

注入强劲新动能 迈向开放新高地

——云南自贸试验区交出一周年答卷

■ 浦超 姚兵 庞明广 曾维 刘昕宇

一年前的今天,中国(云南)自由贸易试验区正式挂牌运行。一年来,围绕“勇敢创、大胆试、自主改”,云南自贸试验区交出了怎样的答卷?

“把制度集成创新摆在突出位置”

清晨,一辆辆货车载着来自印度洋的鲎缘青蟹,从缅甸经云南省德宏傣族景颇族自治州瑞丽市畹町口岸通关后,运到畹町水产品交易市场,经过分拣、过秤、打包后,再运往湖南、重庆、上海等地。

畹町水产品交易市场经理彭攀成说,眼下是水产品进口旺季,市场每天进口螃蟹约50吨、鲳鱼约20吨。“虽然量大,但通关便利。”他说。

疫情防控常态化下,云南自贸试验区德宏片区在主要口岸实行“人货分离、分段运输、封闭管理”措施,有效保障了与缅甸的经贸往来和货物跨境运输。

这是云南自贸试验区推进口岸贸易便利化的一个缩影。“云南自贸试验区把制度集成创新摆在突出位置,着力形成一批具有云南特色的重大改革创新成果。”云南省商务厅厅长赵瑞君说。

在相关方案指导下,三个片区紧扣106项试验任务,开启一、二级市场规范边民互市模式,实现边民互市跨境结算全流程电子化;出台16项金融改革创新制度文件,推动跨境人民币业务创新发展;在全省率先开展“货物贸易电子单证审核”业务,首次在云南省开放商业保理业务。

目前,云南自贸试验区已梳理37项可复制推广实践案例上报商务部,其中18项已在省内复制推广。

政商关系亲清 政企发展同步

在昆明片区综合服务中心24小时自助服务区,办事人员只要刷身份证,就可以自助办理打印营业执照、领取发票、社保费代扣代缴等148项业务,十分高效便捷。

昆明片区综合服务中心负责人何锐说,昆明片区的政务服务可以实现“一窗受理、一网通办、一次办成”,并创新“零见面”审批模式,建成了“24小时不打烊”自助服务区。

营商环境直接影响改革创新速度和成效,云南自贸试验区着力构建亲清政商关系,建立常态化、全覆盖服务企业机制,建立营商环境“红黑榜”和政务服务“好差评”制度,致力消除市场准入障碍。同时,还成立公共法律服务中心,让法律服务“应驻尽驻”“应上尽上”。

和昆明片区一样,红河、德宏两片区也积极转变政府职能,让企业 and 群众受惠,红河片区成立首家边境贸易服务中心,落地货物贸易外汇收支便利化改革试点。德宏片区行政审批事项全部“网上办”,创新外籍人员服务管理,推出“胞波卡”,为外籍务工人员提供高效便捷服务。

目前,三个片区共办理“证照分离”涉企业经营许可事项8432件,大幅降低企业制度性交易成本。

培育新业态 跑出新速度

在中国—东盟(河口)跨境电商物流产业园,贴着二维码的商品通过传送带完成录入、计费、安检等流程后,再搬上货车运往越南。

这是红河片区构建产业新业态的尝试。“过去一直是手提肩扛、自行车运货的模式。”该产业园负责人李建荣说,现在“人货分离”,货物通关更便利。目前,已有京东、淘宝、天猫等国内知名企业和两家越南主流销售网站进驻园区。

为培育产业新业态,昆明片区致力建设装备制造新型工业化产业示范基地,以昆船、北方夜视、南天信息设备等为代表的电子信息企业加速聚集;德宏片区拓展“互联网+免税购物”模式,扩大第三国商品种类和销售规模;红河片区打造民族文化、生态养生等沿边旅游文化品牌。

新冠肺炎疫情发生以来,云南自贸试验区探索“网上”招商、“不见面”招商、“面对面”改为“屏对屏”,成功引入普洛斯、华为、印度赛诺、中农联控、雅戈尔、惠科、合盛等重点企业。

一项项改革、一个个项目、一家家企业……云南自贸试验区建设蹄疾步稳。截至目前,外贸进出口总值达131.05亿元,银行跨境人民币结算90亿元,每天新诞生约160户市场主体,约每4天引进1户外资企业落地。

硕果累累,收获希望。一年来,自贸试验区建设为云南省改革开放持续注入强劲动力,为打造沿边、跨境开放新高地提供有力支撑。

从“百载商埠”到“活力特区” ——记广东汕头经济特区 40 年

■ 詹奕嘉 洪泽华

今年8月,国内最大直径越海盾构隧道在广东汕头实现全线贯通,这是国内首条在8度地震烈度区建设的海底隧道。

在经济特区成立40周年之际,汕头顶住新冠肺炎疫情冲击和经济下行压力,前7个月55个省重点项目完成年度计划的84.7%,进度位居广东全省第一,交出了一份亮眼的“成绩单”。

早在1860年就开埠设关的汕头曾有“百载商埠楼船万国”的美誉,经过40年奋进发展后已成为一座现代化滨海城市。面向未来,汕头经济特区正继续以“杀出一条血路”的决心、“摸着石头过河”的勇气,致力于建设“活力特区、和美侨乡、粤东明珠”。

披荆斩棘打造“活力特区”

汕头市龙湖区政府门前有一座名为“升腾”的雕塑,寓意特区在改革开放之后的崛起。这里树木挺立成荫、楼房鳞次栉比、道路纵横交错,然而40年前作为特区发祥地的龙湖还是一片荒无人烟的海边滩涂。

“晴天一身灰,雨天一身泥。”汕头经济特区管委会原副主任方克森回忆说,在艰难环境和简陋条件下,特区“开荒牛”们肩挑背扛,迅速完成了通水、通电、道路和平整土地“三通一平”任务。敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神开始在这片热土上生根发芽。

40年来,汕头肩负改革“试验田”和开放“窗口”的使命担当,积极开展体制创新和改革探索,彰显了经济特区的生机与活力。

1987年,汕头特区管委会公开承诺“企业反映问题在24小时内做出回复”,推动各职能部门从管理监督型机关向服务指导型机关转变。

“24小时内答复”成为汕头特区的金字招牌,来投资设厂的客商大幅增加。时任汕头特区管委会资料科科长郑鸿奇说,1987年汕头特区实际利用外资总额达到2270万美元,相当于之前四年特区实际利用外资额的总和。

汕头特区的发展也曾经历波折。经过上



世纪八九十年代的飞速发展阶段后,“走私+骗税”的阴影曾使汕头经济一度陷入低谷。在危机和挑战面前,汕头特区痛定思痛,“刀刀向内”改革挖掘潜力,不断完善有利于创新的制度机制,经济步入快速回升通道,“十一五”期间经济增速超过广东及全国平均水平。

“近年来,汕头以多点错位发展构筑稳定的产业结构,以跨区域合作重组区域经济网络,以全方位开放拓展经济发展空间,逐步走出一条以发展质量与效率弥补发展条件不足的特区发展道路。”广东省委党校原副校长陈鸿宇评价说。

开放包容建设“和美侨乡”

汕头所处的潮汕地区是我国知名侨乡,坊间有“本土一个潮汕、海外一个潮汕、海内又一个潮汕”的说法。作为中国最早开放的经济特区之一,汕头的发展与“开放”“侨资侨力”紧密相连。

1984年,泰国侨领谢国民先生回到家乡,投资兴办了汕头第一家外资企业,即今天的正大康地汕头有限公司。该公司负责人胡春流告诉记者,谢国民先生来汕头投资时这里

还是一片荒地,经过30多年发展,公司产值已从最初每月的100万元提高到现在的8000万元。

因侨而立,开放而兴。40年来,汕头积极吸收和利用侨资外资,引进先进技术和管理经验,通过“走出去”“引进来”逐步构建宽领域、多层次、高水平的全面开放新格局。

汕头市政府提供的数据显示,汕头累计引进外商投资企业5000多家,实际利用外资93.8亿美元,其中近九成是侨资。海外华人华侨还先后向汕头捐资98.6亿元人民币,兴办了一批公益事业。

今天,汕头特区对外开放的大门越开越大。汕头华侨经济文化合作试验区2014年经国务院批复设立后,基础设施建设累计投入超185亿元,总投资约190亿元的泰盛、明园等10家总部企业项目落户,区域股权交易市场“华侨板”已升格为广东股权交易中心汕头分公司。

今年6月,广东省人民政府出台《关于支持汕头华侨经济文化合作试验区高质量发展的若干意见》,内容涵盖推进简政放权、加快基础设施建设、加快发展现代服务业、打造区域人才发展高地、加强文化交流与合作、强化

土地管理和用地保障、加大财税支持力度、加强组织领导等8个方面。

汕头华侨试验区管委会党组书记陈斌说,管委会近期正在研究制定扶持华侨投资相关产业的政策措施,着力推进有关平台的建设,努力把试验区打造成为体制机制创新的“试验田”,助力汕头特区成为东南沿海聚侨心侨智、汇侨资侨力的崭新平台。

为民谋利雕琢“粤东明珠”

作为市区拥有“内海湾”的城市,汕头“一湾两岸”景色宜人,但市民出行曾经是个大问题。“过去条件有限,渡船每次只能载三辆汽车过渡,遇到大雾天等待摆渡的车龙能排上好几公里。”汕头市轮渡公司退休职工林文杰说,随着两座跨海大桥相继建成通车,市民过海出行变得很方便,现在搭乘渡船的主要目的成了欣赏海湾美景。

跨海交通的变化是汕头城市环境品质大幅提升的缩影。汕头市委、市政府始终把改善民生放在经济社会发展的突出位置。近5年来,该市以创建全国文明城市为抓手,全域拓通改造道路2247.9公里,新建改建农贸市场306个,升级改造公园257个、广场364个。

去年3月,汕头获得2021年亚洲青年运动会举办权。一年多来,汕头全力加快亚青会各项筹备工作。截至8月底,亚青会主场馆钢结构主体工程全面封顶,训练场和会议中心主体结构施工进度超过一半,游泳跳水馆、乒乓球馆、人民体育馆等20座体育场馆正在改造升级。

成就属于过去,发展仍需加力。当地许多受访干部群众坦言,与深圳等经济特区相比,汕头发展不平衡不充分问题仍比较突出,经济发展相对落后、改革开放步伐不大、产业发展层次不高、资源集聚能力不强、城乡发展不协调、社会治理存在短板,需要在新一轮发展中精准发力、着力破解。

汕头市委书记马文田表示,汕头将继续贯彻新发展理念,在全国、全省新发展格局中找准定位,探索形成新动力机制,努力高质量全面建成小康社会,加快建设省域副中心城市,打造现代化沿海经济带重要发展极。

10 国葡萄酒主产区 企业相聚怀来 探讨葡萄酒文化

9月,葡园硕果累累,美酒飘香。国内外各界人士齐聚河北省怀来县,共襄葡萄酒文化盛宴、共话葡萄酒产业发展。

主题为“京张福地怀来,美酒沉醉全球”的2020首届中国·怀来国际葡萄酒博览会9月4日在怀来县开幕,来自中国、阿根廷、法国、格鲁吉亚、意大利、智利、南非等10个国家葡萄酒主产区企业相聚怀来,总计超过145家优质产区和品牌企业参展。

据介绍,此次博览会由怀来县人民政府主办,怀来县葡萄酒局、北京国际酒类交易所承办,将持续到6日。其间将有多场探讨葡萄酒文化的精彩活动,包括“探秘怀来”酒庄考察、“寻味怀来”美酒配美食等,多维度为消费者提供了解葡萄酒文化的平台,进一步展现怀来作为中国葡萄酒之乡的魅力。

怀来县副县长王小顺在开幕式上表示,随着京张高铁顺利开通,怀来正式纳入“首都半小时交通圈”,未来将全力打造葡萄酒产业集群,形成临首都核心经济圈的葡萄酒产业文化集聚区。

(秦婧 曹阳)

广州 266 个项目 集中签约 协议总投资额 6540 亿元

以“新格局·新机遇”为主题,2020年中国广州国际投资年会暨重大项目集中签约动工活动于近日举办。本次集中签约项目共266个,协议总投资额6540亿元;集中动工的重大项目超过200个,总投资额超过5000亿元。

广州市商务局副局长魏敏介绍,签约项目主要集中在人工智能、数字经济、金融服务、冷链物流、文化旅游等领域,包括阿里巴巴新零售华南运营中心、百度系列项目等。

广州市发展和改革委员会副主任陈泽鹏介绍,1至7月,广州市1642个“攻城拔寨”项目共完成投资3019亿元,完成年度计划的62.9%,超过时序进度4.6个百分点,带动全市固定资产投资增长4.6%。今年以来,广州市新开工的重大项目达261个。

(丁乐 胡樱遐)



主任梁永生说,目前每天往来黑河和布拉戈维申斯克的中俄货船多时有10条。

加速向北开放

自2019年挂牌中国黑龙江自贸区黑河片区以来,黑河这座对俄开放门户城市,发挥起互联互通的大通道优势。

“黑河片区重点发展机电产品进出口制造等,集聚相关产业,对我们来说是重大利好。”黑河市利源达集团总经理宋泽楠说,企业抢抓跨境优势,研发制造的专用车产品获得国际认证,打入俄罗斯等国市场,“现在是订单很多,产能不足。”

在位于黑河市的“俄品多”旗舰店,售货员正变身“直播员”。“店里一天的线下销售额在二十多万元,不算多,但线上交易开始好起来。”黑河俄品多科技有限公司副总经理吕敬江说,一款俄罗斯紫皮糖线上销售额单日最高近60万元。

在黑河片区管委会副主任张海鹏的办公室,一个多小时里来了几拨洽谈者。据他介绍,黑河片区线上“一网通”可办率达70%,企业开办时间压缩至2个工作日。

今年上半年,黑河片区固定资产投资同比增长18.5%。通过线上招商等方式签约企业42家,其中超亿元项目8个。

中俄边境城市黑河正蓄积力量,跑出向北开放的“加速度”。

“笨功夫”干出“精细活” ——中俄边城黑河跑出向北开放“加速度”

■ 管建涛 闫睿 董宝森

城市硬件“换新”、营商环境“见新”、自贸片区建设“上新”……新冠肺炎疫情以来,黑龙江省黑河市推动旅游业、口岸经济等加快复苏,今年上半年外贸进出口总额同比增长三成,用“笨功夫”干出了“精细活”。

黑河,这座地处黑龙江畔的中俄边境城市,正跑出向北开放的“加速度”。

美化“硬”环境

初秋,行走在黑河街头,白天,工人们细心修葺建筑、街路,加快改善城市环境;夜晚,市民在黑龙江边悠闲散步。

第三届黑龙江省旅游产业发展大会在这里举办。办一次会,兴一座城,黑河市将完善基础设施与民生建设,改善环境、招商引资等有机结合。2019年以来,黑河市区城建投资达到过去10年总和,老旧小区改造使市区约六分之一的居民受益。

黑河市与俄罗斯布拉戈维申斯克市隔黑龙江相望,有漫长的边境风景线。驱车沿着“醉美331风景道”行驶,可以来到中国瑷珲国际汽车营地,尽享自驾游的乐趣。

在五大连池风景区,走进中国火山地质博物馆可以感受火山、矿泉演化过程。借助当地开发的App,游客可“一部手机游黑河”,享受一站式智能服务。

当下,黑河市正在打造景城一体化,推动从景区旅游向全域旅游转变。为让游客玩得舒心,黑河市还建立起旅游监管服务大数据平台,督促、指导景区及各县市区规范、诚信、优质服务。

绿水青山就是金山银山。黑河市精耕旅游业,近5年接待游客从649.7万人次增至1313.2万人次,旅游收入从52.8亿元跃升至114.7亿元,带动以跨境游、生态游、康养游为特色的旅游产业体系日渐完善。

优化“软”环境

近年来,黑河主打“高寒”牌,发展寒地试车经济,吸引到雪铁龙、吉利、沃尔沃、奥迪、宝马等车企进入。

然而,突如其来的新冠肺炎疫情打乱了很多车企的试车计划。“黑河市主动‘破题’,春节后成立专班,制定了十几个预案,从1月底起,累计安全保障多家车企850多人的试车工

作。”黑河市工信局四级调研员邱雪红说。吉利汽车研究总院“三高试验”负责人王庆喜说:“小到加油,大到路线设计,只要企业提出需求,黑河市就想办法解决。到3月初,我们顺利完成了近200辆试验车的年度寒地试车。”

“试车产业是我们培育多年的特色产业。当时决定年后重启试车产业顶着不小压力。”黑河市委书记马里说,通过严格闭环管控,黑河用“笨功夫”干出了“精细活”,既确保服务到位,又杜绝疫情扩散。

优化营商环境,这座边城正持续发力。黑河市商务局副局长沈秋辉说,为推动复工复产,黑河市成立惠企工作专班,截至8月底,已为549户企业争取到5.17亿元稳企稳岗基金贷款支持。

为加速恢复中俄地方贸易往来,黑河市充分发挥联防联控机制作用,在口岸一线建设了26间联检部门办公用房,增强口岸现场手续查验和港口疏运能力。黑河口岸办副