

山东能源淄矿集团唐口煤业公司：精益市场化激起一池春水

■ 张继涛 赵广华

近日，山东能源淄矿集团唐口煤业公司各单位以精益思维为出发点，以内部市场化交易为落脚点，紧扣全面管控为主线，用精益市场化工具激起高质量发展的一池春水。

调整单价激干劲

7月份，该公司准备工区负责在5307工作面轨顺安装1路直径为315厘米的瓦斯抽放管路，由于地面无存量，需从中间巷撤出后工人抬至工作地点安装，既费时又费力。为激发施工人员积极性，该工区价格管理小组重新调整人工单价，当班完成人均运送2条管路的班组按原单价1.5倍支付，完不成则按0.5倍支付。

此外，他们还对运输环节进行优化，采取了里段管路通过3路联络巷向外运输，外段管路通过卡轨车、皮带机向里运输的方式，实现两边快速合茬，此项工程仅用3天时间完成了工作任务。

内部竞标增收入

8月16日，该公司机电工区维修电工张海涛在学习室看7月份工资单时，看到同事高明竟比自己多收入800多元，这让他羡慕不已。

原来，该工区7月份负责730采区泵房供水水泵电控系统安装，为激励职工的积极性，该工区精益市场化领导小组对此项工程进行内部招标，并要求7天时间内完成。

该工区主供电排水专业组、辅助运输组、主煤流专业组积极参与竞标，最终主供电排水专业组以5000元中标，组长王文哲立即组织人员安装施工，利用7个工作日完成了此项工程。工区按照竞标协议对该班组兑现了5000元，而参与施工的6名职工每人增收833元。

深挖矸石破碎创效益

近日，笔者在该公司矸石破碎车间看到，从选煤厂动筛车间矸石系统下来的大矸石，经破碎机破碎后形成颗粒，用铲车铲到储煤棚存放待销，现场一片繁忙景象。“前期，我们对落地大块矸石筛选、粉碎后，对矸石产品招标竞价，以最优价成交，最大限度实现产品的增值，目前已破碎矸石4.3万吨，创收1300余万元。”煤炭运销公司经理孙猛介绍。为进一步提高矸石的创收能力，8月初，该公司成立矸石创效服务队，扩充了12名破碎人员，安排2名管理人员重点挂靠，公司制定精益市场化考核方案，以“自负盈亏”的模式运营。下一步，该公司将为服务队拟定《精益市场承包合同书》，围绕安全质量、生产任务、挖潜创效、精益管理四项内容进行考核，最大限度提高副产品创效能力。

▶▶▶ [上接 P1]

消费利好政策密集出台 促进形成强大国内市场

以消费升级引领供给创新、以供给提升创造消费新增长点，一系列政策瞄准供给端短板，精准出击、集中发力。“切切实实补短板，通过增加中高端供给，满足消费升级需求，推动整个经济形成良性循环。”国家发改委秘书长丛亮说。

以改革创新破除消费痛点

取消石油成品油批发仓储经营资格审批，将成品油零售经营资格审批下放至地市级人民政府，加强成品油流通事中事后监管……意见提出了许多关于扩大成品油市场准入的改革措施。

“这和油气体制改革总体方向一致，在进一步放开市场准入的同时，促进公平竞争，简化审批流程，加强环保、安全等环节的监管，提高行业效率。”北京市燃气集团研究院副院长白俊说。

居民可支配收入增速放缓，服务领域供给不足，质量安全和消费环境有待提升，流通环节效率较低、成本较高，市场秩序待规范……消费领域诸多“痛点”，归根结底要用改革的办法来解决。

7月底召开的中央政治局会议提出，深挖国内需求潜力，拓展扩大最终需求，有效启动农村市场，多用改革办法扩大消费。

针对流通和商业消费领域存在的体制机制障碍，国办意见提出加大金融支持力度、优化市场流通环境、降低流通企业成本费用、鼓励流通企业研发创新等改革措施。国家发改委新闻发言人孟玮说，下一步将针对消费领域突出的“痛点”“堵点”问题，加快破除制约居民消费的体制机制障碍；抓紧出台实施《关于多措并举促进城乡居民收入合理增长的行动方案（2019—2020年）》，通过稳业增收促进消费；同时加快推进多行业和多领域放心消费环境建设。

记者了解到，经国务院同意，近日由国家发改委牵头并会同25个部门和单位建立完善促进消费体制机制部际联席会议制度，形成合力推动促消费政策统筹协调，共同抓好促消费政策措施的落实落地。

中国首个大型页岩气田配套项目报捷 国内跨度和荷载最大的管道悬索桥主体建成 南涪天然气管道乌江悬索大桥进入管道铺设阶段

■ 伍振 曾海波 樊海龙

日前，由中铁十八局建安公司承建的目前国内跨度和荷载最大的管道悬索桥——南川水江至涪陵白涛天然气管道乌江悬索跨越工程完成桥面铺装及风揽安装，标志着大桥主体全面建成，目前已进入管道铺设阶段。

涪陵页岩气田是中国首个大型页岩气田，同时也是全球除北美之外最大的页岩气田。南川水江—涪陵白涛天然气管道工程是国家重点工程——国家天然气发展“十三五”规划中的主干网，也是与涪陵页岩气田开发配套、解决页岩气外销的重点工程，途经南川、武隆、涪陵3个区县，线路全长65公里。管道沿线山高坡陡，起伏频繁，地质灾害区域多，需要多次进行山体穿越和江河跨越。

中铁十八局建安公司项目经理王国栋介绍，乌江悬索跨越工程位于重庆涪陵长江口，横跨乌江，是南川水江至涪陵白涛天然气管道的



○伍振 曾海波/摄

“咽喉工程”。大桥全长467.8米，主跨长355米，总荷载超过1008吨，位居国内同类管道悬索桥

之最。主体由桩基、承台、桥墩、钢塔、主索、风索及钢桥面组成，桥面宽3米，由71片钢梁铺装

为机组运行保驾护航 邢台国泰发电公司继电保护班荣获“全国青年安全生产示范岗”

■ 何卫东 张瑞兵

8月27日，邢台国泰发电公司继电保护班荣获2018年度“全国青年安全生产示范岗”荣誉称号，成为河北建投集团系统唯一一家获此殊荣的单位，也是公司建厂以来首次获此殊荣的基层班组，河北省有9家单位获此殊荣。

邢台国泰发电公司继电保护班是一支勇于创新、朝气蓬勃、团结和谐的青春队伍。这个平均年龄38岁的班组，曾经涌现出河北省、邢台市劳动模范、邢台市职业道德标兵、邢台市技术能手等一批优秀员工，近年来，该班组把创建“全国青年安全生产示范岗”为目标，扎实开展创岗活动，在省、市领导的关怀与指导下，在全体成员的共同努力下，安全生产工作取得了良好成绩，为国泰发电公司的安全稳定运行做出了应有贡献。

运筹帷幄 强化安全管理

作为基层班组，继电保护班将安全生产置于所有工作的首位。“凡事预则立，不预则废”。为抓好安全生产，继电保护一班重视对安全生产计划的管理，坚信只有做好生产计划，才能做到心中有数、稳扎稳打，才不会导致忙中出错。班组持续完善三级计划管理体系，利用生产MIS系统这个管理信息平台与移动检修作业平台，完善计划的制定、调整、审核、发布和执行等环节。同时将班组安全活动、人员培训、图纸资料管理、工器具管理、设备基础数据管



○继电保护班员工正在安装调试设备。

理纳入计划工作中，并由班组指定专人负责管理。通过统筹协调安排，确保各项安全生产管理工作能够有条不紊地落到实处。

教学相长 强化安全技能

持续开展“青年课堂”活动促使学习常态化。班组早会期间，由青年员工就工作中的新技术、新问题进行探讨，通过人人参与、“你讲我听”的方式，提高员工专业技能，促进了员工安全意识和工作效率的双提升。“每周一题”通过一问一答的形式，启发青年员工积极思考专业技术问题，增强青年员工的学习热情，并且在班组内部形成一股相互赶超、相互

讨论、相互学习的良好氛围。

建立“员工培养成才墙”促进新员工快速成长。为帮助新进班组员工尽快成长，班组形成了系统有效的员工成才模型，提出了“一年会，两年熟，三年成师傅”的总体成才思路，并制作成才墙，让新员工在每个阶段都有清晰的技能提升目标。开展“师徒带”活动，为每一名新员工安排了一名老员工工作为师父，对新员工进行传、帮、带。将新员工成才里程碑计划细化为若干具体可行的考核目标，将抽象的目标细化成看得到并且可以实现步骤，促进青年员工在规定时间内成为一名合格的技术骨干，这一基层首创的新员工培养

探索储气库改建模式 助推老气田转型升级 川西北气矿稳步推进“百亿”储气库建设

■ 廖光明 罗静

随着西南油气田公司批复启动中坝气田须二气藏改建储气库，8月28日，川西北气矿《中坝气田须二气藏改建储气库前期评价方案》出台，气矿“百亿”储气库建设正紧锣密鼓展开。

经过两年的前期考察、调研和论证，精心对比指标参数，全面梳理老气田的地质条件、动态参数，按照储气库选址标准逐项比对、分

析和研究，川西北气矿优先筛选出具备建库地质条件的中坝气田须二气藏和雷三气藏、魏城1井须家河组气藏作为建库气藏。

位于江油、梓潼片区的川西北部老区气田普遍进入开发中后期，面临转型问题，为践行老油气田改革创效发展，进一步提高老区气田开发利用价值，川西北气矿紧跟国家天然气储气“十三五”发展规划，大胆探索调峰型储气库改建模式，助推气田转型升级。气矿科研人员潜心开发地质研究，针对

气藏特点，重点对中坝气田须二气藏开展气藏精细描述工作，进一步认清气藏静态特征，明确气藏水体特征，为改建储气库论证提供有力技术支持。

2019年8月，西南油气田公司领导、相关部门负责人、技术专家到川西北气矿现场把脉会诊，充分肯定了川西北气矿储气库前期论证工作，目前西南油气田公司已批复启动中坝气田须二气藏改建储气库、魏城1井单井建库预可研前期论证工作。

用大数据给风险企业“画像”破解监管难题

■ 新华社记者 陈旭 阳娜 鲁畅

近日北京市市场监管部门正牵头开展互联网金融风险专项整治“打早打小”工作。记者采访了解到，在打击新增违法违规从事互联网金融业务过程中，一个名叫“风洞平台”的大数据信息平台发挥了重要作用。

据介绍，一段时间以来，北京运用大数据技术创新监管方式，研发并试点应用“市场监管风险洞察平台”（以下简称“风洞平台”），绘制企业“全景画像”，把企业失信、失联及高风险行为通过大数据纳入综合监管，为市场监管部门和基层执法人员提供一套完整风险定义、风险发现、风险识别、风险驱动的监督闭环应用工具。

北京市市场监管局市场监管一处负责人周志宇告诉记者，借助“风洞平台”，市场监管部门针对2018年7月以来新取得ICP备案证书的企业加强监测，根据官网信息、平台网站内容，筛查疑似新从事P2P网贷业务的企业，并协同有关主管部门对其相关经营行为和是否需经许可情况进行认定，对属于“打早打小”工作的会同相关部门依法处置。2018年监测发现82户问题企业，及时将有关情况函告北京市金融局，提请其判断企业是否从事违法违规金融活动，2019年监测发现问题企业降至20家，有效控制了新增互联网金融风险。

同时，通过“风洞平台”的企业族谱模块，

市场监管部门汇集各类存在问题的互联网金融平台5000多个，涉及全国范围内企业主体约4000多家，自然人8000多人。累计监测到关联人及关联企业在2018年以来新成立的企业192家，作为高风险企业纳入重点监管，提前预警，进一步消除监管风险隐患。

监管创新的背后，是传统制度的革新。记者了解到，“风洞平台”打破业务条线、层级科室的壁垒，将市场监管内部数据、其他委办局数据、专网信用数据、互联网数据等各类数据，装进市场主体这一个“箱子”。同时，将复杂的大数据分析处理工作置于后台，而在平台上呈现的是简单易懂的交互设计。

近年来，随着北京市营商环境不断优化，特别是“先照后证”“多证合一”“证照分离”等举措实施以来，市场主体迅速增长，随之而来的是市场监管日趋复杂，建设一个更加完善的市场诚信体系的呼声日益强烈。如何做到“既放得开，又管得住”，合理引导、鼓励建设市场诚信体系是监管部门面临的难题。

“通过企业全景画像和族谱，可以方便查找违法企业关联行为，深挖违法线索，达到‘查处一批案件、打掉一个链条、净化一个行业’的执法目标。”北京市市场监管局市场监管一处工作人员周静介绍，监管方式方法的创新，提升市场监管效能，实现精准监管、审慎监管、智慧监管和综合监管，解决了一些“老大难”的监管问题。



四川华蓥： 高兴火车站加速建设

高兴火车站是渝黔铁路、兰渝铁路的交汇点和中间站，也是重庆向北进川的第一站；主要工程为增设基本站台、中间站台、地道及雨棚等设施，增建2500平方米客运站房。高兴火车站位于成渝经济圈腹地、长江经济带、丝绸之路经济带节点，地处襄渝铁路、兰渝铁路交汇地，G244、S407公路和在建的广安过境高速东线纵贯高兴镇，为川东地区南下重庆、贵州，北上陕西、湖北，东到时湖南、西去甘肃的铁路路网重要节点，区位优势特殊，具有川渝门户地位。高兴火车站目前正在加速建设中，预计2020年建成交付使用。图为高兴火车站基础设施之一站台建设掠影。

杨天军 江显兵 摄影报道

紫光集团将在两江新区 投建存储芯片制造工厂

在重庆举行的2019中国国际智能产业博览会上，紫光集团与重庆市政府签署合作协议，将在两江新区投建一座专注于12英寸DRAM存储芯片制造的工厂。该工厂将于今年底开工，预计2021年建成投产。

据悉，根据紫光集团与重庆方面签署的合作协议，紫光集团将在两江新区发起设立紫光国芯集成电路股份有限公司和重庆紫光集成电路产业基金，建设包括DRAM研发中心在内的紫光DRAM事业群总部、DRAM存储芯片制造工厂、紫光科技园等。紫光集团表示，将通过此次在渝落地的存储芯片项目，进一步完善以移动芯片设计为突破口、以存储芯片制造为纵深、贯穿“从芯到云”的产业链条。（何宗渝）