

“最北自贸区”激活东北振兴“一池春水”

■ 新华社记者 强勇 王建 董宝森

中国(黑龙江)自由贸易试验区方案近日公布,标志着最北省份黑龙江走向更深层次的改革开放,东北振兴再次迈出实质性步伐。

最北新窗口

27日,中俄边陲“百年口岸”绥芬河一片热闹,停满了从俄罗斯发来的货运列车。绥芬河铁路车站技术统计科科长彭立臣说,这几天异常繁忙,一天十几列俄罗斯列车成为常态。

黑龙江省地处东北亚中心腹地,与日本、朝鲜、韩国、俄罗斯、蒙古国互为近邻,与俄罗斯有2981公里边境线,区位优势明显。以自贸区为引领,黑龙江建设以俄罗斯及东北亚为重点的开放合作高地进一步提速。

黑龙江自贸区实施范围119.85平方公里,涵盖三个片区:哈尔滨片区79.86平方公里,黑河片区20平方公里,绥芬河片区19.99平方公里(含绥芬河综合保税区1.8平方公里)。其中,哈尔滨片区将打造东北全面振兴全方位振兴的增长极和示范区,黑河片区打造沿边口岸物流枢纽和中俄交流合作重要基地,绥芬河片区打造中俄战略合作及东北亚开放合作重要平台。

黑龙江省中国特色社会主义理论体系研究中心特聘研究员笄志刚认为,当前黑龙江正处于对外开放迈向高质量发展重要阶段,自贸区政策“一举两得”,一是黑龙江在全国对俄合作中地位将更显著,二是将推动面向东北亚的更深层次、更高水平开放。

市场的感受最直接。在绥芬河市最大的对俄贸易市场青云市场,负责人韩照勇充满期待:自贸区将汇集大量人流、物流和资金流,拉动全市对俄国际贸易发展,生意会越来越好。

中国东北正吸引更多港商“北上”

在第十二届中国-东北亚博览会香港馆里,负责杂物清理工作的李清玉动作迅速地把掏空商品的包装箱放在了手推车上,不大一会,就是满满一摞。

在李清玉负责清理的区域,几家香港零售店内的消费者络绎不绝。货架上的商品卖光了就要迅速拆箱补货,剩下的包装箱让李清玉的手推车几乎次次“满载而归”。

走进香港馆,客流络绎不绝,几乎各个展位都被围得结实结实。香港贸易发展局大连办事处市场推广主任于海生告诉记者,今年的香港馆延续了往年的火爆销售情况。“开展的前三天平均每天入馆客流量接近四万人,展商们反馈的销售情况也不错。”

吉林:加速打造面向东北亚的开放格局

8月23日到27日,第十二届中国-东北亚博览会在吉林省长春市举行。展会期间,吉林省面向东北亚开放的众多举措引起了与会各国人士的关注。陆海联运、借港出海、保税物流……一系列举措支持下,吉林省逐步形成了面向东北亚的开放格局。

“吉林省位于东北亚的中心位置,拥有得天独厚的地理优势。”东北亚地区地方政府联合会秘书长金玉彩说,“吉林省的开放举措给我们留下了深刻印象。”

用创新抓住变化中的机遇

——科技企业新动向观察

■ 许晟 杨凌伟

外部环境不确定性上升,宏观经济下行压力加大,科技类企业如何应对?

记者日前在北京走进多家软件上市公司发现,企业通过“内外兼修”,在不断加大研发投入抓住新机遇的同时,也正在借力资本市场实现跨越发展。

企业在变化中发现新机遇

技术在变、行业在变、环境在变……以软件公司为代表的科技企业对“变”的感受尤其深刻。

“支付因技术变而变。”拉卡拉董秘朱国海日前在深交所组织的“走进上市公司”活动中说,从银行卡支付、互联网支付,到移动支付,支付领域的技术不断创新,发生根本性的变化。

“客户和技术都在变化,大客户在AI等方面的投入使整个细分行业发生剧变。”博彦科技董事长王斌认为,在行业内技术变化的同时,人力成本等外部因素也在变化。近年来,博彦科技的职工薪酬总额上升了约30%。

变化意味着企业必须紧跟时代,变化也意味着必然出现新机遇,企业家们对机遇的



转型新机遇

培育东北振兴发展新动能,是黑龙江自贸区的主要任务之一。根据相关要求,自贸区将加快实体经济转型升级,积极扶持高端装备、智能制造、新一代信息技术、新能源、新材料等新兴产业发展。

哈尔滨航天恒星数据系统科技有限公司依托军民两用技术转化,提供卫星应用、智慧城市解决方案等服务。公司副总经理张朋永举例说,自贸区将更利于技术、人才与国际接轨,增强企业创新发展的能力。

在黑龙江省社科院经济研究所副所长程遥看来,近年来黑龙江省坚持创新引领,推动新旧动能转换具备了一定基础。今年上半年,黑龙江省规上工业高技术制造业增加值同比增长16%,高技术制造业投资增长48.4%。新

产品中,新能源汽车产量增长60.5%,石墨及碳素制品增长52.7%。

目前,哈尔滨战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重为30.5%。按自贸区三大片区功能划分,将支持哈尔滨片区重点发展战略性新兴产业。程遥认为,获批自贸区后,哈尔滨将有更大空间推进动能转换和产业升级,形成区域创新高地,对全省发挥辐射示范作用。

改革试验田

哈尔滨新区管委会有关负责人说,建设自贸区既是重大历史机遇,又形成倒逼机制,即以制度创新为核心,对标国际贸易规则和相关标准,以突围思维加快改革。

打造国际化营商环境是解决老工业基地

产品中,新能源汽车产量增长60.5%,石墨及碳素制品增长52.7%。

目前,哈尔滨战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重为30.5%。按自贸区三大片区功能划分,将支持哈尔滨片区重点发展战略性新兴产业。程遥认为,获批自贸区后,哈尔滨将有更大空间推进动能转换和产业升级,形成区域创新高地,对全省发挥辐射示范作用。

改革试验田

哈尔滨新区管委会有关负责人说,建设自贸区既是重大历史机遇,又形成倒逼机制,即以制度创新为核心,对标国际贸易规则和相关标准,以突围思维加快改革。

打造国际化营商环境是解决老工业基地

“对于生产厂商来说,他们希望借助东北亚博览会的机会深入到市场的第一线,了解消费者的喜好,特别是东北消费者的喜好。”于海生说,“而对于一些初次涉水东北地区的香港厂商来说,虽然距离很远,但两地较大的产业结构差异反而给贸易提供了更多机遇。”

据香港贸发局传媒及公共事务主任杨茜介绍,中国-东北亚博览会已成为港商在东北亚地区推介品牌的重要平台,部分参展商已经与当地企业达成合作,成功落户东北。

“香港贸发局一直致力协助港商开拓内销市场。”香港贸发局制造业拓展高级经理冯渤说,“过去8年,东北亚博览会上的香港馆累计吸引超过158万人次进场参观购物,许

多香港品牌在东北地区已经深入人心。”

借着此次东北亚博览会的机会,香港贸发局还邀请到东北地区知名的进出口商、代理商、分销商、零售商等入场参观,并安排逾100场一对一商贸配对会议,促进港商与当地企业交流合作。对于一些未能参展的港商,香港馆内设有专门区域展示他们的产品,让消费者可通过线下展示、线上采购的方式进行交易。

吉林省官方数据显示,截至2018年底,香港在吉林企业累计投资额达到77.67亿美元,居吉林省外商投资首位。同时,吉林省备案在香港设立的投资企业已达64家。

(张博宇)

亚开放的一个缩影。珲春经由俄罗斯扎鲁比诺到韩国釜山的陆海联运航线实现常态化运行;长春至东京、首尔、符拉迪沃斯托克等城市的空中航线稳定运营;横贯吉林省东西的长白乌快速铁路、长珲高铁开通……由吉林省腹地进入东北亚各国的通道脉络日渐成型。

在通道建设的牵引下,区域发展的“面”也铺陈开来,边境经济合作区、国际示范区建设有序推进。目前,吉林省正在积极推进沿图

不仅是四维图新,许多科技类企业研发投入总量、增速都在扩大。如,紫光股份2018年研发支出约为33亿元,研发人数为6081人;千方科技今年上半年研发投入3.8亿元,同比增长39.43%。

舍得研发投入的企业正在获得回报。紫光股份持续重点打造深度洞察、AI赋能、统一运维、主动安全等六大关键能力,智慧应用项目不断落地和深入;千方科技目前已成功推出汽车电子标识等多领域的产品及解决方案,新技术产品化商用化进程不断加速。

据Wind数据,深市软件行业上市公司在2016年至2018年的研发总支出分别为214.01亿元、262.69亿元、376.84亿元;研发支出占营业收入的比重为11.75%、11.79%、12.65%,整体表现出大力度研发的态势。

加大研发投入之下,创新驱动动力正在加速累积。在战略新兴产业占比超七成的创业板,截至2018年末,企业平均研发强度为5.06%,拥有与主营产品相关的核心专利技术项目2.6万项,一大批影响力大、创新能力强的企业正迅速崛起。

借力资本市场实现跨越发展

增强研发能力是企业发展的内在动力,

一位德国企业家眼中的“东北机遇”

■ 新华社记者 薛钦峰

正在吉林长春举办的第十二届中国—东北亚博览会上,第二次来到长春的德国企业家史穆德对长春这些年的变化非常吃惊。“建起了很多高楼,道路更宽,很多地方都变了样。”

多年以前,史穆德曾来过长春。“那时企业的业务主要在南方,所以对东北没有太多的关注。”史穆德的公司是德国一家为企业提供绿色循环经济理念的咨询服务类企业,在德国已有近50年发展历史,业务涉足德国制造业、建筑业等多个领域。

2004年,企业开始拓展中国市场。如今,史穆德已在北京、上海、南京、杭州等很多城市建立了业务。“通过我们的设计和服务,很多企业在工厂建设、产品生产中融入绿色、循环的经济理念,从而实现集约、高效的运营。”

史穆德说,在中国生活多年,知道东北是中国的老工业基地,也听过这里产业发展滞后、缺乏活力的说法。但短短几天的考察却改变了他的印象。

在长春新区国际港务区和一个经济开发区的考察给他留下了深刻印象。“很多高科技企业正在新建厂房,铁路线很繁忙,货物源源不断发往欧洲。”史穆德说,这里的制造业发达,企业众多,发展很有活力。

“如果我们企业来到这里,完全不需要担心发展的问题。”

史穆德说:“德国的制造业也经历过转型升级,集约、绿色、循环的生产方式是德国制造业转型升级的一个重要方向,我们的企业就是在这个过程中逐渐发展壮大。”

在他眼里,东北正在进行传统制造业的升级,把过去的优势产业做得更强,那么集约、绿色的发展理念就很重要。“作为专注于绿色循环经济理念推广的企业来说,中国东北将带给我们很多发展机遇和空间。”

史穆德表示,这次东北亚博览会,他参加了很多交流活动,接触了很多国家的企业,他认为随着东北亚进一步开发开放,中国的东北正成为最有发展活力的地区。

这次史穆德和众多欧洲企业家的到来,得到了吉林省政府的热情接待。史穆德说:“当地政府对我们很欢迎,我看到很多外资企业在这里投资兴业,更加坚定了我到这里寻求发展的信心。”这次博览会史穆德与当地政府和一些企业建立了联系,他打算今后与对方有进一步的接触和合作。

吉林省官方数据显示,截至2018年底,香港在吉林企业累计投资额达到77.67亿美元,居吉林省外商投资首位。同时,吉林省备案在香港设立的投资企业已达64家。

(张博宇)

们江鸭绿江、沿中蒙俄这两个开发开放经济带的建设,中韩、中日韩合作园区,中俄珲春—哈桑跨境经济合作区都将落户其中。

从开放出口到通道建设,从产业园区到整体规划,吉林省的开放举措正在迎来累累硕果。“我们已经与一汽集团达成了自动驾驶技术的合作,将加速推动与吉林省的商业往来。”前来参加东北亚博览会的日本鸟取县统辖监高桥纪子说。

(段续 邵美琦)

借力资本市场则是企业越来越重视的外部“杠杆”,撬动企业跨越发展。

——并购重组成为上市公司扩张发展的利器。博彦科技因并购拓展了海外客户与国内大企业客户;启明星辰借并购丰富自身产品线,成为国内网络安全领域产品覆盖最全面的公司之一;四维图新通过并购Mapscap,加强了自身的行业技术标准话语权。

——再融资助力了企业关键项目、关键投资的落地。2017年至2019年6月,深市共有35家软件行业上市公司进行了再融资,累计融资418.67亿元。“博彦科技正在利用前不久发行的可转债募集资金,实施数据治理及金融大数据解决方案技术升级建设项目,相信会助推更多前沿技术的研发。”王斌说。

——股权激励激活了企业人才活力。千方科技、四维图新和博彦科技均在近5年内开展过股权激励,累计激励对象数量达到1568人。“员工股权激励显著降低了核心员工的流失率,巩固和增强了公司在人才竞争中的优势地位。”孟庆听说。

增强研发挖掘企业内在潜力,借力资本市场提升发展加速度。在行业企业加速变革的内外部环境,一大批企业日渐壮大。

为何全球十分之一的超大型油轮在这里制造?

大连船舶重工集团有限公司(以下简称大船集团)建造的第二艘30万吨级智能超大型油轮近日成功完成海试。“油轮通过构建服务智能系统的网络信息平台,实现了船舶航行辅助自动驾驶、智能液货管理、综合能效管理、设备运行维护、船岸一体通信五大智能功能。”大船集团企划部部长张振浩介绍。

在国际船舶制造市场持续低迷的背景下,大船集团的拳头产品超大型油轮正受到全球船东的青睐。自2002年交付第一艘超大型油轮以来,共承接109艘30万吨级超大型油轮订单,已交付近百艘。由大船集团建造的30万吨级超大型油轮在世界船队同类型船舶中占比超过10%。

我国第一艘超大型原油船、第一座3000米深水半潜式钻井平台……大船集团创造了我国造船史上数十个“第一”。大船集团把创新作为发展的第一动力,有机衔接当前在建产品与长远发展技术储备,加快成熟船型向高技术高附加值方向转型。近年来,大船集团积极推进设计智能化、生产自动化、管理精细化和信息集成化,通过智能制造打造核心竞争力。

记者看到,大船集团厂区的船坞里塔吊高悬,两艘约30米高、百余米长的油轮正在紧张施工。张振浩说,大船集团瞄准智能化、绿色环保等趋势加强自主创新,先后自主研发了6代8号型超大型油轮,满足全球船东的不同需求。

大船集团近年来不断完善自主创新的体制机制保障,制定一系列技术创新管理制度,规范和指导各项技术创新工作,激发创新活力,并持续加大研发投入力度,“十二五”以来,年平均研发投入占营业收入比重达到6.5%。

(郭翔 姜子炜)