

# 继续做优做强 助力地方民族经济

## 甘肃省委常委、统战部长马廷礼调研安多集团

■ 徐英梅 马彩霞 本报记者 何沙洲

11月4日上午，甘肃省委常委、统战部长兼甘肃省政府党组副书记马廷礼，甘肃省人大常委会副主任、甘南州委书记俞成辉，州委常委、夏河县委书记杨雄，以及省州县统战部门有关负责人一行莅临甘肃安多投资集团畜牧产业园区考察调研并指导工作。

安多投资集团副总经理马雪莲、韩高秀等公司负责人全程陪同考察。马廷礼、俞成辉一行先后对安多畜牧产业园的牦牛、藏羊屠宰加工生产线、企业形象馆、产品展示厅以及项目建设等进行了参观调研，听取了安多投资集团畜牧产业发展布局、产品研发、发展规划的介绍。马雪莲说，安多投资集团转型畜牧产业经过十年时间的沉淀，打好了基础，扎牢了根基，培育了企业发展的前景，目前正在致力于打造中国青藏高原生态有机清真肉品加工供应基地；以安多牧场牦牛、藏羊产业全方位践行“健康中国”战略，向顾客提供优质的、具有竞争力的产品与服务，支持供给侧结构性改革和食品消费升级，也实现自身健康可持续发展，更重要的是将企业的发展战略与安多牧场资源的有效利用、民族经济发展的



● 马廷礼(中)一行在甘肃安多投资集团畜牧产业园区考察调研并指导工作



● 安多投资集团副总经理马雪莲向马廷礼(右一)、俞成辉(右三)、州委常委、杨雄(左一)介绍产品研发及包装

前途、农牧民脱贫致富的社会责任有机的融为一体。

马廷礼、俞成辉一行对安多集团秉承“诚实守信，健康到永远”企业核心价值，为大众健康福祉做出的积极贡献，并在发展中情系民生，以6大精准扶贫措施让25万牧民走上致富路等方面的发展成就和产业发展助力攻

坚脱贫攻坚战做出的突出贡献表示了肯定。马廷礼指出，近年来安多集团取得了骄人的成绩，尤其是企业转型以来，生产加工工艺水平日益提高，走到了行业领先地位，安多牧场品牌效应在国内市场凸显，受到越来越多消费者的青睐。他希望安多集团在今后的发展中研究营销创新模式，不断拓展安多牧场牦牛、藏

羊肉产品销售市场，以健康产业资源为基础，进一步做大做强企业，推动地方民族经济发展，为更好地助力脱贫攻坚做出更大的贡献。马雪莲表示，省委领导到公司调研指导，带来了省委省政府的关心、重视、支持和期望，安多公司定不负众望，砥砺前行，不断提升企业综合实力，助力乡村振兴，助力健康中国。



● 员工在“淘宝”维修

## 山能龙矿梁家煤矿：“智慧引擎”锻造节约“工匠”

■ 嵇维林 张忠军

“宋召红班今天回收了铁盘56个、锚梁卡12个、螺丝帽67个……，经考核月度该班组奖励8000元。”10月26日，在山东能源龙矿集团梁家煤矿巷修工区，材料员朱国政通报了各班组节约创效指标考核完成情况，而宋召红班因成效突显，夺得了“头冠”，12名工友成为名符其实“节约工匠”，并且还享受8000元“红包”奖励。

进入下半年以来，梁家煤矿在全矿发起“厉行勤俭节约，反对铺张浪费”倡议，开展“节约一粒米、一滴水、一度电、一张纸、一滴油、一段铁丝……”十个一节约行动，同时采取勤俭节约列清单、对标提效抓整改和班组节约创效对抗赛等形式，发动智慧引擎，锻造人人都是“节约工匠”，开启秒秒“节约”的矿井生产经营模式。

“区队在施工喷浆过程中，常伴有回弹料产生，以往都是用来垫道，白白浪费掉了。”巷修党支部书记赵炳周说，在基层区队开展厉行勤俭节约活动，职工们金点子不断涌现，创新思维“脑洞”大开。智慧节约创效，已成为“节约工匠”的最拿手好戏。

为消除掘进喷浆作业过程中的浪费“大头”，他们成立喷浆料再利用破题攻关小组。通过多次研究破题试验，将回弹料收集后掺入水泥拌匀，经过合理配比重新用于喷浆。目前喷浆料利用率达到了98%以上，仅此一项可为区队年节约材料费用20万元以上。

而在该矿通风工区，节约“达”人董拥乐的“智慧创效”名声在矿井内外响当当。今年以来，他自主维修了10套气缸，只需要更换价值15元的密封圈，便可再次投入使用，按照以往新购进一个气缸3800元的价格计算，仅此一项就为矿节约材料费用3.8万元。

而与董拥乐有异曲同工之妙的，还有巷修工区的蒋士功，他和3名工友反复琢磨研究，利用液压支柱的塔型弹簧的“张冠李戴”，替代了易磨损或损坏的气动泵行程的塔型弹簧，自主维修了气动泵6台，节约资金2万多元，结束了矿井气动泵损坏外委维修的历史。

“回收一付道夹板，奖励20元；回收一根锚杆，奖励10元；回收一个道岔，奖励15元……”，在该矿运输工区职工公开栏内，你会看到被该队职工称之为能“致富”的“新政”。运输工区职工王光锋说，现在他们以工区小库房、回收站和收支台账为节约创效“阵地”，养成了“上井不空手”回收见效益的习惯。日常临上、下班，先到回收站去“淘宝”一下，看看有没有工作期间能用上的物件；就是下班升井时，也要沿途回收废旧物资，将散落在巷道或工作面的铁路夹板、管卡、道钉、螺丝等废旧物资回收后上交。“搞节约就是涨‘钱袋’，搞浪费就是丢工资，现在已成为我的认可的硬道理！”

算出经济账，抠出效益源。每一根道钉，能修复的就修复，每一根锚杆，能拉直的绝不丢弃，每一个钻头，能重复利用的坚决不浪费……目前在梁家煤矿，从专业、区队到班组，人人开动脑筋，算足、打好经营“铁算盘”，矿井按照节约降耗递增的“倍加”效应，对职工进行利益再调整和“论功行赏”，厉行节约、反对浪费和为矿井节约创效，已成为矿井内涵提升的秘密“法宝”之一。

今年前三季度，通过勤俭节约、节约降耗，矿井综合材料、管理成本等投入费用在预算预算基础上，大幅“缩水”3成以上；完成回收复用、节约降耗和修旧利废达594万余元，同比去年增加180万元，以智慧创效的数字实力，奠定矿井逆势飘红发展硬实力。

## 工程未动 安全先行 中铁电气化局铁路工程公司线上办班拧紧“安全阀”

■ 倪树斌 冯丽敏

10月26日，中铁电气化局铁路工程公司北京地铁12号线01标项目部组织项目管理人员参加线上铁路营业线施工安全专项培训，以确保疫情期间即将施工的京张铁路东北环线工程安全有序推进。

本次为期四天的铁路营业线施工安全专项培训班采用腾讯课堂以在线直播方式授课，学员通过大屏幕进行观看学习。培训内容包括安全教育、疫情防控知识宣传、思想政治教育、上线作业人身安全、站场设备及行车常识、驻站防护作业标准、现场防护作业标准、施工安全管理等八个方面。培训完成后，将采用“考试星”进行线上考试，培训合格后方可上岗作业。

# 主动革新去顽疾 持续提升展新颜

## ——川煤集团广旺公司赵家坝煤矿贯彻落实安全生产标准化管理体系小记

■ 姚荣华

“近几个月来，我们狠抓隐患专项整治、全员教育培训、制度建设等一系列工作，取得了全员安全生产标准化意识显著转变、安全生产责任制进一步健全、安全生产工作成效持续巩固的较好成效，为抓好今年最后几十天安全生产工作夯实了基础。”10月26日，川煤集团广旺公司赵家坝煤矿矿长罗代洪这样评价过去几个月所做的工作。

该矿针对安全生产责任制不明确、考核不到位、隐患整治不彻底、反复出现，安全生产标准化水平不高、认识不到位等突出问题，以贯彻落实安全生产标准化管理体系为载体，以思想引导、制度建设、日常管理为抓手，取得了显著成效。

### 全员大学习，转观念提认识

“我一直认为，煤矿企业员工就是大老粗，只要能采出煤、打进尺就行，但后来矿党委书记何攀多次参加我们的班前会，讲解兄弟单位好的做法，并用尺子拉锚杆的间距距，

指导炮眼布置等，我渐渐转变了观念，安全生产标准化工作显著提升。”该矿掘进一队员工林生深有感触地说。

该矿先后安排了矿领导、机关部门人员、基层队干共计74人次参加了川煤集团、广旺公司组织的安全生产标准化体系专题培训，安排25人次到兄弟单位参观学习安全生产标准化管理体系建设工作。购买了《煤矿安全生产标准化管理体系基本要求及评分方法(试行)》等安全管理类书籍，并在基层单位建设了员工书屋，不断拓宽书籍、网络等学习载体。矿领导、机关业务部门常在基层队每月安全活动日、安全生产作业现场组织员工学标准、讲规范、谈体会，开阔眼界，震撼心灵，增强抓好安全生产标准化的强劲动力。深化“学法规、抓落实、强管理”活动，开展学习情况检查、学习笔记对比、学习经验交流，持续掀起浓厚的学习氛围，切实转变各级人员的思想观念，提高安全生产标准化认识。

### 制度大完善，勤修订补缺漏

该矿机运科主办科员王瑞雪的桌面上印

有8条安全生产责任制，他每天走进办公室后，总会把桌牌上的安全生产责任制默念一遍。他说：“这既是为了让自己记得更牢，面对抽查能对答如流，也是对自身安全生产职责落实情况的检视，有利于提升工作质量。”

该矿机关部门、基层单位分别对照安全生产标准化管理体系，对安全生产责任制、安全生产责任制考核细则等进行了重新修订，切实解决了无职责可依、有职责不依，以及责、权、利不相匹配等问题。为机关部门、基层单位分别制做了安全生产岗位职责牌板，悬挂在办公室、机房等显眼处，为各级管理人员制作了桌牌，标注姓名、职务、部门等基本信息，并印上了安全生产职责，主动亮明身份，接受各级监督，确保安全生产责任制落到实处。

各业务部门还对照安全生产标准化管理体系，对现有作业规程进行了会审，并修订完善了《赵家坝煤矿瓦斯超限报警分级处置管理办法》等系列管理制度，不断提升制度建设水平。

### 安全大检查，对标准强整改

“举一反三”强安全，是该矿反复提倡的

一个观念。常将把别人的事故当成自己的事故来对待，把煤监局、川煤集团、广旺公司转发的安全生产事故情况通报传至工作微信群，并在矿调度班前会、基层队班前会上通报，并结合实际提出具体工作要求，让各级人员吸取教训，绷紧安全弦。

今年8月下旬，国家煤监局督导检查广旺公司总部、石洞沟煤业公司、代池坝矿的安全生产专项整治工作后，该矿主动把别人的问题当成自己的问题，制作下发了《赵家坝煤矿关于加强对照国家煤监局对石洞沟、代池坝煤矿检查问题隐患自查整改的通知》，举一反三，自查自纠，严格按照“四定五落实”的原则，共抓好了上百条隐患的整治工作，着力打造本质安全型矿井。

该矿采煤二队在安全生产隐患整治期间，重点对上下平巷和溜煤小眼进行维修，花了较大的人力和物力，队长赵洪光感叹道：“我们停下来开展隐患整治，投入大却没产量，对工资收入带来较大影响，也让我们下定决心，一定要抓好安全生产标准化，在动态达标上狠下功夫，努力实现稳产增产。”



## 江苏无锡：赶制不锈钢产品订单忙

2020年10月27日，无锡市锡山区，工业企业利润三季度逐季回升。该区大明金属制品有限公司，正在赶制10月份产品订单量。

据国家统计局27日发布的数据显示，1-9月份，全国规模以上工业企业实现利润43665.0亿元，同比下降2.4%，降幅比1-8月份收窄2.0个百分点。其中，三季度利润增长15.9%，增速比二季度加快11.1个百分点。在收入稳步回升的带动下，工业企业利润增速由一季度下降36.7%，到二季度增长4.8%，再到三季度加快回升至15.9%，呈现“由降转升、增长加快”的走势。 杨木军 摄影报道

## 河南油建技术创新再结新果

■ 陈海林 马兰兰

11月3日16时，最后一根管径1016毫米的钢管完成玻璃钢缠绕并下线，至此，中国石化河南油建公司已完全掌握了钢管管道玻璃钢防护层一次成型技术，管道防腐施工技术实现再结新果。

据了解，该技术采用全自动缠绕方式，在控制张力和预定线型的条件下，能够连续、均匀、有规律地缠绕带树脂胶液浸渍的玻璃纤维，一次性形成一定厚度的玻璃钢保护层。整个缠绕过程由计算机控制完成，形成的玻璃钢防护层厚度均匀，外观平整光滑，有效避免了人工缠绕常见的鼓包、凹坑、分层脱落等质量问题。

“像这种管径1016毫米的玻璃钢防护层预制，以前用手工缠绕的方式，完成一支钢管预制需要耗时6至7天，现在采用一次成型技术50分钟至60分钟就完成了。”防腐厂厂长许东升介绍说，目前，公司已具备管径200毫米至管径1000毫米范围内各种规格管道玻璃钢防护层的预制能力。

在以往工程实践中，玻璃钢防护层通常采用人工分层涂敷和缠绕方式进行预制，每道涂层的表干时间约1-2天，一根钢管的玻璃钢防护层预制时间长达4-7天，不仅施工效率低下，还容易出现空鼓、流挂、空洞等缺陷，甚至出现防护层分层脱落的现象，造成严重质量事故。

与手工作业方式相比，一次成型技术自动化程度更高，整个缠绕过程全部由机械完成，劳动强度大幅降低，预制质量更加稳定，预制效率更高。

近年来，随着油气长输管道投资建设的不断增加，长距离定向钻穿越工程不断出现，玻璃钢防护层在管道3PE防腐层的防护中将扮演更加重要的角色。玻璃钢防护层一次成型技术也将成为该公司开拓定向钻穿越工程防腐施工细分市场的重要利器。

# 京滨铁路全线最大跨度跨河连续梁合龙

■ 杨士超 伍振

10月31日，中铁十八局集团承建的京滨铁路全线最大跨度跨河连续梁——北辰特大桥跨青龙湾河连续梁顺利合龙，助力打造“轨道上的京津冀”。

中铁十八局集团京滨铁路二标党支部书记、项目经理金学松介绍，北辰特大桥全长25.16公里，其中北辰特大桥跨青龙湾河连续梁全长约321.5米，设计采用(60+100+100+60)米连续梁跨越主河道，梁体为单箱单室、变高度、变截面箱梁。

项目部针对挂篮安装场地狭小、钢围堰不易下放、桩基需穿越粉土、粉砂恶劣地质等困难，与中南大学开展“产学研”一体化，通过搭建跨青龙湾河水中施工平台，围绕《粉质黏土河床双壁钢围堰施工关键技术研究》等科研课题，确保施工稳步推进。

中铁十八局集团京滨铁路二标项目常务副经理梁兆增介绍，青龙湾河为一级河道，环保要求高，通过水中钻孔灌注泥浆循环系统，利用钢护筒作为泥浆池和循环池，将钢护筒串联，进行大循环，确保泥浆质量的同时，



● 中铁十八局集团五公司承建的京滨铁路北辰特大桥跨青龙湾河连续梁顺利合龙 杨士超/摄

不污染河道。连续梁施工期间，现场采用“挂篮施工+兜底防护”的全封闭施工措施，保证水质不因工程施工受到污染。

水下混凝土封底是施工过程中难度最大、风险最高的一个节点，项目部针对封底混凝土方量大，多种机械交叉作业等特点，精心组织、认真部署，反复交底、周密安排，确保了水下混凝土封底顺利完成。

青龙湾河连续梁是京滨铁路二标全线唯一跨河双100米连续梁，跨度大、悬空桥段多，线形控制要求较高，施工难度大。针对春秋施工风力强、夏季日照对悬臂浇筑的影

响，施工前做好控制工作以保证质量，同时抓好生产过程现场的工艺要点，避免新旧混凝土间产生裂缝，确保了工程质量。

中铁十八局集团京滨铁路二标项目党支部书记杨士超说：“我作为跨青龙湾河连续梁包保责任人，深感责任重大。为了保证工程平稳推进，充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，依据2020年京滨二标党工委的‘136’党建工作法，以一个党工委为引领，发挥三个作用，实现六大提升工程。根据生产需要，成立了六个攻坚团队，由党员领导干部带队，对控制性工程实施定点包保，全面负责提升责任区的进度、安全、质量、生态、廉洁、创效等六方面的管理，确保现场发现的大问题不过天，小问题不过夜，极大地促进了施工生产，使党组织的影响力深入人心。”跨青龙湾河连续梁责任区在7月“136”党建工作法考评中荣获优秀攻坚团队称号。

设计时速350公里的京滨铁路连接北京与天津滨海新区的第二条城际快速铁路，服务环渤海及京津冀地区，线路全长约172公里。建成后，北京到天津滨海新区只需大约1小时。