



上汽红岩

“5G+L4 智能重卡”斩获“技术创新奖”

近日,由《汽车与配件》杂志主办的“2020中国汽车及零部件行业评选创新大奖”颁奖盛典上,上汽红岩商用车有限公司(以下简称“上汽红岩”)“5G+L4 智能重卡”再次惊艳亮相,一举斩获“技术创新奖”,这是第4次获得行业大奖,本次颁奖典礼,旨在对汽车行业领域做出杰出贡献的企业给予崇高的敬意与表彰。

一年内,上汽红岩“5G+L4 智能重卡”两次获得央视点赞、四次荣获行业大奖,可以说是“集万千宠爱于一身”。那么,上汽红岩“5G+L4 智能重卡”到底有何魔力备受行业如此推崇呢?

上汽红岩“5G+L4 智能重卡”是依托上汽集团强大的研发实力打造而成,通过综合应用 5G+V2X 车联通讯、人工智能、北斗导航、激光雷达、机器视觉等先进技术,拥有了“厘米级定位、精确停车(±3cm)、与自动化港机设备的交互以及东海大桥队列行驶等功能”。

继去年实现全球首次示范运营后,上汽红岩“5G+L4 智能重卡”的“智慧大脑”得到了全新升级,今年 7 月在上海临港实现了准商业化运营,为港口精准入库、队列行驶、集装箱运输等方面带来了巨大的变化,并预计今年完成 2 万个标准集装箱运输任务。

除了“聪明的大脑”,上汽红岩“5G+L4 智能重卡”还有一个“强大的心脏”,它搭载全球首创的“LNG+12ATM 组合”天然气发动机+12速自动变速箱清洁能源动力系统,在持续输出强劲动力的同时,在运输过程中排放的氮氧化物(NOx)和颗粒物(PM)污染物,相比传统柴油动力重卡减少近 60%。

上汽红岩“5G+L4 智能重卡”的准商业化运营,将加快助力上海洋山港建设成为具有全球领先水平的智能港口。目前,上汽红岩“5G+L4 智能重卡”实车道路测试里程已超 18.5 万公里,台架虚拟仿真测试里程已超 700 万公里,应用场景也从深水港物流园区-东海大桥-洋山一期扩展到洋山四期,下一步将实现百辆级,并迅速向千辆级智能重卡大批量商业化运营推进,为我国“智慧物流”发展注入源源不断的动力。

创新是企业发展的第一动力,本次“技术创新奖”的获得,不仅是对上汽红岩“5G+L4 智能重卡”的认可,更是对上汽红岩创新能力的肯定。未来,上汽红岩将继续紧贴上汽集团“新四化”发展战略,坚持以科技创新引领重卡行业高质量发展。

(钟睿 吴晓庆)

**四川工商界又一件大喜事
四川省川商创新发展商会在蓉成立**

■本报记者 何沙洲

在四川全省上下深入学习贯彻党的十九届五中全会精神的重要时刻,11月16日,四川省川商创新发展商会在成都举行隆重的成立庆典。全国工商联副主席、四川省政协副主席、四川省工商联主席陈政高,省委统战部副部长、四川省工商联党组书记陈泉,中国工程院院士、上海交通大学校长林忠钦,中国工程院院士、四川省校长李言荣,电子科技大学校长曾勇教授,以及异地四川商会、四川异地商会、四川其他商协会、知名川商、在川投资或意向投资的知名企业和机构代表共 600 余位嘉宾共同见证了四川工商界这件大喜事。

陈政高祝贺四川省川商创新发展商会正式成立,为首任会长唐立新授牌。他勉励商会要在唐立新会长为班长的商会班子领导下,努力将商会建设成为聚集川商力量,弘扬川商精神的平台。

据了解,该商会是由成都新尚科技集团有限公司、中国中科华集团(香港)有限公司、雄川物业服务有限公司、中恒德润股份有限公司、四川川联金控实业集团有限公司、宝生集团有限公司等 10 家企业于 2020 年初发起,报主管单位四川省工商联,登记



陈政高(左)为首任会长唐立新授牌

战略合作签约仪式

陈政高

陈泉

林忠钦

李言荣

曾勇

唐立新

陈政高

陈泉

林忠钦

李