河南开展瓶装液化石油气安全专项治理活动

记者从河南省应急管理厅获悉，近日河南省安全生产委员会办公室下发通知，10日起至10月底，河南省全面开展瓶装液化石油气安全专项治理，严厉打击瓶装液化石油气在经营、储存、运输、使用中的违法违规行为，加强安全隐患排查治理。

坚决取缔非法生产经营液化石油气行为

住房城乡建设部门、公安部门、市场监管部门按职责分工负责排查治理非法经营、非法储存、非法充装和倒装液化石油气等行为。市场监管、住房城乡建设部门按职责分工依法加强对液化石油气质量的监督检查。交通运输部门负责排查治理未取得危险货物道路运输经营许可的单位或个人使用道路运输车辆从事液化石油气运输等行为。

严厉打击液化石油气企业违法违规行为

住房城乡建设部门、市场监管部门按职责分工负责排查治理液化石油气企业为无瓶装燃气经营许可证的单位或个人违规提供经营性气源，充装非自有钢瓶、翻新钢瓶、超期未检钢瓶、检验不合格或已判废未去功能化的钢瓶；企业从业人员未经专业培训考核合格等行为。市场监管部门负责排查治理特种设备超期未检或检验不合格仍使用等行为。

深入排查治理使用环节事故隐患

住房城乡建设、商务、市场监管等部门按职责分工负责排查治理餐饮企业等液化石油气用户使用超期未检钢瓶、达到报废使用年限钢瓶、不合格钢瓶；销售使用无熄火保护装置的燃气燃烧器具、不符合国家标准的减压阀和软管，超期使用燃气燃烧器具和软管等事故隐患；液化石油气钢瓶减压阀及接口处、软管与燃气燃烧器具连接处等易漏气部位事故隐患。

河南省应急管理厅有关负责人告诉记者，本次专项治理工作分为部署、检查治理和总结三个阶段。目前各地各部门已经结合实际情况，明确细化专项治理范围、重点、步骤、措施和要求。10月10日至25日是检查治理阶段，各地各部门要组织专门力量，集中开展专项检查治理，严查违法违规行为和事故隐患，建立和完善排查整治台账，及时通报工作进展。10月26日至30日为总结阶段。各地各部门要全面梳理专项治理工作情况，总结经验做法，建立健全长效机制。

通知要求，各地各相关部门要制定隐患排查清单，逐项排查安全隐患，对各类隐患要一盯到底，切实做到“五落实五到位”；对新排查出的重大隐患，要坚决停业整顿；对不能保证安全的设备设施，坚决查封停用；对非法违法生产，坚决关闭取缔。对涉嫌犯罪的，及时向司法机关移送线索，依法追究刑事责任。

（本报记者 任二敏）

广告

国家鼓励发展的重大环保技术装备目录公布

浙江丰利废塑料复合材料回收处理成套装备入选

日前，浙江省经信委发布了《浙江省高端装备制造业发展重点领域》的通知，国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司研发的“废塑料复合材料回收处理成套设备及综合利用技术装备”入选其中，成为重点发展的资源综合利用技术装备。

此次入选的项目是浙江丰利在之前完成承担的国家重大产业技术开发专项“废塑料基复合材料粉体法综合利用技术开发”课题的基础上，进一步创新开发而成的新装备。突破了粉体化回收废塑料技术(不会改变化学成分，造成二次环境污染)；高压静电分选技术；智能化自动控制技术和贵金属提取技术等关键技术，从而有效破解铝塑复合膜、铝塑板、塑料复合膜、光缆电缆等复合制品的回收处理这一亟待解决的社会化问题，攻克了国内无法用物理方法来解决废塑料复合材料回收利用的技术难题，实现资源再生综合利用，为废塑料复合材料回收利用提供强有力技术支撑的绿色环保装备。该项目废塑料基复合材料处理量1t/h~5t/h；回收金属（铝等）的纯度≥98%；金属(铝等)回收率≥99%；回收塑料的纯度≥95%；吨处理能耗≤10kW?h；回收金属的纯度≥98%，金属回收率≥99%，塑料的回收率≥95%；智能化自控技术：温度报警设置范围0℃~150℃，灵敏度≤0.5℃；电压报警：-10%~+5%(380V)；电流报警灵敏度≤0.5A；自动包装计量精度≤1g；实现顺序开关机启动和关闭；实现人机界面控制。

咨询热线：0575-83105888、83100888、83185888、83183618

网址：www.zjfngli.net

地址：(312400) 浙江省嵊州市剡湖街道罗东路18号

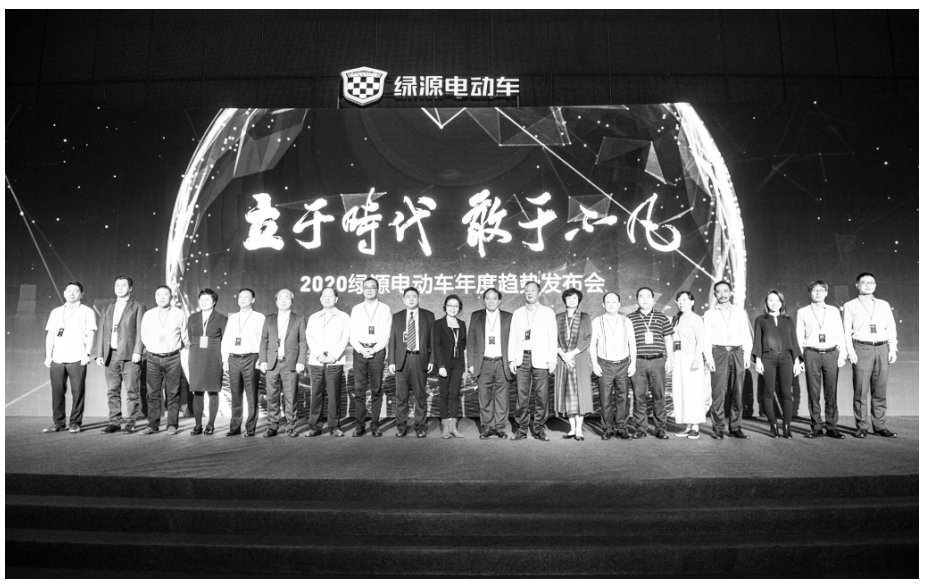
邮箱：fengli@zjfengli.cn

中文搜索：浙江丰利

以匠心铸造品质 绿源电动车发布2020年度趋势

10月14日，绿源电动车在杭州召开了2020年度趋势发布会，本次以“立于时代，敢于不凡”为主题的发布会在浙江杭州云栖小镇国际会展中心隆重举行，现场发布了技·突破、行·出色、艺·智变三大趋势。

中国科学院院士、英国皇家学会会士钱逸泰，中国轻工业联合会党委常委、中国自行车协会理事长刘素文，中国流行色协会会长朱莎，中国自行车协会副理事长、浙江省自行车电动车行业协会理事长陈建龙，浙江省经济和信息化厅消费品处处长李京宁等众多领导嘉宾出席了发布会，与绿源共同探讨如何把握趋势、先于趋势、引领趋势。



绿源核心技术再升级

发布会现场首先由绿源集团总裁倪捷致欢迎辞，他感谢各位嘉宾来到现场共同见证绿源电动车2020趋势发布，倪捷表示：绿源在研发核心技术的时候，始终围绕着电动车用户最为关心的三个方面。推出的智能安全、智能续航和智能防盗三大系统，包含联动陶瓷刹车、芳纶防扎轮胎、智能快充、PGR电机等在内的数十项核心技术，是绿源实现产品安心可靠麻烦少承诺的最有力保障。

随后，绿源新零售负责人倪博原发布了包含电动自行车、电动轻便摩托车在内的智能电动两轮车系列产品，产品更全面，车辆更智能。绿源必将改变行业，掀起智能产品的热潮。

绿源让骑行更加时尚

中国流行色协会培训部副主任王晓静随后发布了2020电动车流行色趋势，2017年，绿源电动车开始和中国流行色协会合作，共同建立了电动车色彩创新中心，致力于骑行时尚化，在电动车色彩方面展开了全方位的研究。之后，绿源每年两次发布电动车国际流行色，一次次引发行业颜值革命。

此次发布会上，绿源更是遥遥领先，发布了2019-2020电动车国际流行色。春天，赋情；夏日，不羁；秋季，匠潮；冬天，解码。四个季节，十款颜色，色彩之美，动人心魄。

绿源此次还在行业内首次推出国潮系列车款。极富中国特色的雀羽绿、胭脂红、石栗棕色彩，搭配舞狮、书法等传统元素，与电动车这一国民交通工具相得益彰。

绿源智造改变世界

成立22年来，绿源推出的核心技术不胜枚举。从早期的三段式充电技术、无霍尔转把技术、可维护电池、程序电机和EABS刹车及能量回收技术、磁码电机锁等技术，到现在的智能快充、芳纶防扎轮胎、PGR电机、高精一体碟刹等。这些技术创新，无不推动电动车行业的技术持续发展。

绿源是行业内首家引入焊接机器人、首家实现焊接机器人流水线的企业。此次发布会上，绿源集团董事长胡继红做了智能制造趋势发布，通过一面智能大屏，展示了如何在智能指挥中心实时获取、分析生产数据，实现生产工序互联互通。实际生产中，通过管料加工岛，所有加工数据被输入系统，管理过程实现全程信息化，管料加工质量可以被实时监控。此外，智能工厂MES系统还能实现管料加工自动化、焊接自动化、涂装自动化，完成了电机生产自动化和整车装配信息互联。

最后，中国自行车协会副理事长，浙江省自行车电动车行业协会理事长陈建龙代表嘉宾发言，并和现场所有嘉宾一起启动年度趋势发布。以匠心铸造品质，绿源作为电动车行业领导者，将会继续引领行业更好地发展。

（王 峰）

挑战之下韧劲足——前三季度外贸形势观察

■ 新华社记者 刘红霞 魏圣曜

一分钟的工夫，有多少商品出入中国国门？14日，最新答案揭晓：将近5900万元商品。

海关总署当天发布数据，今年前三季度，中国外贸进出口总值22.91万亿元，比去年同期增长2.8%。全球贸易“寒意渐浓”背景下，中国交出了总体平稳、稳中提质的外贸“答卷”。

数据看点：太阳能电池“点亮”出口主力 进出口规模逐季攀升

“订单增长得太快了！”山东德州润泽新能源科技有限公司总经理王振锋没有想到，公司生产的太阳能电池获得欧洲TUV资质认证后，来自意大利、荷兰等国家的订单数量增幅喜人。

太阳能电池出口订单大幅增长的，不只这一家企业。据济南海关统计，今年前8个月，山东口岸出口1323.8万个太阳能电池，比去年同期增长200%。

海关总署的数据，进一步印证了这一趋势：前三季度，作为出口主力的机电产品出口增长4.7%，其中，太阳能电池出口增幅达55.6%。

太阳能电池的出口快速增长，是我国进出口商品结构优化的一个缩影。

海关总署新闻发言人李魁文当天在国务院新闻办公室召开的新闻发布会上说，今年以来，随着促进形成强大国内市场的系列政策落地，内需潜力持续释放，为我国优化进口商品结构提供了内生动力。民生消费类产品以及先进技术设备和关键零部件进口的较快增长，不仅更好满足了人民美好生活需要，也有力推动了我国产业升级。

分季度来看，前三个季度的贸易额分别为7.01万亿元、7.66万亿元和8.24万亿元，呈现逐季攀升态势。业内人士认为，在贸易摩擦背景下，能够实现季度间的连续增长不容易，这充分体现了中国外贸的韧劲。

形势盘点：“稳”的态势巩固 “提质”趋势明显

观察中国外贸，既要纵向对比，也要横向比较；既要看到短期波动，更要把握长期大势。

中国外贸稳在哪里？几组数据透出增长趋势。

首先，在外贸中扮演主导作用的一般贸易增长平稳、比重提升。前三季度，我国以一般贸易方式进出口增长4.8%，高于外贸整体增速2个百分点，占外贸总值的59.5%，比重提升1.1个百分点。

李魁文表示，一般贸易方式进出口的国内产业链较长，更能体现我国外贸的自主性；所占比重提升，凸显一般贸易的主导作用“更加显著”。

其次，民营企业进出口增长10.4%，占我国外贸总值的42.3%，比重提升2.9个百分点。有进出口实绩的民营企业数量达到37.4万家，比去年同期增加了8.7%。可见，在减税降费等系列政策利好下，民营企业在外贸领域展现出越来越强劲的活力。

再次，从全球层面看，世界贸易组织的最新数据显示，今年前7个月，中国外贸增速高于德国、日本、韩国等国家，外贸总值占全球的份额比去年同期提高了0.1个百分点，仍保持全球货物贸易第一大国地位。

稳外贸力促外贸稳，更持续激发着外贸提质动力。记者在多地调研观察到，我国许多外贸企业铆足了劲，潜心转型升级，奋力迈向产业链中高端。

“不管有没有贸易摩擦，都必须转型升级，越迟疑越被动。”浙江兆丰机电股份有限公司董事长孔爱祥告诉记者，“只有产品质量越来越‘硬’，腰杆才能越来越硬。”

区域外贸格局更加优化，也是前三季度我国外贸一大亮点。其中，中部、西部地区进出口分别增长12.4%和11.8%，占我国外贸比重分别提升0.6和0.7个百分点。

中国国际经济交流中心首席研究员张燕生认为，中西部依托自身优势加快对外开放步伐，积极承接东部地区产业转移，外贸增长仍有很大空间。而东部地区底子厚、基数大，更多地要聚焦结构优化，向产业链高端发力。

记者评点：做好自己，在迎风击浪中前行

国际货币基金组织前总裁拉加德有句名言——趁着天晴修屋顶。现在看来，世界经济的晴天有些短，阴云笼罩似乎成为常态。

中国前三季度外贸在阴云中能取得这样的成绩，不容易、了不起。千千万万家外贸企业、成千上万笔外贸订单，共同绘就了我国外贸的“地形图”。

从这幅“图”中，我们可以清晰看到“高峰”和“谷地”，认知自身优势和短板在哪里。

我们看到，不少企业在“风浪”中练就了“冲浪”的好本事。一方面，他们埋头苦干，奋力迈向产业链中高端；另一方面，他们抬头看路，不仅推进国际市场多元化，更努力开拓国内市场，充分利用好两个市场、两种资源。

从这幅“图”中，我们也可以一探中国外贸未来高质量发展的方向和路径。越来越多外贸市场主体走上转型升级的路子，就可以汇聚成中国外贸整体高质量发展的光明大道。

前进的道路上，可能荆棘密布、可能疾风骤雨，仍有不少困难和挑战，但中国绝对有能力实现外贸稳中提质。做好自己，在迎风击浪中前行！

十大工业城市九个在南方 深圳上海苏州居前三

无工不富，无商不活。

近年来我国的三产比重不断提高，但如果过于强调三产，而忽视二产的转型提升，那么三产也就没有了服务的对象和来源。

放眼全球，各国都开始重新重视工业。比如，美国提出再工业化战略，德国提出工业4.0，新加坡制造业占GDP比重达25%……

那么我国哪些城市的工业更大更强呢？记者通过梳理和比较主要城市工业增加值的数据发现，2018年工业增加值居前十的城市分别是深圳、上海、苏州、天津、重庆、成都、广州、武汉、无锡和宁波。其中除了天津，其余城市均来自南方。

高新技术产业发力 深圳稳居第一

数据显示，去年全年深圳全部工业增加值达9254.00亿元，比上年增长9.0%，成为全国唯一一个工业增加值突破9000亿元的城市。其中，全年实现规模以上工业增加值9109.5亿元，增长9.5%，连续两年超过GDP和三产增速，对GDP增长贡献达到44.7%，较上年提高4.8个百分点。

其实2015年时，深圳的工业增加值还仅居全国第三，但从2017年开始，深圳已经连续两年位居第一。其中，高新技术产业的发展是一大关键。

2018年，深圳先进制造业和高技术制造业增加值分别为6564.83亿元和6131.20亿元，分别增长12.0%和13.3%，占规模以上工业增加值比重分别提升至72.1%和67.3%。增速较快的行业有计算机、通信和其他电子设备制造业，增长14.0%；专用设备制造业增长10.0%；汽车制造业增长12.4%；医药制造业增长25.0%。

广东省体改研究会副会长彭澎对记者分析，目前传统的工业制造业产能是过剩的，需求下降，市场饱和，但当前深圳的工业制造业是高科技化的，具有世界竞争力，在全国有明显的领先地位，这样的产业就具有比较大的发展空间。

彭澎说，在几年前，钢铁石化等大工业、中端制造的产业发展比较快，部分以重化工业、传统工业制造为主的城市，经济快速发展。但近几年，我国的制造业逐渐向专业的高端工业转化，因此深圳、上海等城市当前的工业增长比较突出。

深圳社会主义学院巡视员、副院长谭刚教授对记者分析，前几年深圳出现部分制造业外迁，曾引发广泛关注。为此，政府通过多种有效举措，千方百计降低工业制造业的发展成本，为工业发展纾困。另一方面，虽然有一部分传统制造业外迁，但深圳提前布局的一些高端制造业、战略性新兴产业为深圳工业增长提供了强大的支撑力量，包括新一代通信技术、5G产业链、人工智能等。

十大工业城市九个在南方

深圳之后，上海和苏州的工业增加值处于8000亿元梯队，分列二三位。

上海也是我国民族工业的发祥地，重、轻工业各门类之全堪称中国之最。宝钢、上汽等也都是响当当的大型国企。

去年全年，上海节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备、新能源、新能源汽车、新材料等工业战略性新兴产业完成工业总产值10659.91亿元，比上年增长3.8%，增速快于规模以上工业总产值2.4个百分点，占全市规模以上工业总产值比重达30.6%。

长三角的另一个城市苏州去年工业增加值达到8240.37亿元。改革开放之后，靠近上海的苏南地区凭借外向型产业的发展，经济也随之高速发展。其中，苏州下辖的昆山是台商投资集中区，曾以“笔记本电脑之城”闻名，高峰时期全球新上市的笔记本电脑每三台就有一台产自昆山。

去年苏州全市实现规模以上工业总产值3.31万亿元，比上年增长6.1%。其中民营工业企业实现产值1.12万亿元，比上年增长8.5%；外商及港澳台工业企业实现产值2.12万亿元，比上年增长4.6%。

几年前工业产值曾与上述三市并驾齐驱的天津，这两年放缓了增长的步伐。2018年，天津工业增加值为6962.71亿元，位居第四位，独自处于6000亿元梯队。

重庆、成都和广州的工业增加值都介于5500亿元到6000亿元之间，分列五到七位。其中成都的表现比较突出，去年成都全部工业增加值达5663.75亿元，按可比价格计算，比上年增长7.6%。八大特色优势产业中，电子信息产品制造业增长14.3%，机械产业增长13.9%。

彭澎说，成都这几年充分抓住了高新技术产业发展的机会，抢占产业发展的制高点，吸引了大量的人才入驻，打造高新技术产业发展集群，在中西部城市中的表现十分突出。

厦门大学经济学系副教授丁长发也对分析，城市的产业变迁都是此消彼长的，过去一些城市凭借传统制造业表现比较亮眼，但如今传统制造业面临成本瓶颈以及市场饱和的约束。相比之下，高端制造业产品很多还要依赖进口，市场还有很大的增长空间。因此高端制造发展得好的城市，在当前乃至未来的城市竞争中也会更具有竞争力。

值得注意的是，前十名的城市中，除了天津之外，其余九个城市全部位于南方地区，长江经济带更是占了7个之多，可见长江流域也是我国目前工业制造业最为集中的区域。

从沿海与内陆的分布来看，沿海地区有7个，其中长三角有4个，分别是上海、苏州、无锡、宁波；珠三角有两个，分别是深圳和广州；京津冀有天津1个；中西部地区有3个，分别是重庆、成都和武汉，这三个城市也都是我国重要的工业基地，是中西部的大区中心城市和高教大市。

东北没有一个城市入围前十。2018年，东北GDP总量最大的大连工业增加值为2633亿元，沈阳和哈尔滨则都低于2000亿元。

制造业没有过时

尽管近年来服务业快速发展成为经济增长的新引擎，但对各大城市来说，工业制造业仍是城市经济发展的基础。制造业如何从传统制造向智能制造、先进制造业转变十分关键。当前包括杭州、上海、南京等各大城市都在积极发力先进制造业。

比如，杭州近日就召开了全面实施“新制造业计划”动员大会，发布《关于实施“新制造业计划”推进高质量发展的若干意见(征求意见稿)》(下称《意见》)。《意见》提出，到2025年，杭州全市工业总产值要达到25000亿元，规上工业增加值达到6800亿元，年均增速10%；全市企业进入中国企业500强30家、中国制造业企业500强40家等。

“制造业是城市经济的根基，是杭州确保继续走在前列的底气。制造业没有过时，而且永远不会过时。”浙江省委常委、杭州市委书记周江勇在上述动员大会上说。浙江大学区域与城市发展研究中心执行主任陈建军教授对记者分析，杭州在数字服务业方面做得比较好，因此以数字服务业带动数字制造业发展是一个重要方向，要发挥数字服务业方面的优势，也需要数字制造业来支撑。

丁长发说，这一类城市应该立足现有的产业基础，发展好相关产业，并通过与周边的中心城市进行分工合作，加快自身的产业升级。

（林小昭）