

铁军战贵港

“质量高,速度快。”近日,在国家石油天然气管网集团有限公司华南公司的视频会议上,总经理助理、安全总监仪海对河南油建华南项目管理部承建的贵港站增输工程项目给予了高度赞扬。

该项目是整个华南成品油管道增输改造工程的关键工程。开工伊始,华南项目部未雨绸缪,对已交付的部分电子版图纸组织专业技术人员会审,对基础图和施工图之间存在的问题及时与设计方沟通,得到设计方认可并进行了更正。为了不影响施工进度,及时将需求方提供的材料全部提前准备到位。同时,积极联合业主和政府有关部门协调办理相关手续,协调各方面保证施工正常推进。

在施工过程中严把质量关。10月16日,施工组为了抢进度,在油样间框架浇筑时,由于捣固不均匀,造成了表面有局部有轻微的蜂窝麻面现象,项目部执行经理李小俊发现后,立即要求相关人员进行了整改,并召开现场会,对当事人进行了批评教育。

截至11月10日,综合楼、变电站主体结构、油样间门卫室、联合罩棚框架基本成型,厂区道路、排水沟、围场等完成90%以上。
(孟进军 马兰兰)

烧结作业区开展班组建设经验交流活动

近日,四川攀钢钒钛钢铁集团西昌钒钛烧结作业区组织召开班组建设经验交流会,各班组的倒班作业长和班长围绕班组安全管理、生产指标、技术创新、人文关怀、和谐班组建设等进行了经验交流。

该作业区作业长龙永伟在总结发言中充分肯定了各班组在基础管理中的取得的成绩,并对今后班组管理工作提出新的要求。一是要加强对班组日常管理工作的检查指导,充分调动班长工作积极性和责任心,以点带面不断提升班组的整体素质,促进班组管理走向标准化、规范化、制度化。二是要严格落实“功夫”在下方的工作,基础打在班组“管理最后一公里”。三是以生产现场为中心,严抓安全生产规章制度和作业标准的执行,提高岗位职工的全员履职能力,进一步筑牢安全“红线”,底线”意识,举一反三开展安全隐患排查,严格落实隐患整改,不断规范操作行为,提升作业现场本质安全水平。四是必须把人才培养作为重点,本着“干什么、学什么,缺什么、补什么”的原则,以“师带徒”经验交流、“技能培训”等形式不断提升强化职工培养,完善能人型人才激励政策,大力弘扬劳模精神和工匠精神,帮助岗位职工更好地胜任本职工作和岗位职责,大力营造出“比学赶超”的良好氛围。

(何勇)

西北油田集输管道“长距短改”获得多项收益

11月15日,从西北油田采油二厂采油管理三区获悉,该管理区通过对TH12217井、TH12258井、TH12241井等10口单井集输管道“长距短改”,获得降压、降耗、减温损及增产等多项效益。

该管理区管理的上述10口井在生产期间,井口回压均较高,这些井的原油从井口输送至12-7和12-7转站后,又输送至塔河四号联合站,进行了二次原油输送,单口升井距离约在4000米左右,输送距离长,而且均分布在塔四联区块,属于典型的“大马拉小车”现象,结果造成温度梯度大,输送压力大。在生产过程中,油井无法有效降低回压,井口设备和输送管道长期处于较高压力运行,增加了设备和管道的管理成本、增加了二次输送设备损耗和电量损耗,缩短了设备和管道的使用寿命。

面对这种“大马拉小车”的现象,采油管理三区从“产量、成本、效益”出发,自5月中旬至今,先后对这10口单井集输管道进行“长距短改”,从井口将集输管道由原来12-7和12-12转站,改为直接进塔四联区块,有效降低了单井原油输送距离,减少二次输送能耗;减少了加热所用设备和天然气使用。

值得一提的是,该公司通过优化工艺实施“长距短改”后,其中,减少TH12217井、TH12258井2台中间加热炉,年节约用天然气8.6万立方米;减少12-7转站、12-12转站升井距离至塔四联全年用气38.1万千瓦时,10口井年产液量增加500余吨。同时,各井回压均降至正常生产范围内。

(吕德群 胡强)

河南油田:甲方奖励优胜班站和“正激励”员工

近日,甲方西北油田采油二厂采油管理一区负责人,来到河南油田采油二厂顺北项目部塔河片区,对年度评比获得优胜班站和“正激励”先进个人进行了颁奖,并对当前安全生产面临的形势进行了宣贯。

在西北油田采油二厂班站评比中,顺北项目部管理的6-2转站获优胜班站;在“正激励”先进个人评选中,员工马军、梁建、刘永刚申报的正激励项目获奖。通过奖励先进个人和班站,营造了员工主动为生产献言献策的良好氛围。

(牛海峰 胡强)

炮声中的“幕后英雄”

“质量高,速度快。”近日,在国家石油天然气管网集团有限公司华南公司的视频会议上,总经理助理、安全总监仪海对河南油建华南项目管理部承建的贵港站增输工程项目给予了高度赞扬。

该项目是整个华南成品油管道增输改造工程的关键工程。开工伊始,华南项目部未雨绸缪,对已交付的部分电子版图纸组织专业技术人员会审,对基础图和施工图之间存在的问题及时与设计方沟通,得到设计方认可并进行了更正。为了不影响施工进度,及时将需求方提供的材料全部提前准备到位。同时,积极联合业主和政府有关部门协调办理相关手续,协调各方面保证施工正常推进。

在施工过程中严把质量关。10月16日,施工组为了抢进度,在油样间框架浇筑时,由于捣固不均匀,造成了表面有局部有轻微的蜂窝麻面现象,项目部执行经理李小俊发现后,立即要求相关人员进行了整改,并召开现场会,对当事人进行了批评教育。

截至11月10日,综合楼、变电站主体结构、油样间门卫室、联合罩棚框架基本成型,厂区道路、排水沟、围场等完成90%以上。

(孟进军 马兰兰)



●刘波和同事理置检波器现场

在向风向和倾斜面上,背着30多斤的标识爬沙丘,重心稍微不稳就得摔跟头,爱逞强的龙晓松在这些地方,隔上半个小时就得脱鞋刨沙子,久而久之,双脚开始脱皮,于是就发生了擦伤现象,三天下来他就成了“铁锈李”。这对难兄难弟也成了大伙打趣的对象。

“泥人”王思贵

为保证当晚资料采集测量标识的正点率和准确性,在3天前,测量四队的3个党员突击队承接了该段线900余个点位的补测、复测,补充标识、井位偏移等工作。

“泥人”王思贵

王思贵身上的衣服由干变湿、湿变潮,潮变硬,厚厚的泥浆仿佛为他裹上了层盔甲。

18号当天他要完成的4口钻井都是要进行爆破作业的,其中3口新打,1口旧井。

“别看咱们在沙漠里面,我打的这段井就都打了,每口下去两三米谁能把含水层,换钻杆的时候不能停机,泥浆溅得到处都是,粉尘口罩都挡不住泥浆的漫浸,我算是领略到沙漠的味道了,又苦又累,还带点说不出的泥腥味。”苦笑着说完,他还不忘吐一口唾沫,好象那股味

“拼命三郎”刘波

标识被风沙掩埋或吹倒的地方大都

在向风向和倾斜面上,背着30多斤的标识爬沙丘,重心稍微不稳就得摔跟头,爱逞强的龙晓松在这些地方,隔上半个小时就得脱鞋刨沙子,久而久之,双脚开始脱皮,于是就发生了擦伤现象,三天下来他就成了“铁锈李”。这对难兄难弟也成了大伙打趣的对象。

其实,他已经干了6年的钻井机长,从设备维护保养到操作,从CT钻机到铁马钻机,他都玩得溜熟,随着个人技术业务水平的提高,他工作的地方也逐渐从戈壁、草地延伸到祁连高峰、沙漠腹地,近两年很多需要攻坚克难的地段,他都冲锋在前。

王思贵完钻最后一口井提钻时,已经是晚上8点过,仔细收拾完

钻具,“别看咱们在沙漠里面,我打的这段井就都打了,每口下去两三米谁能把含水层,换钻杆的时候不能停机,泥浆溅得到处都是,粉尘口罩都挡不住泥浆的漫浸,我算是领略到沙漠的味道了,又苦又累,还带点说不出的泥腥味。”苦笑着说完,他还不忘吐一口唾沫,好象那股味

刚看见刘波的时候,他正在帐篷里进行刮油。一般来讲,刮油是枯燥的最好办法,在11月的新疆还能碰见中暑的人,这可是一件神奇古怪的事情。

同事告诉我们,由于沙漠昼夜温差大,埋置检波器劳动强度比较大,动作单一重复,是体力活,轻微中暑的现象还是比较常见的。

随着一声沉闷的微响,由东方物探西南分公司山地三队承接的富满油田Ⅱ区三标地震勘探项目(子项目Ⅱ),就此拉开了资料采集的帷幕。

那些捂着耳朵取吸,踩在咯咯

咯吱响的沙地上,眉毛因为呵气成霜挂上冰凉的,说起为了能够在规定时间、规定路线准时到达,在各自岗位齐心协力、争分夺秒的人,都谦虚地说:“党员、团员青年突击队、骨干职工,他们才是真正幕后英雄。”

一对难兄难弟

为保证当晚资料采集测量标识的正点率和准确性,在3天前,测量四队的3个党员突击队承接了该段线900余个点位的补测、复测,补充标识、井位偏移等工作。

“泥人”王思贵

王思贵身上的衣服由干变湿、湿变潮,潮变硬,厚厚的泥浆仿佛为他裹上了层盔甲。

18号当天他要完成的4口钻井都是要进行爆破作业的,其中3口新打,1口旧井。

“别看咱们在沙漠里面,我打的这段井就都打了,每口下去两三米谁能把含水层,换钻杆的时候不能停机,泥浆溅得到处都是,粉尘口罩都挡不住泥浆的漫浸,我算是领略到沙漠的味道了,又苦又累,还带点说不出的泥腥味。”苦笑着说完,他还不忘吐一口唾沫,好象那股味

十”高端人才培养方案,首批28名智能装备工程师持证上岗。”总工程师马敬龙说,为适应生产效率提高,设备维护量减少的新变化,他们先后组织300余人次的采购特殊工种“矿工联动”培训,做到“一看臂弯,就能识别到哪块的难受”。

为打造矿井物资智能配送新体系,该公司利用“互联网+”技术和物资智能配送系统,颠覆了原有的人工记忆、料单审批、多级串签字为基础的物资管理模式,可按照区域、路线、类别、时间、数量,实现网络下单,形成闭环管理,料单流转等。

该公司加快推进岗位融合,相继完

成采监员兼职瓦检员、测风员兼测尘员等工种合井,打破原有采煤区队建制与职能划分,组建专业化生产队伍和专业化智能装备维保队伍,将生产与检修

一键启动、各种命令、信息、救灾路线自动生成和发布,达到快速响应,智能决策和精准指挥。

该公司以“辅助‘智能化’”铺设智能路基,实施智能运输,主运皮带应用荷载检测、依靠科技进步,走出了“一条生

产规模化、装备现代化、资源利用高、环境污染少、安全有保障、经济效益好的新路子。

“历经20年发展,我们始终重视和追根溯源开采技术的变革和发展,从机械化自动化,再到智能化,每一次变迁,都离不开基础支撑。”该公司经理于华兵介绍说。

对于这个基础支撑,于华兵进一步介绍:“以理念创新、科技创新、管理创新为抓手,把人为干预全面纳入到持续发

展的系统功能,建设全数字化应急指

挥系统,除具有救援基本信息管理、应急资源管理、应急预案管理外,通过集人机精确定位、应急广播、无线通

讯、短信平台,利用4维地质“一张图”系

统,实现应急躲闪、应急响应和应急调度

一键启动,各种命令、信息、救灾路线自动生成和发布,达到快速响应,智能决策和精准指挥。

该公司以“辅助‘智能化’”铺设智能路基,实施智能运输,主运皮带应用荷载检测、依靠科技进步,走出了“一条生

产规模化、装备现代化、资源利用高、环境

污染少、安全有保障、经济效益好的新路子。

“历经20年发展,我们始终重视和追根溯源开采技术的变革和发展,从机械化自动化,再到智能化,每一次变迁,都离不开基础支撑。”该公司经理于华兵介绍说。

对于这个基础支撑,于华兵进一步介绍:

“以理念创新、科技创新、管理创新

为抓手,把人为干预全面纳入到持续发

展的系统功能,建设全数字化应急指

挥系统,除具有救援基本信息管理、应急

资源管理、应急预案管理外,通过集人机

精确定位、应急广播、无线通

讯、短信平台,利用4维地质“一张图”系

统,实现应急躲闪、应急响应和应急调度

一键启动,各种命令、信息、救灾路线自动生成和发布,达到快速响应,智能决策和精准指挥。

该公司以“辅助‘智能化’”铺设智能路基,实施智能运输,主运皮带应用荷载检测、依靠科技进步,走出了“一条生

产规模化、装备现代化、资源利用高、环境

污染少、安全有保障、经济效益好的新路子。

“历经20年发展,我们始终重视和追根溯源开采技术的变革和发展,从机械化自动化,再到智能化,每一次变迁,都离不开基础支撑。”该公司经理于华兵介绍说。

对于这个基础支撑,于华兵进一步介绍:

“以理念创新、科技创新、管理创新

为抓手,把人为干预全面纳入到持续发

展的系统功能,建设全数字化应急指

挥系统,除具有救援基本信息管理、应急

资源管理、应急预案管理外,通过集人机

精确定位、应急广播、无线通

讯、短信平台,利用4维地质“一张图”系

统,实现应急躲闪、应急响应和应急调度

一键启动,各种命令、信息、救灾路线自动生成和发布,达到快速响应,智能决策和精准指挥。

该公司以“辅助‘智能化’”铺设智能路基,实施智能运输,主运皮带应用荷载检测、依靠科技进步,走出了“一条生

产规模化、装备现代化、资源利用高、环境

污染少、安全有保障、经济效益好的新路子。

“历经20年发展,我们始终重视和追根溯源开采技术的变革和发展,从机械化自动化,再到智能化,每一次变迁,都离不开基础支撑。”该公司经理于华兵介绍说。

对于这个基础支撑,于华兵进一步介绍:

“以理念创新、科技创新、管理创新

为抓手,把人为干预全面纳入到持续发

展的系统功能,建设全数字化应急指

挥系统,除具有救援基本信息管理、应急

资源管理、应急预案管理外,通过集人机

精确定位、应急广播、无线通

讯、短信平台,利用4维地质“一张图”系

统,实现应急躲闪、应急响应和应急调度

一键启动,各种命令、信息、救灾路线自动生成和发布,达到快速响应,智能决策和精准指挥。

该公司以“辅助‘智能化’”铺设智能路基,实施智能运输,主运皮带应用荷载检测、依靠科技进步,走出了“一条生

产规模化、装备现代化、资源利用高、环境

污染少、安全有保障、经济效益好的新路子。

“历经20年发展,我们始终重视和追根溯源开采技术的变革和发展,从机械化自动化,再到智能化,每一次变迁,都离不开基础支撑。”该公司经理于华兵介绍说。

对于这个基础支撑,于华兵进一步介绍:

“以理念创新、科技创新、管理创新

为抓手,把人为干预全面纳入到持续发

展的系统功能,建设全数字化应急指

<p