

泰州港经济开发区 勇当省级开发区头雁

泰州港经济开发区在 2019 年综合考评中，列全省 91 家省级开发区第一位，较 2018 年上升 4 位，多个指标明显提升，连续三年领跑苏中苏北开发区，成为江苏省近年来开发区建设发展的一匹“黑马”。

泰州港经开区始终紧扣创建“国家级经济技术开发区”目标，围绕打造“上市公司集聚区、外资企业集聚区、特色产业集聚区”发展定位，坚持以“一特三提升”为抓手，做大规模、做强特色、做优环境，全速推进高质量发展。先后招引落户一大批国际国内知名企业，其中上市公司投资企业 45 家、外资企业 123 家，初步形成了高端装备制造、大健康和现代服务业“1+2”特色产业体系。先后获得国家级、省部级相关品牌和基地 20 多个。2019 年，实现地区生产总值 578.9 亿元，工业总产值 1387 亿元，公共财政预算收入 40.2 亿元，固定资产投资 299.3 亿元，实际利用外资 2.1 亿美元。

项目招引和建设量质并举。坚持“项目为王、质量至上”理念，创新思路方法，狠抓“产业链招商”，深化“以商引商”，以长城汽车整车项目落户为机遇，“强龙头、补链条、聚集群”，招引落户 20 多个配套项目，总投资超 130 亿元。集中力量快建设，全力突破一批重大产业项目。2019 年，新招引亿元以上内资项目 184 个，总投资 377.23 亿元，其中 10 亿元以上项目 11 个，1 亿美元以上外资项目 6 个；新开工亿元以上项目 62 个，总投资 196.59 亿元，其中 10 亿元以上项目 5 个；新竣工亿元以上项目 58 个，总投资 110.87 亿元，其中 10 亿元以上项目 4 个。

疫情防控 and 经济发展齐头并进。疫情期间，分类分档指导帮助企业，3 月底区内企业 100% 复工复产。稳住外资外贸基本盘，密切跟踪外资项目洽谈，深挖存量外资企业潜力，1-7 月新批外资企业 5 个，协议外资 2.16 亿美元，增长 73.73%。常态化跟踪帮扶出口超 500 万美元的企业及对产业链有重要影响的龙头进出口企业，积极应对市场挑战。精准落实各级保经济运行政策，最大限度满足要素需求，扬子江药业连续 6 年蝉联中国医药工业百强榜首，区内企业经营回稳向好。1-7 月，实现工业总产值 792 亿元，一般公共预算收入 23.49 亿元，税收收入 32.46 亿元，固定资产投资 179.17 亿元，重点经济指标降幅收窄、由负转正。

开放开发和营商环境持续提升。坚持开放发展，新开通至重庆港、太仓港直航航线，目前集装箱支线班轮可到达 104 个国家和地区，2019 年港口货物吞吐量 2.8 亿吨，增长 10.7%，位列全省第 4 位、全国第 13 位。建强创新载体，充分发挥科技孵化器、中科院泰州智能制造研究院、中航科技 704 所联创中心等载体效应，引进了一批高端科技人才项目，建设了一批省市级研发机构，培育了一批“雏鹰”“瞪羚”“独角兽”企业。开发区建成省级以上科技孵化器 3 个、国家级科技孵化器 1 个，累计孵化科技企业 284 家；建成国家级众创空间 1 个、省级众创空间 4 个，入驻企业 88 家；建成省级以上研发机构 44 个。招引培养各类专业技术人才 1.5 万人，领军人才 150 人。

（邵釜明 杨鼎）



江苏泰州港 昔日小港口 今日大作用

开通集装箱支线班轮航线 50 余条，航线通达全球 150 个国家和地区。去年完成集装箱吞吐量 35.1 万标箱，连续五年平均增幅位居长江沿线港口前列。

江苏泰州港，巨轮云集，机械轰鸣，一辆辆集装箱运输船舶在集装箱码头进行装卸作业。今年 1 至 10 月，江苏泰州港继续保持良好的发展势头，实现集装箱货物吞吐量 266 万标箱，同比实现持平。

泰州港地处泰州市高港区，位于长江下游北岸，泰州大桥的“北桥头堡”，西临长江黄金水道，南接苏锡常镇，处于上海、南京经济圈的中心位置，是长江中上游西部地区物资中转运输的重要口岸，是国家一类开放口岸和两岸三通直航港口之一。

开通班轮航线——通往 150 个国家和地区

到今年 10 月，泰州港开通集装箱支线班轮航线 50 余条，航线可达全球 150 个国家和地区，2019 年完成集装箱吞吐量 351 万标箱，连续五年平均增幅位居长江沿线港口前列。

据有关资料显示，目前，泰州港集装箱支线班轮可到达 104 个国家和地区，2019 年港口货物吞吐量 28 亿吨，增长 10.7%，位列全省第 4 位、全国第 13 位。扩大码头通货能力，完善“水水转运”功能，完善集疏运体系，进一步拓展江海河换装、水水转运能力，打通淮安、宿迁和里下河地区集装箱物流大通道。

泰州港已建成 9 个万吨级以上码头泊位，16 座沿长江及内河千吨级泊位。其中，泰州集装箱码头作为全市长江口岸唯一一座集装箱专用码头，一期于 2014 年正式开港运营，二期、三期建设正在推进，全部建成运营后，集装箱年通过能力将提升至 120 万标箱。

为提升港口辐射力，泰州港不断深化港港合作、深化港航合作、深化港企合作，先后与上港集团、重庆港和太仓港达成战略合作协议，开通至外高桥港、重庆港、太仓港等直航航线，推动双方在货源信息互通、港口资源共享、联运业务互动等方面合作，实现多港联动、江海联动。同时，积极与中谷新良、中外运、中海运、安通等知名航运公司合作，开辟至长江中上游、东南沿海以及东北地区内贸直航航线。

注入新动能——助推泰州高质量发展

今年 9 月，开通了泰州港至洋山港“天天班”直航，有效缩短企业外贸集装箱进出口时间，为苏中地区的货物进出提供一条经济、高效、快捷的直航通道，物流运输时间由之前的 7 天缩短至 3 天，提速超 50%，真正帮助外贸企业降低时间成本、提高竞争实力。

在长三角一体化发展战略按下“快进键”的今天，泰州港紧扣高质量发展要求，积极主动融入长三角一体化，切实把高质量发展的目标落得更准、抓得更细、压得更实。

为泰州及周边地区外贸企业提供

江阴高新区发布首个《国际化创新指数(2020)》

■陈海叶 韩登军

2020 年 10 月 30 日，由中国科学院科技战略咨询研究院、江阴国家高新区管委会联合编制的《江阴高新区国际化创新指数 2020》(以下简称《指数》)在江阴发布。《指数》是江阴高新区分析自我建设发展、对标国际的重要参照，今年首次对外发布。

“指数”主要通过分析国际、国内、区域三大宏观背景的形势变化，紧扣高质量发展下高质量开放的内涵要求和我国构建基于“双循环”的新发展格局的导向要求，以打造“国内一流的创新型国际化园区”为建设目标，结合已有的创新发展指标体系来构建，设计形成了“创新基础支撑”、“国内要素融通”、“国际市场竞争”、“开放环境营造”4 个一级指标、12 个二级指标和 30 个三级指标。

“指数”以 2016 年为基期，分别计算 2017 年、2018 年、2019 年的指数变化，其总指数从整体上呈现了江阴高新区近 4 年的创新发展水平和国际化发展成效，分指数从 4 个方面对江阴高新区国际化创新能力建设进行了分析。对于引导江阴高新区厚实发展基础、参与国际竞争、提升国际化发展水平提供了思路。

之一：江阴高新区发展基础不断厚实，国际竞争力逐步增强，国际化创新总指数持续增长，园区初步步入“高质量对外开放发展”新阶段。

江阴高新区国际化创新指数连续 4 年稳步提升，以 2016 年标定 100 的指数为基准测算，2017 年指数达到 102.6，2018 年增长至 106.2，2019 年持续提升至 107.4。在 30 个指标中，有 24 个指标实现连续增长，2 个指标持平，4 个指标出现下滑，增长指标占到 80%，综

合反映出江阴高新区通过不断厚实发展基础、提高创新能力、抬升产业层级，园区国际化程度逐步提升，国际竞争力持续增强，在厚实创新基础，推动内部要素流动，参与国际市场竞争，营造良好对外开放环境等方面取得了显著的成效。

从一级指标表现看，江阴高新区 4 个一级指标均实现了持续提升。创新基础支撑指数增速呈现先慢后快的特点，反映出江阴高新区近年来通过不断充实创新人才、优化政策环境、打造双创平台，园区创新成果质量不断攀升，企业质量和产业实力显著提升，为园区对标国际、参与国际竞争提供了坚实支撑；国内要素融通指数小幅提升，反映出园区以苏南自主创新示范区建设为契机，积极融入长三角发展体系，对接周边地区溢出资源，与国内地区的交流日益密切，要素流动更加顺畅；国际市场竞争指数表现最为突出，反映出园区综合实力不断提升，“请进来”、“走出去”步伐加速，在创新价值输出、海外市场拓展、国际合作对接方面均取得了长足进步；开放环境营造指数增长波动较大，反映出江阴高新区通过不断优化发展环境，逐步克服土地面积较小的短板，在国际创新资源吸引，开放环境打造，宜居宜业环境塑造等方面均有提升。

之二：伴随着江阴高新区双创生态逐步改善，创新实力不断提升，园区已成为支撑江阴市参与国际竞争、开展国际合作的主平台。

创新要素支撑有力。近年来江阴高新区把科技创新摆在突出的地位，以创新提质行动为主要抓手，通过启动创新企业倍增、创新载体升级、一流人才集聚、创新生态优化“四大工程”，不断提升科技财政投入力度，厚实创新力量，培育创新基因，园区人才密度、创新强度均有提升。2019 年园区 R&D 人才密度达到 755 人/万人，研发机构当量数增长至 57.5，全区研发投入强度占到总营业收入的 2.78%。

企业能力大幅提升。江阴高新区不断探索符合科技型中小企业成长规律的支持政策、金融产品和服务模式，开展“寻找雏鹰、瞪羚、独角兽”系列活动，通过创新创业大赛“海选”、优质企业“甄选”、高新技术企业“遴选”等多种途径，园区初步形成了“雏鹰企业—瞪羚企业—准独角兽企业—独角兽企业”的创新型领军企业梯队。园区各类企业数量及质量连续 4 年持续提升，且持续投资意愿强烈。2019 年园区全年新认定高新技术企业 65 家，总量达到 200

家，占到入统企业的 45.5%，研发强度超过 5% 的企业达到 221 家，全区企业净资产增长率提升至 9.55%。

产业实力日益凸显。产业实力是江阴高新区塑造自身特色品牌、参与国际竞争的核心力量。江阴高新区通过做强主导产业、提升传统产业、培育新兴产业、研究未来产业、发展现代服务业，园区产业价值链层次逐步攀升。2019 年，园区规模以上工业总产值达到 1643 亿元，以特钢为核心的“1+3+1”主导产业产值占到了 84.4%，其中特钢新材料产业产值为 570 亿元；高技术产业达到 338.7 亿元，占比 19.1%。另外，园区还紧紧把握数字化、网络化、智能化的发展规律，对重大技术前沿问题、重大产业前瞻问题进行超前部署，以人工智能、大数据、生物医为代表的新技术、新业态也在园区初步展露。

之三：江阴高新区区域协同持续加深，辐射带动效能逐步增强，成为江阴市经济发展的主引擎和苏南地区经济增长的新高地。

区域协同逐步加深。江阴高新区按照“拥抱接轨大上海、深度融入长三角”的发展思路，通过借助长三角一体化发展、苏南自创区建设等国家战略，主动谋划，积极参与，在项目、技术、人才、资本等多方面与长三角区域的合作越来越密切。2019 年，园区与长三角地区开展合作项目数达到 22 项，引进内资金额 53.84 亿元。同时，园区注重政、产、学、研合作，不断强化内部协同，2019 年园区产学研费用投入达 710 亿元，全区 90% 的规模以上企业与大学和科研单位建立起合作关系，90% 以上的专利技术来自企业与科研单位的合作攻关，90% 以上的科技成果来自产学研合作。

辐射带动成效显著。江阴高新区作为带动江阴市经济高质量发展的核心区域，不仅承担对江阴市及周边地区的辐射带动作用，更是苏南自主创新示范区建设的核心组成。园区以“立足高新区，放眼全江阴，服务长三角”为目标，通过不断提升自身发展实力，加强与周边地区的沟通交流，对江阴市及整个苏南地区的贡献越来越大，辐射带动作用明显提升。2019 年，园区共创造生产总值(GDP)1013 亿元，首次突破千亿元，园区以占全市 5% 的土地贡献了全市 25.3% 的 GDP，工业总产值占到苏南自创区比重的 4.3%。

社会贡献亟待提升。近年来，江阴高新区通过不断扩大从业人员招生规模，加大对应届

毕业生招收力度，加强就业援助服务，对就业拉动、人口脱贫、社会稳定均发挥了巨大作用。同时，园区探索出自治、法治、德治等多元融合的社区治理方式，初步构建起平安、和谐、有序的社区治理体系。

之四：通过持续深化改革、扩大开放窗口，江阴高新区国际化程度越来越高，全球竞争能力持续增强，正成为带领江阴走向国际的先行区。

价值输出质量高量硕。江阴高新区国际化水平越来越高，全球竞争力也越来越强。2019 年园区高技术产品出口额达到 181.7 亿元，占到总出口额的 56.4%，PCT 专利申请数达到 46 件，主导制定的国际标准数累计达到 7 项，在全球竞争市场中越来越具有自主话语权。

市场拓展持续加速。加快推动企业“走出去”步伐，支持园区企业走出国门开展项目承包、技术孵化、跨国并购、项目投资等多项业务，“建工厂”与“建市场”相结合，全面拓宽园区国际发展空间。2019 年，园区总出口额达到 322.4 亿元，技术服务出口额达到 12.2 亿元，累计建成海外分支机构 39 家，注册境外商标达到 106 件。

国际合作更加广泛。江阴高新区主动对接“一带一路”建设，并复制借鉴自贸试验区改革创新经验，既大力度“引进来”，吸引更多国内外高端创新机构、研发中心等来高新区发展，使海外人才、技术、资本等国际化新经济要素向园区集聚，又大踏步“走出去”，在海外创新资源富集的地方，设立境外分支机构、先进研发机构，不断拓宽园区国际市场空间，园区国际合作力度不断提升。园区已与麻省理工学院、斯坦福大学、哈佛大学等 100 多个知名高校和科研院所建立了合作关系，与美国 MIT 共建中美智能制造技术创新中心，与 PNP 共建硅谷创新中心，与瑞典乌普萨拉大学合作共建中瑞生物医药海外孵化器。2019 年，园区开展外贸业务的企业达到 14 家，与 5 家“一带一路”沿线国家开展项目合作。

之五：江阴高新区通过深化体制机制改革，强化服务效能，园区营商环境、政策环境、生态环境全面改善。

营商环境向好向优。近年来，江阴高新区聚焦改革开放新要求，聚力打造体制机制“试验田”、对外开放“主阵地”和营商环境“强磁场”，不断提升开放层级，优化发展环境，推动改革开放向高质量开放转变，全力营造能够对

接国际和发展需要的环境氛围。通过“软硬兼施、内外同塑”江阴高新区开放发展环境得到全面改善，逐步成为苏南地区营商环境新高地。2019 年，园区外资金额利用量达到 56 亿美元，引进的各类海外人才达到 837 人，占比 0.94%。

政策体系更加完善。为激发园区创业活力，提振企业发展信心，江阴高新区坚持创新驱动核心战略和产业强区主导战略“两大战略”并推，现代产业体系和科技创新体系“两个体系”并建，产业发展政策和科技人才政策“两套政策”并抓，先后提出《江阴高新区产业提升三年行动计划(2018-2020 年)》、《江阴高新区战略性新兴产业三年行动计划(2018-2020 年)》、高新技术企业倍增计划等多项政策措施，从降低税费、降低用工成本、加大金融支持、帮助拓展市场、打造服务平台等多个方面，全面为园区营造良好创业发展环境。2019 年，园区科技财政支出额达到 6.9 亿元，占到总财政支出的 12.7%，带动企业增加研发投入上亿元；园区基本实现了电子政务全覆盖。

生态环境绿色节能。江阴高新区以“长江大保护”为工作导向，通过启动“310”综合整治行动，推进节能减排、防污治污，经过精准施策、铁腕治污，全区基本形成了“治标有效、治本有道”的环境治理新常态。2019 年全年园区减排 COD972 吨、氨氮 115 吨、氮氧化物 904 吨、二氧化硫 681 吨，全区空气质量优良天数提升至 266 天，占到全年 73%；单位增加值综合能耗也由 2016 年的 2.571 吨标准煤/万元降低至 0.88 吨标准煤/万元，4 年内园区单位增加值综合能耗下降了近 66%。

之六：江阴高新区国际化发展依然任重道远，园区需再接再厉，聚力高质量发展、高质量开放，推动经济质量整体提升。

江阴高新区将再接再厉，发挥园区品牌优势，对标先进寻找差距，补齐短板全面提升。一是探索建立符合园区发展规律的政策体系，准确把握宏观背景，明确自身定位，协调顺畅的政策体系；二是做大做强具有园区特色的现代产业体系，进一步凸显园区产业特色，打造新经济增长点，壮大高成长企业集群；三是全面建成包容并蓄的对外开放新格局，全面深化对外开放，拓宽全球市场，加深对内协同，提升资源链接能力；四是营造符合创新生态要求的创新服务体系，强化“软、硬、绿”环境支撑，营造对接国际的创新服务环境。