

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 12 版 第 257 期 总第 9591 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2019 年 10 月 12 日 星期六 己亥年 九月十四

新闻简讯 | News bulletin

生活性服务业 增值税加计抵减力度加码

记者 8 日从财政部了解到,财政部、国家税务总局日前联合发布公告,明确生活性服务业增值税加计抵减有关政策。公告称,自 2019 年 10 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日,允许生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计 15%,抵减应纳税额。今年 3 月,财政部、国家税务总局、海关总署曾联合发布公告,明确自 2019 年 4 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日,允许生产、生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计 10%,抵减应纳税额。北京国家会计学院教授李旭红表示,此次生活性服务业加计抵减力度加码,从 10% 提高到 15%,实际上是进一步加大了减税降费力度,有利于为生活性服务业企业减轻更多负担。(申铨)

内蒙古将建设一批 现代奶畜种源基地

记者从内蒙古自治区农牧厅等部门获悉,被誉为“中国奶罐”的内蒙古自治区将依托奶源、科研等优势,建设一批现代奶畜种源基地,不断提升奶畜单位产出水平和生产效率。内蒙古自治区农牧厅副厅长刘永志介绍,内蒙古正在实施奶畜遗传改良计划,加快核心育种场建设,支持种牛站与种母牛场开展联合育种,计划培育国内、国际排名前 100 名以内的种公牛,选育蒙古马和双峰驼品种,培育本土化奶羊品种,打造高产奶畜核心群,支持沿黄河流域奶业主产旗县推广使用性控冻精,加速奶牛扩群增量。据介绍,内蒙古现已建立奶牛后裔测定中心,拥有国内顶尖育种、繁殖与技术服务团队,掌握分子育种、干细胞育种、全基因组选择以及性别控制等技术,可为胚胎移植、后备种牛培育提供高效育种技术支撑。家畜性别控制技术领先国内外,成为世界第二大性别控制冻精生产基地。(李云平)

中国宝武与上期所合作 推进大宗商品交易市场 体系建设

中国宝武钢铁集团有限公司 8 日和上海期货交易所签约实施战略合作,共同推进大宗商品交易市场体系建设,探索现货市场与期货市场在交易、结算、资金监管、仓单互认、智慧仓库等方面的联动,进一步开展期现联动模式的创新。据了解,此次双方的合作将推动上期标准仓单交易平台和中国宝武旗下欧冶云商及上海钢铁交易中心之间的期现联动,共同打造高能级的要素市场,助力传统产业提升经营质量,助力期货市场服务实体经济的功能发挥,探索与钢铁等产品相关的仓单交易、报价专区、订单交易、结算服务等创新业务方面的交流与合作。(李荣)

中国与中东欧国家 民航商务论坛 探讨加强合作

由中捷航空工业协会主办的首届中国-中东欧国家民用航空商务论坛 8 日在捷克首都布拉格举行。与会人士表示,期待中国与中东欧国家民航领域合作向更广领域、更深层次拓展。中国民用航空局副局长崔晓峰在出席论坛时说,当前,受贸易保护主义抬头等因素影响,世界民航发展遇到前所未有的挑战,但同时也面临新一轮科技革命带来的历史性机遇。崔晓峰说,中东欧国家在通用飞机制造、专业人员培训等方面实践经验丰富。他期待中国与中东欧国家在通用航空技术交流、专业培训、提升安全管理等方面加强合作。(杨晓红)

对各类市场主体一视同仁 ——解读《优化营商环境条例(草案)》



人物名片

全国政协委员、正威国际集团有限公司创始人、董事局主席



王文银: 创新才会让企业立于不败之地

在中国经营报社举办的 2018(第十六届)中国企业竞争力年会上,全国政协委员、正威国际集团有限公司创始人、董事局主席王文银接受记者采访时表示,企业家唯一要做的就是创新,只有不断地跟着时代的脚步走,才会让企业永远立于不败之地。

对于改革开放 40 年来的中国巨变,王文银表示:“改革开放之初,中国没有一家世界 500 强企业。到今年 40 周年,中国拥

有了 110 家世界 500 强,而 1993 年美国的世界 500 强是 197 家,日本有 149 家,到 2017 年,美国世界 500 强 132 家,日本只有 52 家。这些数字的变化,说明了我们改革开放巨大的成就。”

在王文银看来,改革开放 40 年,这既是一个具有历史意义的时期,也是一个新的起点。在全球特殊的政治格局、经济格局、军事格局和环境格局之下,必须要有新的举措。党和国家在改革开放 40 年的时间

节点,做了一系列的成就展,企业也有了更多新的共识。

王文银称:“我们不可能用 40 年前的经验来取得新的成就,因为在任何一个历史阶段,都有不同的方法和举措。就像民营企业,从之前的允许存在,到被列入基本经济制度,再到‘两个毫不动摇’,其内涵和外延都在不断演变。”

谈及一个企业的成长规律,王文银表示:“我们企业家唯一要做的就是创新,只

有不断地跟着时代的脚步走,才会让这个企业永远立于不败之地,因为任何成功的延长线最后都是失败,任何生命的延长线之后都是死亡,但是你在不同时期的死亡,意义和价值是不一样的,小孩子死了叫夭折,中年人死了叫不老而终,老年人死了叫寿终正寝,每一个企业都要把自己的历史使命完成,这是一个真正的企业成长规律。”

(来源:中国经营网 作者:陈金 张惠芳)

五年奋战 创建世界最长重载铁路

浩吉铁路破解多项铁路建设难题并创造了多项铁路施工世界新纪录

黄泽继 罗国彪

2019 年 9 月 28 日,经过 5 年的艰苦奋战,由中铁二十二局集团、中铁二十一局集团、中铁七局集团、中铁一局集团、中铁上海局集团、中铁大桥局集团、中铁大桥院、中铁五院等多家单位共同承建的浩(内蒙古浩勒报吉)吉(江西吉安)铁路全线建成通车运营。这尚属世界上一次性建成里程最长的重载铁路和我国规模最大的运煤专线,创造了世界铁路建设的新奇迹。

浩吉铁路是国家“十二五”规划和《中长期铁路网规划》的重大项目。浩吉铁路北起内蒙古鄂尔多斯市境内的浩勒报吉南站,途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西 7 省区,终到京九铁路吉安站。浩吉铁路全长 1813.5 公里,正线有大中桥 770 座共 381 公里,隧道 229 座共 468.5 公里,桥隧比约 46.9%。工程计为新建国铁 I 级电气化铁路,其中陶利庙南至坪田段为双线铁路,其余为单线铁路,运行时速为 120 公里,2015 年 5 月全面开工建设。浩吉铁路全线设浩勒报吉南、延安东、三门峡西、吉安等 77 个车站,规划输送能力每年 2 亿吨以上,运营初期规划输送能力每年 1 亿吨。

浩吉铁路一跨长江、两跨黄河,连接蒙陕甘宁“能源”金三角地区与鄂湘赣等华中地区,是“北煤南运”新的国家战略运输通道,是衔接



图为中铁二十二局集团承建的吉安赣江特大桥

多条煤炭集疏运线路,点网结合、铁水联运的大能力、高效煤炭运输系统和国家综合交通运输系统的重要组成部分。浩吉铁路的建设,有利于促进西部地区资源开发,保障鄂湘赣等华中地区能源供应,增强我国铁路能源运输南北通道能力,对于扩大煤炭“公转铁”运量,助力打好污染防治攻坚战和打赢蓝天保卫战,促进区域经济社会协调发展具有重要意义。

科技创新 破解工程建设难题

浩吉铁路开工建设以来,各参建单位针对项目规模大、技术标准高、施工难度大等实际,坚持“科学发展,创新发展”理念,积极组织科技攻关,采用新技术、新工艺、新设备、新

材料,创新施工技术,破解了许多工程建设难题,确保工程施工稳步推进,并创造了多项重载铁路施工世界新纪录。

浩吉铁路 33 标段是全线的终点段,浩吉铁路在这里止于吉安站,并与京九铁路连接。其中全长 2869.82 米的赣江特大桥是全线的重点控制性工程,直接影响浩吉铁路湘赣段甚至全线的施工进度。大桥项目经理邓寿军介绍,赣江特大桥是国内单跨最长的连续钢拱桥,其中跨赣江的大桥主跨围堰底部在水面下 21 米,技术小组会同有关专家经过反复论证,最终确定采用双壁钢围堰环封方案施工,破解了高桥墩、大跨度、大吨位即转体重量 2600

吨转体梁旋转施工的关键性技术难题。中铁大桥院设计、中铁大桥局集团施工的荆江公铁特大桥全长 6317.8 米,实属全线重难点控制性工程。据中铁大桥局技术人员介绍,荆江公铁特大桥主桥采用主跨 518 米双塔钢桁梁公铁两用斜拉桥,大桥桥面分两层布置。大桥连接荆州市的江陵县和公安县两岸,是浩吉铁路、沙市至公安高速公路的过江通道和关键控制性工程,是我国长江干流上的第七座公铁两用桥,也是国内首次跨越长江的重载铁路桥梁。大桥主桥设计为双塔钢桁梁斜拉桥,主跨 518 米为世界同类桥梁之最。

洞庭湖大桥是一座三塔斜拉双线重载铁路桥梁,正桥全长 1290.24 米能承载 1 万吨荷载,可满足重载列车以 120 公里时速通行。中铁大桥局洞庭湖大桥项目经理许斌介绍,大桥以其结构设计形式新颖和施工技术难度大,创造了世界同类桥梁中多项第一,如世界上首座重载铁路三塔斜拉桥、世界上跨度最大的铁路三塔斜拉桥等。它还是国内首座采用中塔稳定索的铁路桥。

万荣隧道全长 7683 米,97% 以上是新黄土、粉细沙地层,实属亚洲最长黄土砂质隧道,挖一米会塌一米。施工人员创新工法,采用洞内帷幕注浆等先进技术施工,防流砂、抗滑移、防渗透,攻克粉细砂质地层开挖难题,创造了世界同类型隧道的掘进新纪录。 [下转 P2]

广告

双汇熟食

SHUANGHUI DELI

三重卤,更入味

四川友联味业食品有限公司

四川名牌产品 四川省著名商标

028-87819550

川菜调料标准化生产商

地址:成都郫都区安德工业园区蜀韵路268号 www.scylwy.com