年亚运会重大交通基础设施配套项目的平稳运行。

浙江省总工会宣教部部长应建红、保障部部长詹利军,浙江省交通运输厅产业工会工会办副主任姚文明,嘉兴市交通运输局党委副书记、交通工会联合会主席鲍忠良,嘉兴市总工会副主席朱永根等多位领导出席慰问现场。(尤琪/文 宋词源/图)

“十四五”是茅台技开公司向“百亿”目标进军的决胜期

茅台技术开发公司召开第四届第五次职工代表大会

2月2日,茅台技术开发公司在二楼会议室召开第四届第五次职工代表大会,全面总结回顾公司“十三五”期间工作情况和2020年取得的成绩,全盘谋划部署“十四五”主要发展规划和2021年工作计划。

127名正式代表、18名列席代表分别以现场会议和视频会议两种形式参会。职代会上,参会代表们聚焦报告内容,结合自身实际展开热烈讨论,既畅叙成就、提振信心,又展望未来、共话发展,共同描绘技术开发公司发展蓝图。

茅台集团公司总经理助理、技术开发公司党委书记、董事长杨凤祥,技术开发公司党委副书记、总经理冯铖,技术开发公司领导班子成员朱绪明、钟丽、张爱民、陈涛、陈林、牟光利出席会议,会议由冯铖、陈林分别主持。

会上,杨凤祥代表技术开发公司领导班子向大会作《2020年度工作报告》,全面总结回顾了公司“十三五”期间工作情况和2020年取得的成绩,全盘谋划部署“十四五”主要发展规划和2021年工作计划。

会议期间,参会代表们按要求分组讨论,充分履行自己的权利和义务,认真审议各项报告,积极为公司发展积极建言献策,听取并审议了《2020年度工作报告》《2020年度财务决算报告暨2021年度财务预算报告》,审议通过了《2020年度业务招待费使用情况报告》《2020年度厂务公开工作报告》《四届四次职代会代表提案落实情况报告》《贵州茅台酒厂集团技术开发公司民主管理办法》《贵州茅台酒厂集团技术开发公司女职工特殊权益保护专项集体合同》等,同时对公司中级以上管理人员进行了民主测评。

会议认为,茅台技术开发公司《2020年度工作报告》全面、系统地总结了“十三五”工作情况、2020年度工作开展情况。技术开发公司在集团公司领导下,以深化改革、加速建成集团公司重要支柱为重要遵循,上下齐心、攻坚克难、实干担当,破解了一系列发展难题、干成了许多大事要事,努力克服转型发展中的挫折和困难,疫情防控常态化。

在保障各项生产经营工作有序推进的同时,转型升级、提质增效,形成以中高端为引领的高质量发展态势,产业结构和发展格局更加优化、日臻成熟,实现了从低速到高速、从高速向高质转变的“两次发展跨越”,初步开创了持续健康发展新局面。

●会议现场

同时,也客观分析了公司当前发展面临的一些矛盾和存在的一些问题,并提出了针对性的解决意见。

会议提出了“十四五”期间主要发展目标任务,对2021年的工作进行了科学合理的安排,未来规划和目标任务清晰、明确、措施有力,工作报告催人奋进,符合公司实际和员工意愿。

“十四五”是公司实现转型发展、优化升级目标之后,乘势而上,全面夯实发展根基、深入实施提质树品、创新激活产业优势,开启高质量发展新征程,向“百亿”奋斗目标进军的决胜期。一是发展质量持续提升;二是改革转型持续深化;三是支柱产业持续巩固;四是配套产业持续强化;五是发展基础持续夯实。

会议提出,2021年是“两个一百年”奋斗目标交汇与转换之年,是“十四五”规划的开局之年,公司将坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段、贯彻新发展理念,以高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以纵深推进有关问题、“三找”大讨论梳理问题整改和“管理提升”为契机,统筹疫情防控和生产经营,坚持“一个方向”、狠抓“两个发力点”、守好“三条生命线”、谋定“四步先手棋”,提高生产经营效益,构建新发展格局,全力完成集团公司下达的经营目标任务。

会议号召,技术开发公司全体员工要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻执行集团公司安排部署,有力落实董事会下达的目标任务,勠力同心、务实担当、乘势而上,用更优质的产品和服务、更规范的治理体系、更广阔的发展空间、更高质量的发展成绩,全力完成年度目标任务,奋力争取实现冲刺目标,用更靓丽的发展实绩,为集团公司迈入高质量发展新征程作出更大贡献,向建党一百周年献礼!

(本报记者 樊瑛 张建忠)

“新农人”叶锋的目标

■ 新华社记者 刘良恒

“真是多亏了叶总,我们合作社的几万斤红米才能顺利卖出去。”对几年前的经历,湖南靖州县恒顺泰生态种养农业合作社负责人石晗兵记忆犹新。

靖州县地处湘黔桂交界区域,是典型的“老少边穷”县。恒顺泰生态种养农业合作社共有24户社员,其中9户是建档立卡贫困户,主要种植、售卖红米等特色有机农产品。

“2016年,合作社和一家公司签订购销合同,由合作社负责种植优质红米,这家公司承诺采购销售。第二年,对方突然单方面毁约,几万斤红米积压在仓库卖不出去。”石晗兵说。

一筹莫展之时,县扶贫办干部提醒他找长沙大河西农产品物流中心想想办法。没想到的是,在该物流中心叶总那里,几万斤红米很快销售一空。

“叶总”名叫叶锋,是长沙江城农产品股份有限公司董事长。近日,在位于湖南宁乡市城郊的长沙大河西农产品物流中心,记者见到了这位“新农人”——“80后”海归创业者。

叶锋曾在英国学习、生活、工作6年。回国后,他看好农产品贸易物流行业的未来发展前景,筹资创办了一家集农产品贸易、冷链仓储、电子商务、物流配送于一体的大型“农批市场”。

叶锋说,他在英国学的是金融和企业管理,留学期间曾在伦敦郊外的大型蔬菜超市兼职,对国外先进的农产品流通模式印象深刻。

小时候在农村的生活经历,使叶锋对农村很有感情,深知农民的艰辛与不易。由于信息不对称,市场波动大,不少地方的农产品经常卖不出去,甚至遭逢增产不增收。他一直思考,能帮农民做点什么?

随着城市的发展,长沙市政府规划在郊区新建一个大型农产品批发市场。2013年,叶锋瞅准时机,带领团队迅速跟进,其建设长沙大河西农产品物流中心的方案获得政府支持,很快签约落地。

“我希望将自己在国外所学运用到农产品贸易中,帮助优质农产品打通销路。”叶锋说。

记者了解,长沙大河西农产品物流中心项目于2013年下半年动工兴建,相继启动蔬菜、畜禽、水产、粮油干货及冷链物流市场,建筑面积31万平方米,年交易额达100亿元,带动种植面积100万亩以上,其中蔬菜市场辐射中部5省,服务人口达9000万。

叶锋热心公益事业,积极投身精准扶贫工作。自2016年12月底开业起,长沙大河西农产品物流中心免费提供约2000平方米的自由交易场所,供湖南省各贫困县使用。最近3年,叶锋和他的团队多次组织湖南省各贫困县免费参加“农博会”“食博会”和全国贫困地区农产品产销对接会,带动湖南省贫困县农产品销售2亿多元。

“刚开始起步,未来的路还很长,我们希望‘赋能’农业全产业链,让农民不愁卖、消费者不愁买。”叶锋说。

中国国新经营业绩“五连跳” 2020年资产总额突破5600亿元

自2016年初成为首批国有资本运营公司试点央企以来,中国国新控股有限责任公司持续深化改革创新,经营业绩实现了“五连跳”:截至去年底,中国国新资产总额从2015年底不足1400亿元增长到5625亿元,2020年净利润达161.2亿元,试点5年来净利润复合增长率超过30%。

据了解,在过去5年的改革试点中,中国国新不断探索市场化、专业化运营国有资本的有效路径,通过总部直投、基金投资、金融服务、境外投资等方式,向国资央企和创新创业类企业累计投入超过5300亿元,在推动国有资本布局优化、助力实体经济发展和支持央企改革发展方面发挥了重要作用。

例如,中国国新聚焦战略性新兴产业发展和关键核心技术“卡脖子”环节,加大科技创新投资力度,截至2020年12月底,已在战略性新兴产业投资项目近170个、金额约2400亿元;积极参与央企股权多元化改革、混合所有制改革、市场化债转股、战略性重组、专业化整合等,参与组建国家管网集团、中国铁塔,出资支持东航集团、国药集团股权多元化改革。

2010年12月,中国国新在深化国资国企改革进程中应运而生,2016年初被确定为首批国有资本运营公司试点央企,目前已构建起涵盖基金投资、金融服务、资产管理、股权运作、境外投资5大板块和央企专职外部董事服务保障平台的“5+1”业务格局。

(王希)

法院公告

(2021年2月9日)

本版联系方式

手机:18201652045

QQ:2669823565

零容忍!20起资本市场典型大案透露监管“大动作”

■ 刘慧 董锦蒙

2021年1月,最后一个交易日,证监会发布了2020年证监稽查20起典型违法案例,可以说信息量极大。

为什么这么说呢?因为,2020年资本市场大事儿特别多,变化特别大。随之而来,监管部门的监管思路也在发生着明显的变化。

对于市场各方来说,刚刚公布的这20起典型案例就是观察监管重点变化的绝佳窗口。

无论是康得新、康美药业、獐子岛财务造假案,还是辅仁药业、凯迪生态信批违法案……这20个案件的查处都给市场留下了极为深刻的印象,标记监管部门与违法违规行为斗争的努力。

具体来看,20起典型案例主要分为以下几大类:财务造假类、信息披露违法违规类、中介未勤勉尽责类、内幕交易类、市场操纵类等。

这些典型大案中,监管部门的哪些“大动作”值得关注?

动作一:重拳出击!财务造假类案件成为监管重中之重

虚构业务、伪造银行单据、虚开篡改增值税发票、寅吃卯粮调节利润……财务造假案件中“花样百出”的造假手段不仅制造着虚假繁荣,更严重侵害了投资者的合法权益。

随着注册制改革的不断深入,财务造假的危害性更加凸显,这种违规行为必须得到严厉整治。

随着新证券法落地实施、“建制度、不干预、零容忍”监管思路的提出,财务造假类案件已经成为监管重中之重。

在公开的20起案例中有整整6起涉及财务造假,占比最高。这个占比之高也是近些年来罕见的。与此同时,康得新、康美药业、獐子岛等大案要案一个都没有“缺席”。

值得关注的是,证监会近日召开的2021年系统工作会议提出,进一步依法从严打击证券违法活动,建立跨部委协调工作小组,加大对欺诈发行、财务造假等恶性违法违规行为的打击力度,对有关机构和个人的责任追究一抓到底。

可以看出,新的一年,打击财务造假的“火力”只会更强。

动作二:老老实实信批!否则违法成本直线上升

老老实实信批、清清白白做事,这是上市企业的本分,更是提高上市公司质量的基础。在本次通报的5起信息披露违法违规案件中,这些企业都没能做到。

以雅本化学为例,疫情期间其违规“蹭热点”,多次披露子公司为抗疫相关医药中间体主要供应商,并虚构境内外销售客户7家,将自身2017年至2019年相关销售收入由968万元夸大为1.1亿元,严重误导投资者,成为本次证监会通报案件中的典型。

证监会数据显示,2020年以来,已累计对57家上市公司信息披露违法违规行为立案调查,向公安机关移送涉嫌财务造假等相关违法犯罪案件26起。

于2020年3月开始实施的新证券法不仅对于信息披露设立专章,还大幅提高了上市公司信息披露违法行为的处罚力度,从原来最高处以60万元罚款,提高至1000万元。

对于上市公司来说,既然选择了上市融资,就要坦诚面对投资者,可不要有什么坏心思,任何违规操作都难逃监管“铁拳”。

动作三:看住市场“看门人”

忠实履行核查验证职责,切实发挥“看门人”作用,这是资本市场中介机构应有之责任。

然而,部分会计师事务所在提供年报审计等服务时,相关程序未执行到位,不能取得充分适当的审计证据,导致了相关企业的审计报告出现虚假记载和重大遗漏。在本次通报中,北京兴华会计师事务所、大华会计师事务所便因为出现了这样的问题而受到处罚。

在注册制改革不断深入的进程中,要让市场发挥更大的作用,中介机构“看门人”的作用必须落到实处。这也意味着,监管部门在压实中介机构责任方面会有更多的实招,也会对心存侥幸、不好好履行责任的中介机构时刻紧盯。

中介机构要想发展壮大,就必须恪尽职守,谨防徇私舞弊。不管是哪个小方面、小细节出现了可疑之处,中介机构都应当保持必要的职业怀疑和充分关注,严把执业质量关口,否则就会付出沉痛代价。

动作四:继续紧盯内幕交易、操纵市场类案件

虽然内幕交易、操纵市场类案件通报的数量相较往年有所下降,但此类案件对市场的危害仍不能小觑。

在张秋菊等11人内幕交易案中,内幕信息知情人胡某、李某将信息泄露给同学、同事、朋友、医生等人并引起再次传递,导致11人内幕交易被处罚。最终的结果是聪明反被聪明误。律己慎行,这是任何知情人都应时刻牢记的底线。

内幕交易、操纵市场类案件对市场的正常秩序有着极其恶劣的影响,监管部门也长期对此保持高压态势。坚决打击,从严惩处!

瞄准“国际数字之都” 上海城市数字化转型三箭齐发

经济数字化、生活数字化、治理数字化,记者从上海市政府获悉,2021年,上海将聚焦推进城市数字化转型,加快打造具有世界影响力的国际数字之都。

具体来说,经济上,上海将加快发展在线新经济,聚焦智能工厂、工业互联网、电商平台等重点领域,布局一批在线新经济生态园,建设一批数字经济创新发展试验区。同时,大力推进一批新基建重大项目,拟新建5G室外基站8000个。

生活上,上海聚焦教育、健康、文化、社区等方面,将加快建设面向人人的优质数字教育资源库,提升互联网医院、远程医疗、智慧养老等服务能力,加快博物馆、美术馆、旅游景区等文旅场馆智慧化升级。并且,还要新建一批智能新型社区基础设施,注重提高智能技术无障碍服务水平,助力老年人、残疾人跨越“数字鸿沟”。

提升超大城市治理现代化水平,上海“两张网”建设有力推进。2020年,上海政务服务“一网通办”实名用户数从1024万增加到4416万,日均办事17.3万件,网办率58%、提高30.3个百分点,城市运行“一网统管”“三级平台、五级应用”架构基本形成,整合信息系统1182个,归集公共数据超过390亿条。

2021年,上海将深化“一网通办”,实现公共服务事项接入基本覆盖、高频事项“一件事一次办”基本覆盖,加快打造“网购型”政务服务城市。同时,深化“一网统管”,加快智能传感器布设,像绣花一样精细管理城市。推动“两张网”融合发展,促进数据汇聚共享、业务相互赋能、功能深度融合。(郭敬丹 何曦悦)

2020年重庆智能产业产值同比增长逾12%

记者从重庆市经信委获悉,近年来重庆聚焦建设“智造重镇”,持续培育壮大智能产业,2020年重庆“芯屏器核网”智能产业产值同比增长12.8%。

据悉,近年来重庆瞄准“芯屏器核网”智能产业全链条发力,形成了以万国半导体、华润微电子等为代表的集成电路产业集群,以京东方、惠科等为代表的新型显示产业集群,还集聚了超千家智能终端产业上下游企业。

重庆市经信委相关负责人表示,2020年重庆“芯屏器核网”一批重大项目投产达产或扩能上量,全产业链日趋完善;加之全球电子产业需求旺盛,企业有效抢占市场份额,共同推动重庆智能产业逆势上扬。数据显示,2020年重庆集成电路设计业销售额增速达206%,“芯”“屏”产业产值同比增速均超过20%。

2020年重庆笔记本电脑出口值创历史新高,达到1726亿元,增长16.1%。此外,智能手表、3D打印设备等电子产品产量分别增长64.6%和28.3%;集成电路、液晶显示屏、工业机器人等上游高技术产品量分别增长34.9%、28.2%和24.6%。

着眼于推进5G、大数据等新一代信息技术与实体经济融合发展,助推智能产业发展壮大,重庆还加快新型基础设施建设。2020年,重庆开通5G基站3.9万个,5G基站数量累计达4.9万个;工业互联网标识解析国家顶级节点(重庆)运行并服务西部多个省份,共集聚工业互联网服务商197家,累计推动5.5万户重庆工业企业“上云上平台”,助力实现精益生产。

(黄兴)

零壹空间新型智能亚轨道火箭“重庆·两江之星”发射成功

2月5日下午17时05分05秒,记者从两江新区获悉,零壹空间新型智能亚轨道火箭OS-X6B暨“重庆·两江之星”,在公司重庆两江测控指挥中心远程指控下,从西北某发射场成功发射,试验载荷成功分离,全程飞行正常,完成了灵龙系列运载火箭关键技术、某新型空间载荷及其等效飞行试验关键技术验证等两大试验任务,获取了大量真实飞行环境数据,本次发射取得圆满成功。

该枚火箭全长9.4米,飞行时间约580秒,最大飞行高度约300公里,首次通过“五个一”实施快响应无依托发射,即“一箭、一车、一站、一机、一PAD”,智能测试判读,10分钟内完成发射。此次发射也是民营火箭公司首次探索可控再入大气层飞行、人在回路的空间飞行控制、(上面级)冗余容错控制,并首次实现全自主的远程指控、遥控遥测、车载机动发射。

零壹空间相关负责人表示,公司将始终秉持无畏极致的信念,继承“两弹一星”精神,聚集航天技术人才,全心全意为宇航及国防军工事业服务。

(赵鹏 企业供图)

在扩大开放中逆势增长

——数说商务领域2020年“成绩单”

■ 新华社记者 于佳欣 王雨萧

2020年,商务领域交出一份亮眼答卷:我国跃升为全球第一大外资流入国;外贸规模和国际市场份额均创新高;对外投资存量“十三五”期间翻一番……

2021年,我国消费能否扭转负增长?吸收外资态势能否持续?如何继续稳住外贸基本盘?商务部最近召开2020年商务工作及运行情况新闻发布会,对热点话题进行回应。

近40万亿元 消费有望恢复性增长

受新冠肺炎疫情冲击,2020年我国社会消费品零售总额39.2万亿元,最终消费占GDP比重达54.3%,继续保持全球第二大消费市场地位。

商务部副部长钱克明表示,消费仍然是经济稳定运行的“压舱石”。值得一提的是,2020年,网络购物、直播带货等新模式快速发展,电商直播超2400万场,我国连续8年成全球第一大网络零售市场。

“2020年实物商品网上零售额增长14.8%,占社零总额比重提高到24.9%,高于美国、日本等国家。”商务部消费促进司司长朱小良说。

据介绍,商务部未来将推出一系列促消费政策“礼包”,包括推动汽车等消费品由购买管理向使用管理转变;促进线上线下融合;推进便利店、早餐店、菜市场等便民服务设施建设改造,以扩大县域乡镇消费为抓手带动农村消费等。

朱小良表示,随着各项扩内需、促消费政策措施持续落地见效,供需适配性进一步增强,“预计今年消费市场总体将呈恢复性增长态势。”

近1万亿元 我国跃升全球最大外资流入国

疫情冲击下,2020年我国实际利用外资9999.8亿元,增长6.2%,一举跃升为全球最大外资流入国,且实现引资总量、增长幅度、全球占比“三提升”。

商务部外资司司长宗长青认为,这是多重因素综合作用的结果,我国制度优势、经济率先复苏、逆势扩大开放、引资政策加码、营商环境改善等都发挥了积极作用。

“主要经济体跨国直接投资年度间流量增增减减、占比高高低低、排名上上下下是常态,不是一成不变的。”他说,受世界经济波动、国际重大突发事件等复杂因素影响,跨国投资呈现出经常性波动的特点。

宗长青表示,未来商务部将适时推出稳外资新举措,在市场准入方面持续扩大,进一步扩大服务业对外开放,推进自贸试验区、自由贸易港等开放平台建设,深入推进外商投资法及其实施条例落实,着力打造市场化、法治化、国际化营商环境。

一年增80% 跨境电商海外仓大增折射外贸新动能

2020年,我国货物进出口32.2万亿元,逆势增长1.9%,总量规模和国际市场份额双双创历史新高,稳住了外贸基本盘。

商务部综合司司长储士家表示,外贸韧性从一个侧面折射了中国经济发展韧性。“成绩的取得得益于市场需要,企业努力,政府帮忙。”

值得一提的是,疫情冲击下,外贸新业态新模式加速发展,一批跨境电商平台迅速崛起。商务部外贸司副司长张力介绍,截至目前,跨境电商海外仓数量超过1800个,2020年一年增速就达80%,面积超过1200万平方米。

储士家说,2021年我国面临的外贸形势依然复杂严峻,商务部将全力推进稳外贸外资基本盘,帮助企业抓订单拓市场,进一步促进外贸新业态新模式发展,建设国家进口贸易促进创新示范区,并新认定一批外贸转型升级基地等。

超2.3万亿美元 对外直接投资存量“十三五”翻一番

钱克明介绍,2020年我国对外直接投资1329亿美元,位居全球前列,对外直接投资存量超过2.3万亿美元,比2015年末翻了一番。

2020年对外投资中,我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资增长明显,达到177.9亿美元,增长18.3%,占全国对外投资的比重上升到16.2%。

对外投资产业集聚效应显现。截至2020年底,我国境外经贸合作区累计投资3094亿元,为当地创造了37.3万个就业岗位。

此外,我国自贸区建设也取得新突破。成功签署区域全面经济伙伴关系协定(RCEP),全球规模最大自贸区诞生。如期完成中欧投资协定谈判,并于日前正式签署了中国-新西兰自贸协定升级议定书。

▶▶▶[紧接P1]

吸取新能量新信息,有利于心理和身体健康。讲课授业,点化解惑,发表深度见解,也是健脑活动。老人容易想起往事与故人,写回忆录是普遍采用的方式。由于精力和体力不够,写诗作联,文字少,思考深,有利于健康。在体力好,精气足时,打打小麻将,也是健脑活动。但时间不宜太长,长了就有损健康。手机垃圾信息很多,不能多看。如果坐在马桶上长时间刷屏,容易把大脑搞乱,更容易把身体整坏。

敞开胸怀,走进大自然。钓鱼、养鸟、栽花、步行、旅游、观光也是很好的健脑途径。

为了健康长寿,多动脑多思考吧!

车市开门“爆红” 乘用车年内有望实现两位数增长

中国汽车工业协会2月4日发布数据显示,1月我国汽车行业销量预计完成254万辆,同比增长31.9%。其中,乘用车销量预计完成207万辆,同比增长28.4%;商用车销量预计完成48万辆,同比增长50.1%。

根据部分整车企业陆续发布了1月销量数据:长安汽车总销量25.2万辆,同比增长87%;广汽集团销量21.7万辆,同比增长23.3%;上汽通用别克品牌销量8.7万辆,同比增长26%;一汽丰田销量8.4万辆,同比增长9%;一汽大众奥迪销量8.7万辆,同比增长36%;林肯品牌销量约8200辆,同比增长162%;比亚迪汽车销量42401辆,同比增长68.44%。

商用车市场开年销量也“爆”了。以重卡为例,1月我国重卡预计销售各类车型超过18万辆,同比大幅增长54%,刷新1月销量历史纪录,同时也是连续第十个月刷新当月历史纪录。

“1月国内车市的大幅增长原因是2020年1月低基数、今年春节前汽车需求旺盛和新车型逐步爬坡等。”华泰证券分析指出。

新能源汽车市场增速更为可观。比亚迪新能源汽车销量20178辆,同比增长182.88%。造车新势力1月的同比增速更成数倍增长。小鹏汽车1月交付量达6015台,同比增长470%;蔚来汽车交付量7225台,同比增长352%;理想汽车交付量5379台,同比增长356%。零跑汽车去年1月仅43台订单,今年1月订单超过5588台。

新能源汽车市场延续了去年末的火爆态势,皆因电池技术升级、里程焦虑渐渐缓解,消费者认可度不断提高。

值得一提的是,新能源对私销售市场远远把对公市场甩在背后。

这一趋势在2020年下半年开始明显加速。国家信息中心副主任徐长明近日透露的数据显示,2020年,新能源乘用车对私销售部分增长超50%%,对公销售下降幅度超25%。新势力汽车品牌、五菱宏光MINI等现象级产品就是最好的佐证。

可以说,新能源汽车正从早期依靠政策的“单轮驱动”,全面转向“政策+市场”的双轮驱动,渗透率不断提升。

车市开门红之后会如何走?分析人士普遍认为市场短期内都将维持高景气。

瑞银证券汽车行业分析师鞏旻对记者表示,2021年上半年中国车市明显复苏是大概率事件,乘用车市场预计有两位数增幅,并高于2019年水平。同时,电动车将继续高速增长,渗透率进一步提升。

华泰证券认为,随着车企众多新车型的推出和终端需求持续修复,预计2021年全年国内乘用车需求有望同比增长10%。

“汽车行业进入复苏周期,两位数增速至少延续至明年上半年,5-10%的增速或延续1-2年,头部自主品牌在智能化+电动化的趋势中开始崛起。”国都证券报告称。

也有专家观点偏向保守。国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青说,去年下半年以来,市场连续8个月出现了11%-13%的同比增速,其中已经包含近两年被抑制的汽车需求集中释放的因素。但这种高增长不具有可持续性。

王青预计,今年销量增速还会继续保持小幅回升的态势,并且与宏观经济运行类似,呈现出前高后低的增长格局。预计全年销量大致与去年持平,有望实现0-2%的小幅增长。(王鹤)

我国将全面推行企业风险主动报告制度

安全生产事关重大,须臾不可放松。近日召开的全国安全生产电视电话会议要求,筑牢安全防控体系,健全落实风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制,全面推行企业风险主动报告制度。

会议指出,过去一年,各地区、各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,创新复工复产安全监管方式,深入开展安全生产专项整治三年行动,安全生产形势持续稳定好转,但事故多发易发的态势还没有从根本上改变,必须高度重视。

近来发生在山东栖霞的笏山金矿事故,迟报时间长达30个小时,引发社会高度关注,暴露出我国安全生产管理方面的漏洞。对此,有专家早前建议,应当建立更加明确、严格的事故报告制度。对于瞒报、少报、变通报的处罚机制,尤其要严格,让违法违规者付出更多代价。

此次全国安全生产电视电话会议指出,要创新安全监管方式,建立企业安全风险分级管控和主动报告等制度,提高监管效能,增强应急响应和救援能力,坚决防范遏制重特大事故。

此外,会议强调,要全力打好专项整治三年行动集中攻坚战,深入组织排查风险,根治重大问题隐患,深化各重点行业领域专项整治,严肃认真开展督导检查,确保见到实效。

应急管理部有关负责人表示,将推动地方层层制定党政领导干部“职责清单”和年度“工作清单”;落实行业监管责任要具体明晰,建立联动工作机制,防止事前事中出现监管盲区、事后甩锅推责。

(魏玉坤 刘夏村)