



中德汽车工业合作正当其时——访一汽集团全球前瞻设计中心总经理张志刚

■ 新华社记者 朱晟 严锋

“中国化的创意结合德国制造,才能更好地应对整个汽车业调整期的挑战。中德汽车工业合作正当其时。”设在德国慕尼黑的一汽集团全球前瞻设计中心(以下简称“慕尼黑公司”)总经理张志刚日前接受新华社记者专访时说。

张志刚表示,汽车业已进入调整期,人们对车的观念在改变,从原来主张个人拥有汽车,转变成现在的“移动出行”,加上不断发展的互联网汽车观念,以及纯电动化、智能化等理念,整个汽车业面临着巨大的变革,在这个阶段,汽车业未来发展的可能性需要各方共同研究。

对比中德汽车业各自优势,张志刚认为,中国在互联网汽车方面的思维和创新暂时超前,而德国在汽车整车制造方面历来世界领先。如果能把中国的创新创意与德国严谨的制造态度结合起来,将给整个汽车业的发展带来焕然一新的面貌。

据介绍,慕尼黑公司是一汽集团去年5月在欧洲设立的第一个研发中心,以造型设计尤其是前瞻造型设计作为第一步,后期将逐渐扩展至整车技术、信息化智能化以及与其他工程的合作。

去年9月,公司聘请了劳斯莱斯原首席设计师贾尔斯·泰勒为设计负责人,开始组建团队。在目前的28名员工中,除了总部派出的一名中方负责人,其他员工都是属地化招聘、属地化管理。公司还与德国本地人力资源公司、财务税务服务公司等开展合作,给当地创造工作岗位的同时,也使公司运营更容易融入当地。

张志刚说,自去年11月启动造型设计以来,慕尼黑公司已进行了多个车型的设计——纯电动SUV的设计今年6月移交完毕,红旗H5运动款进行了全新运动化设计,第三个项目预计今年10月交付,还有一个项目预计明年年中移交。

张志刚认为,一汽集团在实行国际化战略时从造型设计起步,而不是从工程、运营起步,这是一个成功的经验。设计属于美学范畴,国别差异小,有利于减少项目初期中西文化差异带来的各种问题,让双方合作起步更快、沟通效率更高。

武汉:建筑工地有了博士工作站

博士、教授在建筑工地设立工作站,为超深隧道施工提供技术指导。武汉大东湖深隧项目博士工作站日前在项目工地挂牌成立。工作站将依托大东湖深隧项目,聚焦深隧工程施工新技术、新装备、新工艺研发,并指导现场施工攻克技术难题。

这个博士工作站由8名博士、1名教授级高级工程师和5名地质工程专业博士生组成。他们分别来自中建三局、中国地质大学和广州金土岩土工程技术有限公司等单位。

博士工作站站长、中建三局安装公司总工程师刘业炳介绍,工作站通过聚集施工单位、高校、科研院所及材料供应商等方面的专家,共建“产学研”合作机制,开展复杂地质条件下隧道工程的理论研究、顶管施工装备的自主研发以及顶管施工新工艺新技术的开发等,力争实现深隧工程的核心技术突破。

目前,武汉大东湖深隧项目博士工作站已有“小断面超深竖井施工关键技术研究与应用”等多项行业领先技术的自主研发课题在实施。今年5月,工作站成员参与研发的超深超长双S曲线泥水平衡岩石顶管机正式下线并投入使用,大大提升了隧道施工技术的进步。

武汉大东湖深隧项目执行经理杨圣虎说,工作站将有多名博士常驻项目工地,通过现场指导顶管施工、监测和收集施工数据(包括地质数据、顶管机工作数据),来共同推进项目施工,推动深隧水务工程核心技术自主研发。(徐海波)

张荣华:立足实业闯新路

“感恩”是张荣华向记者说得最多的关键词,“感恩这个时代,感恩老一辈人和帮助过我的每一个朋友,为我打下了干事创业、立德修身的基础。”

1988年,张荣华同丈夫张祥青在唐山老家从做豆腐起步。为丰富豆腐的品类,张祥青借了3000元钱购买先进设备,这在“万元户”都不多的年代算得上是一笔“巨款”。为了分担丈夫的压力,张荣华主动每天天不亮就起床,两人一起做豆腐、卖豆腐。

1991年,因为看好废钢冶炼前景,他们拿出积蓄投入到废钢生意上,可由于不懂技术,很快就赔光了。

在哪跌倒就在哪爬起来!夫妻二人没有气馁,厚道的性格打动了合作伙伴,他们抛来了橄榄枝,帮他们在钢铁行业扎下了根,赚到第一桶金。

1994年,夫妻二人创办了唐山丰南顺达冶金原料厂。勤奋、睿智,再加上说到做到、从不拖欠的诚信口碑,两人在钢铁行业如鱼得水,工厂规模逐渐扩大。1998年、1999年,他们又先后收购两家国企,钢铁版图不断扩张。

“没有比诚信两个字更重要的了。市场危机不可怕,最可怕的是企业的信任危机。”张荣华深有感触地说。

执着创新加快转型发展

机会总是垂青于有准备的人。2001年初,张祥青偶然得知,天津津南区葛沽镇的天津渤海冶金工业有限责任公司经营困难,

东风吹柳绿——辽宁推动高质量发展新“脉动”观察

■ 新华社记者 王炳坤

在窗口刷一刷法人代表的身份证,无须填表,工作人员就会录入公司信息;刚领到营业执照,印章刻制、税务信息采集、银行账户开立等流程便同步启动……短短4个小时内,辽宁省沈抚新区就能完成一家新公司从申请到开业的全部手续。

高效的行政审批、贴心的政务服务、高水平的产业合作、精准的内部激励,已成为辽宁许多地方推进高质量发展的“八仙过海,各显神通”之举。近期记者走访多座园区,从企业和基层工作人员的经历和体会中,感受黑土地上的改革发展“脉动”。

“小政府、大服务”引投资纷至沓来

20天前,沈抚新区举行今年的第二批重点项目集中开工仪式,在挖掘机的轰鸣声中,总投资138.4亿元的57个项目破土动工……

沈抚新区是辽宁省打破行政区划限制,为沈阳市和抚顺市融合发展开辟的新区。今年上半年,在大小项目的接力入驻下,新区全社会固定资产投资同比增长90%,高新技术企业数量同比增长29%。谈及为何选择新区,不少企业都会提到“小政府、大服务”。

前些天,沈阳广泰真空科技有限公司办理了增值税退税手续。“上午带着材料来,下午就收到了退税款到账的短信。”公司财务人员刘双英说。

全面对接大湾区 共谱区域协作曲——泛珠三角区域合作新观察

■ 新华社记者 潘强 黄耀滕 胡佳丽

近年来,泛珠合作领域不断拓展,机制日益健全,以粤港澳大湾区、自贸区、国家级新区等为载体的全方位开放格局正加速形成。

9月5日至6日,2019年泛珠三角区域合作行政首长联席会议将在广西南宁召开。全面对接大湾区,泛珠三角正谱写跨越东西、协同发展的时代强音。

基建大改善

泛珠三角横跨福建、江西、湖南、广东、广西、海南、四川、贵州、云南等9省区和香港、澳门两个特别行政区,这里既有崇山峻岭、高峡平湖,也有盆地、三角洲,随着发展步伐加快,区域内基础设施建设水平正发生翻天覆地的变化。

公路网日渐完善。去年10月24日,港珠澳大桥正式通车运营。珠海和澳门从陆路前往香港的平均行程由约3小时缩短为约半小时,通过连通泛珠三角区域内“五纵七横”的高速公路主干线,泛珠三角区域陆路连接更加紧密通畅。

高铁网不断交织。7月10日,广西南宁首次开行直通香港的动车组列车,南宁、桂林、梧州3座城市与香港实现动车直连直通,推动了广西与粤港澳大湾区基础设施的互联

互通。随着成渝、沪深、贵广、厦深、云桂等跨区域铁路建成通车,泛珠区域步入崭新的“高铁时代”,区域内人员交流往来的时空距离进一步拉近。

航运航空更便捷。在内河上,广西大藤峡水利枢纽工程正加紧建设,大藤峡工程船闸建成后,黔江通航年均货运量将由当前的1300万吨提高至5400万吨。广东、广西、云南、贵州4省区建立了珠江水运发展高层协调机制,共同推进珠江—西江黄金水道建设。在空中,区域内已拥有14个年吞吐量千万级的大型机场,区域内省会及主要城市间的航线全部开通。

能源线路联网互通。泛珠三角区域合作各方不断加强电力输送及煤炭、油气储运等能源项目合作,华润电力“贺电送粤”2019年预计将从广西贺州向广东送电30亿千瓦时;南方电网上半年西电东送电量达到1029亿千瓦时,其对澳门输电第三通道等一批跨省区电网联网项目顺利投产。

产业大变化

在广东肇庆和广西梧州交界处,粤桂合作特别试验区建设如火如荼。今年1月至7月,试验区新签约项目15个,合同投资额26.7亿元。目前,已有414家企业在试验区注册。一批新材料、新能源项目实现稳产,电子

在以前,当地企业对符合条件的产品提出退税申请,要等待税务部门上门核查,整个过程一般需要2周时间。沈抚新区税务局局长姚伟介绍,新区梳理再造政务流程,现在许多涉税业务都能即时办理,比如增值税退税当天到账,大大提高了企业的资金周转效率。

作为老工业基地的改革创新先行区,沈抚新区实行“管委会+公司”运行机制,依托全省唯一拥有省、市、县三级行政审批权限的优势深化改革,努力打造全省优化行政效能的标杆。

企业有承诺,政府敢担当。新区在投资建设领域探索“模拟审批”“承诺制审批”等机制,在缺少个别要件情况下,审批流程也能往前走。

2019年5月开工的百利威国际电子商务产业园项目,就体现了这样的良性互动。项目办理施工许可证等手续时,缺少工程质量、安全监督等要件,企业做出承诺,质量安全部门提前介入,新区同步推进后续手续的办理。项目负责人孟宪冬说,我们开工时间至少提前了3个月,“这样的优质环境,为企业发展去除了‘摩擦力’!”

在开放合作中升级中国“智造”

如今,高水平开放正在中德园延伸。园区实现跨国协同合作,建设德国海德堡、瑞典韦斯特罗斯、深圳、沈阳离岸创新中心,引进人才、项目和资本。园区还与德国工程院、华晨宝马等共同搭建智库咨询、对外合作、学习分享等平台,制度化地开展“德国铁西日”“德国企业沈阳行”等经贸交流活动。德国国际合作机构(GIZ)驻华首席代表吉乐说,这些开放通道,将让更多德国企业从贸易转向投资,融入沈阳的产业生态。

暑热消退,秋风送爽,在位于渤海湾畔的葫芦岛经济开发区,一排崭新的工业厂房拔地而起,忙碌的工地现场,工人们正在做最后

正寻求资产出让。夫妻二人再次作出抉择。“不管怎样,买下来吧,大不了咱们再从头开豆腐铺!”张荣华说。

投资2.8亿元,仅用时14天接手,夫妻二人就完成了资产收购并组建了天津荣程联合钢铁集团有限公司,当年就实现扭亏为盈。

企业要发展,没有先进的设备、技术和人才不行。“我们在创新上从不凑合,该投的钱一分都不少。”尽管钢铁行业属于传统产业,但创新让荣程钢铁发展迅速且稳健,不但稳居天津市百强民企第一名,而且从容应对2008年国际金融危机。

不过,钢铁行业的未来在哪里,资源、人口红利优势还能依赖多久?处在发展快车道上的夫妻二人思虑长远。他们决定把“宝”押在转型发展上。

一方面,加快淘汰落后产能和工艺装备,大力推动科技研发和自主创新,生产高科技、高附加值的产品,优特钢比重达到60%,其中30%的产品拥有京津冀地区市场定价权;另一方面,做强科技金融板块,形成涵盖第三方支付平台、大宗商品交易平台、商业保理、融资租赁、资产管理等多平台、多牌照的产融结合、联合联动发展新格局。

拿旗下天津联合冶金商品交易中心来说,公司的钢铁产品上线后,不但交易量大幅攀升,利润更是屡创新高。

这家老牌的民营钢铁企业,在国内钢铁产业普遍处境艰难时,却因为搭上互联网这趟列车,跑出了一派新气象。

走出绿色高质量发展新路

下简称“中德园”),国际化社区及其配套设施已初具雏形。

中德园是国务院批复的第一个以中德高端装备制造产业合作为主题的战略性平台。作为中国制造与德国工业4.0战略合作试验区,中德园探索开放型经济新体制,在创新合作中提升中国“智”造的高度。

不久前,沈阳微控新能源技术有限公司开发的物理储能飞轮产品启动批量生产,公司从海外引进的新技术,填补了国内同类产品的空白。公司副总经理王唯蛟说,公司能吸引多位北美专家前来合作研发,得益于这里对标国际化营商环境和生活场所。“从品牌、规划到各种平台的搭建,让海外专家耳目一新。”

如今,高水平开放正在中德园延伸。园区实现跨国协同合作,建设德国海德堡、瑞典韦斯特罗斯、深圳、沈阳离岸创新中心,引进人才、项目和资本。园区还与德国工程院、华晨宝马等共同搭建智库咨询、对外合作、学习分享等平台,制度化地开展“德国铁西日”“德国企业沈阳行”等经贸交流活动。德国国际合作机构(GIZ)驻华首席代表吉乐说,这些开放通道,将让更多德国企业从贸易转向投资,融入沈阳的产业生态。

发展“飞地经济”共享实业“红利”

暑热消退,秋风送爽,在位于渤海湾畔的葫芦岛经济开发区,一排崭新的工业厂房拔地而起,忙碌的工地现场,工人们正在做最后

2014年,张祥青因病去世,张荣华失去了人生的伴侣,沉浸在悲痛中。

接下来的路该怎么走?新的事业蓝图才刚刚开启,这是丈夫未竟的事业。想到这里,张荣华拭去泪水,“只要你选择了目标,就要坚定信念,坚持下去。”

她用柔弱的肩膀扛起荣程发展的大旗,嫁接智能基因,推动企业从制造向智造升级。如今的荣程拥有200多种规格的带、棒、线“高精尖”产品,成功打入汽车、高铁、海洋石油等领域。港珠澳大桥使用的线材就有一部分来自荣程。

一组数据可以看出荣程和行业水平相比的优势。实际产能利用率100%,行业平均利用率为70%;钢材直接产品销售利润率14.5%,行业平均是7.6%。

环保是企业的生命线。张荣华敏锐地觉察到这一点,提出“打造百年绿色荣程”的梦想。她累计投入40亿元,开展节能减排升级改造和厂区绿化美化,实现了超低排放。同时还建起水循环再生处理厂,实现了生产地下水零开采、生产废水零排放。绿色发展之路越走越宽。

“生命在不断延续,我们应该把文化传承好。”热心公益先后捐款捐物超6.5亿元的张荣华,这几年又将精力投入到“时代记忆”项目中,将传承和保护非物质文化遗产作为己任。

“初心不丢,人生才会走得精彩。”回望这些年走过的路,张荣华的目光更为坚定。

今年起,葫芦岛市在经济开发区专门为建昌县开辟“脱贫攻坚飞地产业园”,新建的这10万平方米标准厂房,让建昌县招商引资来的中小企业“拎包”即住,将为县域脱贫提供支撑。

建昌县地处辽西偏僻内陆,能在上百公里外的海港拥有一片自己的产业园,得益于辽宁省大力推进的“飞地经济”模式。高质量发展离不开区域协调。辽宁省发展改革委地区处处长李勇介绍,辽宁鼓励各乡镇、县市将招商项目集中到开发区落户,并建立税收收益的分享机制,让偏远地区也能“借笼养鸟”。

在葫芦岛,市财政每年安排1亿元专项资金,并通过贴息补助、建立基金、吸引金融机构支持等方式,每年投入总额度20亿元的战略性支持资金专门支持“飞地经济”发展。一系列政策支持下,截至今年上半年,“建昌脱贫攻坚飞地产业园”就落户7个较大项目。

9月初,园区传来好消息,建昌县与浙江金磐专业园区运营管理公司签约,双方共同推进江浙籍的30家总部经济企业和22个装备制造项目到这里落户。建昌县“飞地经济”办公室主任李远航说,“飞地经济”让身处山区,交通不便的建昌县有了发展新机遇,依托港口、高速、高铁等优势,引进优质企业入园,将让县域经济搭上新旧动能转换的“快车”。

放眼全球,寻求新的发展平台。

8月30日,广西、云南自贸区正式揭牌,泛珠9省(区)中已有6个自贸区 and 8个国家级新区,开放正使泛珠三角区域迎来强劲动力。

永久落户广西南宁的中国—东盟博览会与永久落户云南昆明的中国—南亚博览会,已成为我国面向东盟、南亚开展国际合作的重要平台。外国的咖啡、榴莲制品、珠宝玉器等特色商品越来越多地走进中国市场,而泛珠各方知名企业如柳工集团、上汽通用五菱、中国路桥等,也借助博览会走向全球。

如今,泛珠三角区域对外开放的“朋友圈”正不断延伸。首届中国—非洲经贸博览会6月在长沙落下帷幕,这是在中非合作论坛下唯一的国家级对非经贸落地机制,也是湖南第一个国家级、国际性对外开放平台。

前不久公布的《西部陆海新通道总体规划》涉及川滇桂琼等省区,新通道将推动泛珠各方深度参与“一带一路”建设,推动西部地区深入参与国际经济合作,促进经济深度融合。

在粤港澳大湾区的推动下,泛珠三角区域还将构建“一枢纽两大港三通道四辐射”的出海出边大通道,着力推动建设中越、中缅、中老、中印等跨境铁路项目,推进孟中印缅经济走廊、中巴经济走廊、中新经济走廊和中国—东盟自由贸易区升级版等建设。

开放大发展

共同培育对外开放新优势是泛珠合作的重要使命。内部合作日趋完善的同时,泛珠正