

中国跨度——新中国成立 70 周年成就述评

■ 新华社记者 赵超 侯雪静 姚兵

70 年光阴,中国以“惊人一跃”实现历史性跨越——

从一穷二白到世界第二大经济体,用几十年时间走完发达国家几百年走过的工业化历程,让不可能成为可能……

中国跨度,铸就了新中国辉煌的发展历程。

这样的跨度,源于一个先进的政党,源于一个优越的制度,源于伟大的中国人民。

一座大桥的跨度,折射 70 年发展跨度

碧波之上,港珠澳大桥飞架三地,气贯长虹。55 公里的跨度,不仅是空间距离,更承载着一个国家飞越沧海的历史风云。

40 年前的一天,同济大学公路与城市道路专业大一学生朱永灵听一位外国专家讲高速公路时,如同听天书。彼时,广袤的中国大地还没有高速公路的踪影。

直到近 10 年后,中国开通了第一条高速公路,那位被“天书”激起好奇心的青年成为公路人,在见证中国高速公路里程跃居世界第一后,又全程参与港珠澳大桥这座世界最长跨海大桥的建设。

最长,最高,最快……中国道路交通的一次次跨越令世界赞叹。

中国现代桥梁之父茅以升不会想到,从新中国成立之初建成长江第一桥,到武汉第 10 座长江大桥即将通车,万里长江上迄今已架起百余座桥。

千千万万曾每天蹬着自行车的普通中国人不会想到,中国高铁营业总里程在短短 10 年内突破 3 万公里,成为世界上唯一高铁成网运行的国家。

70 年,“天堑变通途”的跨越让中国有了“当惊世界殊”的底气。

中国桥,中国路背后,是综合国力的强大支撑。70 年间,从贫穷落后到成为世界第一大工业国、第一大货物贸易国,近三年经济总量连续跨越 70 万、80 万和 90 万亿元大关,中国的国际地位不断提高。

中国建造,中国标准背后,是创新能力的突飞猛进。70 年间,从吹响向科学进军的号角到确立创新是引领发展的第一动力,从“两弹一星”到载人航天,泱泱大国不断创造新的精彩。

“没有国家的全方位跨越,就没有这千载



难逢的机遇。投身港珠澳大桥建设运营,我们生逢其时。”朱永灵说。

一个少数民族的跨度,见证 70 年民生跨度

70 年,在人类历史长河中不过弹指一瞬,古老的独龙族却实现了跨越千年的两次飞跃——

新中国成立初期,从原始社会末期直接过渡到社会主义社会,摆脱民族压迫;2019 年 4 月,宣告实现整族脱贫,告别世代贫困。

云南贡山,独龙江乡。75 岁的“文面女”李文仕忆起往昔,对孙辈讲述刻木传信的故事。32 岁的新一代独龙族族人熊玉兰第一次戴上 VR 眼镜,体验 5G 技术的神奇。

从刻木传信到 5G 网络,跨越的是时空隧道,映照的是人民生活的巨变。

当“人民”二字深深镌刻在新中国的名字上,当共产党人把“为人民服务”作为永恒的追求,亿万人民的幸福成为 70 年壮阔交响中最动人心弦的乐章。

这是气势磅礴的奏鸣曲。新中国成立初到 2018 年,我国人均 GDP 从 119 元增加到 64644 元,居民人均可支配收入从 49.7 元增加到 28228 元,人民生活从贫困到温饱再到总体小康,即将实现全面小康。

这是翻天覆地的变奏曲。衣着从“黑蓝灰”到“个性化”,饮食从“吃饱肚子”到“吃出健康”,居住从“狭窄蜗居”到“保障住房”,出

行从“封闭堵塞”到“四通八达”,中国人民有了空前的获得感、幸福感、安全感。

这是万众一心的协奏曲。一个都不能少的小康路上,7 亿多农村贫困人口成功脱贫,贫困发生率下降至 1.7%,近 6 年来平均每分钟有近 30 人摘掉贫困帽子,创造了人类反贫困史上的伟大奇迹。

这是激动人心的壮丽乐章——独龙江乡开通 5G 试验基站不久,中国正式发售 5G 手机。32 年前成为中国内地第一个“大哥大”电话用户的徐峰,又成为广东移动首个 5G 用户。他说:“变化每时每刻都在发生,我们对美好生活的追求永无止境。”

一座城市的跨度,彰显 70 年时代跨度

新中国成立之初,这里是默默无闻的边陲小镇;改革开放后,这里是率先发展起来的经济特区;进入新时代,这里正在建设中国特色社会主义先行示范区。

这里是深圳,一座充满魅力、动力、活力、创新力的国际化创新型城市。

深圳人熊建明是方大集团董事长,他的人生有两次重大跨越:一次是 1988 年来到深圳,投身特区建设;一次是 1991 年辞去公职,下海创业。经商过程中,熊建明同样经历了两次跨越:一次是选择做实体经济,以新型建材起家;一次是选择科技创新,瞄准行业尖端。

“我个人的命运与企业的命运都深深系

于这座城市的发展变迁。”熊建明说。

透视深圳——

从“三来一补”为主到高新技术崛起,从开放前沿到创新高地,从试验田到示范区……深圳创造了从追赶时代到引领时代的一次次跨越。

放眼中国——

从冲破思想束缚到改革开放伟大觉醒,再到形成全面深化改革开放新格局;从被围堵孤立到融入世界,再到日益走近舞台中央……历史车轮滚滚向前,时代坐标不断更新中国的发展方位。

新中国迎来 70 周年华诞之际,中共中央、国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见对外发布,深圳站在又一个新的历史起点上。

面对世界百年未有之大变局,把握重要战略机遇新内涵,中国即将全面建成小康社会,开启全面建设社会主义现代化国家新征程。

深圳综合开发研究院副院长曲建说:“深圳要为中国特色社会主义打造一个面向未来的典范,深圳未来的样子就是中国未来的样子。”

面向未来,中国将不断迎来新的时代跨越——到 2035 年,基本实现社会主义现代化;到本世纪中叶,建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。

中国跨度,彼岸是中华民族伟大复兴的光辉明天。

曹德旺的美国工厂和马斯克的中国工厂

这几天,美国的一部纪录片《美国工厂》在中国火了。

这部纪录片由奥巴马夫妇投资,讲述了一段关于 A 股上市公司福耀玻璃创始人——曹德旺先生的“出海”故事。

2008 年,经济危机席卷美国,位于俄亥俄州的代顿市也深受打击,通用公司在这里建造的工厂也都陆续遣散关闭。一万多名员工被迫下岗,失去工作,老业区工摇欲坠。

2014 年,曹德旺和他的福耀玻璃接手这座废弃的厂房。福耀玻璃虽然只是福特、通用、克莱斯勒、卡特彼勒等美国品牌的供应商,但它解决了当地 2000 多人的就业问题,也为“铁锈带”之一的代顿市带来生机和活力。

按理说,这种“双赢”应该使劳资双方皆大欢喜,但在短暂的蜜月期过后,问题逐渐暴露:尽管曹德旺已经苦费心思去协调与美国管理模式之间的差异,但他所强调的员工执行力与高效率,又或者是加班制度,这些在中国再普通不过的企业文化,都与原有的美国的工人文化难以融合,这也导致了关于是否成立工会的明争暗斗等等一系列冲突……

跟“出海”遇到诸多阻碍的曹德旺相比,马斯克似乎幸运得多。一个星期前,特斯拉在中国的上海超级工厂拿到了首份综合验收证书,该证书从申请到发出只用了三天时间,创下了当地政府从审核到批准流程结束的耗时最短纪录。

9 月 2 日,马斯克亲临中国,见证首辆由上海工厂生产的 Model 3。不难想象,一向“爱哭”的马斯克,定会露出自豪的灿烂笑容。

把笑盈盈的马斯克与纪录片里愁戚戚的曹德旺放在一起,其对比之鲜明,让人啼笑皆非。曹德旺的福耀玻璃还只是一个汽车零部件工厂,那整车厂又是怎样一番光景呢?

中国企业的苦苦探索

回看国内主流车企,其实并不缺少“曹德旺式”的进阶野心。

自 2004 年开始,奇瑞就把目光盯向了美国。在此之后,包括华晨、众泰以及比亚迪在内的自主品牌车企都公开宣布进军美国市场的决心,上汽与长城汽车紧随其后。而广汽传祺也一直在摩拳擦掌,跃跃欲试。

然而,诗和远方的背后,却是山高路远的现实。除了有严格的排放制度、先进的审查机制以及苛刻的汽车碰撞试验等硬件条件限制,单单是《美国工厂》中所突出的中美文化的差异,就让中国自主品牌数度遭遇危机。

在纪录片《美国工厂》的最后,在“决定是否成立工会”的投票中,工厂内反对票 868 票,赞成票 444 票,福耀胜出。至此之后,福耀终于开始扭亏为盈。

这段故事影片体现出中国企业家如何对付美国的工会势力,也可以看出曹德旺的“管理智慧”,但问题是:出海的中国企业如何解决文化融合问题?难道所有的企业家,都要像曹德旺这样与工人们斗智斗勇一番吗?

而且,福耀玻璃之所以选择在美国建厂,运输成本高是一个原因,更大的原因是其高度依赖能源。如果说福耀玻璃还是属于非典型的中国企业,那么更加依赖人工成本的整车厂,是否要遭受更大的困难呢?

特斯拉在华“一路绿灯”

与曹德旺、比亚迪在美国磕磕绊绊不一样,特斯拉来中国建厂却是一路畅通无阻。

2019 年 1 月 17 日,特斯拉临港工厂正式落锤打地基。国资银行慷慨解囊,浦发银行,工商银行组成的财团挥一挥衣袖,20 亿美元的 3.9%的低息贷款就批复给了特斯拉。

上海市经信委主任陈鸣波接受采访时说,“特斯拉项目,是有史以来外资在上海最大的一笔制造业投资。去年从签约、拿地到开工只用了半年时间。”

关于中国人的施工速度,马斯克还公开在美国人民面前赞赏了一番,表示上海特斯拉的建厂速度是自己无论如何都没有想到的。在推特上,马斯克直接写出:“比我们快 100 倍!”

这时候再联想起曹德旺在记录里片对着摄像机的讲话,“美国工人效率低,产出低,又不能管的”,不由得让人感叹中国企业家“闯美国”的艰难。

从《美国工厂》的视角,可能纪录片的性质决定了它无法输出任何观点。但它分明透露着,中国式发展道路与美国近百年来来的劳工斗争文化,正在发生强烈碰撞。在现今这个时代,美国的劳工政策,与中国的劳工文化,到底哪个才符合整个全球化发展思路?

中国企业闯美国能有怎样的结果,中国企业还能否继续在中国市场上滋润地生活?历史的车轮终究还是会前进,时间会帮我们摸索出答案。(梁秋梦)



每一朵浪花,都在见证大海的澎湃

——经济前沿城市应对挑战进行时

■ 新华社记者

秋雨之中,长三角港口的热度不减。一批装满动力电池组的集装箱车从微宏动力系统(湖州)有限公司驶往港口,即将出海销往印度。这也是这家深耕于北美市场的高科技化工与能源产品供应商,首次进入印度市场。

中国经济是一片大海,而不是一个小池塘。从苏州繁忙的企业研发中心,到潍坊高速运转的生产车间,再到深圳风头正劲的创业企业……连日来,记者在上海、苏州、湖州、泉州、潍坊、深圳、义乌等城市调研时感受到,面对当前全球经济衰退,保护主义、单边主义抬头的狂风骤雨,大海从容以对。

“我们要做的事情太多了”

“日出万匹,衣被天下”,苏州市盛泽镇位于江苏省最南端,地处长三角中心地带。如今,这一古老的丝绸重镇插上了创新的翅膀。

走进盛泽镇生产功能纤维的盛虹集团,繁忙是记者的第一印象。“我们的研发任务已经排到了年底。”盛虹集团总工程师梅峰对记者说。该企业是国家先进功能纤维创新中心建设的依托单位,今年 6 月底正式获批国家级创新中心。

当前,我国化纤行业生产规模已居全球首位,但先进功能纤维仍存在自主创新能力较弱、产业化比例低等问题。梅峰说,通过持续加大自主研发和环保投入力度,企业技术和产品优势得到进一步巩固和放大。

经济稳定发展,离不开充满活力和竞争力的微观基础。面对复杂严峻的国际形势和国内经济下行压力,我国沿海前沿城市许多企业没有怨天尤人,通过不断增强创新驱动动力,成长壮大新动能,实现“危中见机”。

今年 8 月底,一款拇指防抖相机 Insta360 GO 的发布搅动电子消费市场,这款创造性的产品重量仅为 18.3 克,创新加入 AI 剪辑一键出片功能,让用户得以解放双手,记录生活精彩瞬间。

这款相机的研发企业——深圳岚锋创视网络科技有限公司是一个年轻的创业公司,但凭借高水准研发和产品前瞻布局,这家“草根企业”力压美国运动相机巨头 GoPro、日本佳能和韩国三星等企业,专业级产品全球占有率超过 85%,2016 年至 2018 年,企业产品销量三年增长超过 10 倍,营收增长 7.6 倍。



以民营企业为主体的深圳,具有强劲的创新基因,聚集了一大批战略性新兴产业和未来产业。深圳市工业和信息化局相关负责人说,“我们将充分发挥深圳信息产业优势,加快布局人工智能技术和产业,率先打造数据驱动、人机协同、跨界融合、共创共享的智能经济形态。”

创新驱动替代要素驱动成为发展的新引擎,这为中国经济巨轮注入破浪前行的澎湃动能。今年上半年,我国高技术制造业和高技术服务业投资同比分别增长 10.4%和 13.5%,比全部投资分别快 4.6 和 7.7 个百分点。

既是“世界工厂”,也是“世界市场”

排队停车需要三小时,结账得等两小时……8 月 27 日,美国超市开市客在中国大陆的首家门店在上海开业,尽管是工作日,但卖场内依旧人山人海,甚至出现扫货大潮。

中国既是“世界工厂”,也是“世界市场”,如今,这一超级大市场正吸引着越来越多跨国企业关注的目光。今年 5 月,全球知名制药企业美国辉瑞公司就宣布,旗下全新业务部门辉瑞普强的全球总部落户上海。这也是辉瑞首次在美国本土之外设立全球总部。

今年上半年,上海利用外资实现外资项目数、合同外资、实到外资“三升”,分别同比增长 49.2%、6.3%和 13.9%。今年 1 到 7 月,上海新增跨国公司地区总部 26 家,研发中心 9 家,目前,上海已有跨国公司总部超过 700 家。

上海自贸试验区临港新片区正式揭牌,第二届进博会正紧锣密鼓筹办中,金融业对外开放新举措接连落地……在上海,你可以真实感受到中国开放的大门正在越开越大。

8 月中旬,亚玛芬体育正式申请从芬兰赫尔辛基证券交易所摘牌。这家声名显赫的国际体育巨头已开始私有化进程,正加速与母公司安踏体育的融合。今年上半年,安踏牵头的财团以 46 亿欧元完成了对亚玛芬体育的收购,这是这家福建泉州的运动装备企业成功实现的又一跨国并购。应对风险挑战,国际化拓展给这家企业带来底气。

得益于国家“一带一路”倡议带来的机遇,今年以来,位于山东潍坊的潍柴集团在“一带一路”沿线国家积极开展合作项目,出口额稳步增加。今年前 7 个月,企业出口额达 1.65 亿美元,同比增长 24%。其中,印度、巴基斯坦、意大利、西班牙、罗马尼亚等国家出口增长较快,同比增幅均在 200%以上。

“我对中国经济的未来发展坚决看多”

从 IPO 申报材料获得上海证券交易所受理,到见证科创板鸣锣开市,安集科技只等待了短短的 116 天。安集科技董事长王淑敏说,“这是一个在传统 A 股市场无法想象的奇迹。”

安集科技 2004 年在上海创立,15 年时间,这家芯片行业的初创企业已成长为一家集研发、生产、销售于一体的行业佼佼者,在半导体

材料“国产替代”方面具有举足轻重的作用。正在企业准备向更高平台“再出发”之际,安集科技幸运地遇到了科创板。

营商环境好不好,这一“软标准”正成为从一线城市到三四线城市都在比拼的“硬指标”。在浙江义乌,当地政府建立“订单+清单”系统,提升外贸风险监控分析的准确性。目前,义乌市“订单+清单”系统上线企业已达 2000 余家。

随着“放管服”“公平竞争”“减税降费”等一系列体制机制改革释放红利,千千万万个小微企业放开手脚大胆闯。据统计,今年 1 至 6 月,全国累计新增减税降费 11709 亿元,其中今年新出台减税政策共计减税 5065 亿元。

一个月前,志在与全球新能源汽车顶尖品牌一较高下的华人运通发布了首款量产定型车,遍布车身的 500 多个传感器和一系列高科技应用让这辆车的性能和智能化程度都具有独特优势。“新中国已经走过了 70 年的风风雨雨,我对中国经济的未来坚决看多。”华人运通创始人、董事长兼 CEO 丁磊说。

一个经济体的底气,既要看眼前,也要看长远。尽管外界的风风雨雨可能会带来短暂的波动,但从经济前沿七座城市的实践来看,应对风险挑战,关键还是认真办好自己的事。

任凭风吹浪打,我自岿然不动。今天的中国,创新动力强劲,开放的大门越开越大,体制机制肌体强健,中国经济必将迎来更加光明的前景!