

“工程之王”上汽红岩工程车再获优秀保值率大奖

2020年11月5日,在第四届2020中国二手商用车大会上,上汽依维柯红岩商用车有限公司(以下简称“上汽红岩”)金刚工程车被中国汽车流通协会商用车专业委员会授予“2020年度优秀保值率商用车型”,这是上汽红岩继去年斩获“2019年度TCO保值率优秀的商用车品牌”称号以来,再次获此殊荣。

汽车保值率是整个汽车生命周期中重要的一环,它不但是反映汽车质量、保有量、用户口碑的一面镜子,同时也是衡量汽车品牌在维修成本、二手车价格信息等后市场方面实力的重要指标,而上汽红岩自卸车一向被业界誉为“工程之王”,市场份额已连续3年稳居行业第一,去年就曾荣获“2019年度TCO保值率优秀的商用车品牌”称号,上汽红岩“工程之王”的强悍实力可见一斑。

皮实耐用更可靠

底盘作为车辆的三大件之一,其重要性不言而喻。尤其对于穿梭在各种复杂路况中的自卸车而言,底盘的耐用性显得尤为重要。上汽红岩金刚自卸车的底盘采用了高强度合金材质,国内独家二次防腐蚀处理工艺,不仅提高了底盘的屈服强度和抗拉强度,同时也保证了底盘抗腐蚀性强,经久耐用。

此外,车桥作为底盘的重要部件之一,也是自卸车故障率相对较高的部件。最容易出现的故障就是变形、断裂,以及位移磨损引起的一些故障,因此在自卸车圈里流传有“得车桥者得天下”的说法。为此,上汽红岩采用欧洲先进成熟的IVECO重卡技术将车桥打造成结实耐用的铸钢桥,并严格按照欧洲检验标准进行试验,后桥通

过了200万次疲劳寿命试验、前桥通过了70万次疲劳试验,轴荷大、承载能力强、故障率很低。因此上汽红岩车桥深得卡友信赖,并将其称为“万年桥”。

高出勤低故障

上汽红岩金刚自卸车可装配上汽E系列、科索系列和潍柴WP10系列发动机,它们共同的特点是动力强、油耗低、故障率低,用户可根据实际使用场景,选择最为适合的动力系统。以上汽E系列发动机为例,其最高动力可达460马力,即使遇到爬坡等恶劣路况,跑起来也毫不费劲。值得一提的是,上汽E系列发动机采用高爆压、优化燃烧等设计,在同功率段,油耗比同类产品低8%~10%。

当然,上汽红岩金刚自卸车除了皮实耐用、动力强劲的特性,其轻量化、安全性、舒

2020年度 优秀保值率商用车型 【工程车】

上汽红岩金刚



2020年10月

中国汽车流通协会商用车专业委员会

商用车保值率评价委员会

商用车保值