重庆零壹空间 商业航天新力量

■ 本报记者 王建蓉

8月26日至29日,2019中国国际智能 产业博览会在重庆隆重举行。为经济赋能,为 生活添彩。本次智博会,吸引了国内外众多科 技领域领军企业参展。其中来自重庆本地的 商业航天新锐——重庆零壹空间科技集团有 限公司,以其独特行业属性与产品展示,受到 与会嘉宾和广大观众及记者们的驻足围观, 成为一道亮丽的风景。

近年来,随着我国商业航天政策的逐步 开启,中国航天事业突飞猛进,民营航天企 业也纷纷崭露头角。据记者了解,2017年5 月在重庆市政府及重庆两江新区管委会的 大力支持下,零壹空间科技集团与重庆两江 航空产业投资集团有限公司达成合作协议 共同出资成立,其商业火箭项目正式落户重 庆两江新区。零壹空间在重庆打造国内首个 民营商业航天智能制造基地,这标志着我国 民营企业在商业航天大潮中又迈出了坚实

据零壹空间副总裁陈江澜介绍,今年上 半年,位于重庆两江新区龙兴工业园占地面 积 100 亩的零壹空间火箭智能总装制造基地 工程一期建成投产,可形成年产30发运载火 箭总装测试及相关试验能力。

据记者了解,2015年,一群追逐航天梦 想、来自行业知名科研院所、平均年龄仅30 多岁的年轻人,在科技资本的鼎力支持下,创 立零壹空间科技集团,并以运载火箭为核心 的业务定位,并确立了"继承两弹一星精神, 聚集航天技术人才,全心全意为宇航及国防 军工事业服务,成为世界一流的商业航天集

2018年5月17日,零壹空间科技集团研 制的商用亚轨道火箭 OS-X 暨"重庆两江之 星"在中国西北某基地首飞成功。OS-X系列 火箭是为航空航天技术验证量身打造的专用



●2019 智博会上,零壹空间科技集团展台前陈江澜副总裁向记者们介绍公司发展情况。



●零壹空间陈江澜副总裁。

飞行试验平台,成功填补了我国在航天飞行 试验专业、开放、低成本的助推火箭的空白, 全面助力航空航天前沿技术实践与转化。



●位于重庆两江新区龙兴工业园占地面积100亩的零春空间火箭 智能总装制造基地

在 2018 年 9 月第二枚商用亚轨道火箭 OS-X1 暨"重庆两江之星"发射成功之后,零 壹空间在公众心中民营商业航天先行者的地 位也得到了进一步巩固。

2019年6月,在全国大众创业万众创新 活动周期间,零壹空间亮相"双创周"主会场 杭州"梦想小镇",展出的 OS-M 系列商业运 载火箭及 OS-X 亚轨道火箭、火箭发射车以 及关键单机等产品模型,受到观众广泛关注, 展示了重庆商业航天领域"双创"的风采和成

"零壹空间经过四年的发展,公司已经成 功发射过两次亚轨道商业火箭,并尝试发射 运载火箭,积累了相关的技术经验。公司已经 获得国家相关部门的认可, 成为国内第一批 拿到火箭发射许可证的企业。零壹空间未来 发展目标,力争 2050 年成为世界一流的商业 航天集团。对比公司的未来规划,目前零壹空 间还处于技术积累和成熟技术成果转化的阶 段。当下,首先最重要的是沉下心做技术,把 火箭产品做好,这是根本;再次,就是以客户 为中心,要做好技术转化,用我们的技术服务 好客户。"陈江澜如是说。

零壹空间产品很全,不是只做火箭,基于 火箭技术本身,还开拓了动力业务、空天电子 信息业务和卫星应用业务,形成了发射、电 子、动力、卫星应用四大事业部,并分别成立 了深圳电子公司、西安动力公司、重庆火箭智 能生产与制造基地、北京研究院,此外,集团 在重庆设立火箭设计部,全力投入火箭的设 计和研制工作。目前零壹空间已陆续获得20 余家发射及动力、电子技术服务订单,并与国 内多家主流卫星研制及应用服务机构和企业 达成意向发射服务协议;已与国内外多家卫 星方签订了战略合作协议,正在根据多项发 射意向要求开展业务和技术方案设计。

另据两江新区有关人员介绍,2010年,重 庆两江新区成立之初, 就以国家低空空域管 理改革试点为契机,将通用航空产业列入了 战略性新兴产业重点发展。经过几年的发展, 实现了重庆航空产业从无到有,累计引进项 目近20个,社会投资超过500亿元。2018年, 两江新区航空产业园更名为航空航天产业



●OS-X 火箭"重庆两江之星"在中国西北某基地成功点火升空



●第二枚商用亚轨道火箭 OS-X1 火箭暨"重庆两江之星"在 ●零壹空间自研国内首台商用固体火箭发动机联合试车圆满成功。 中国酒泉卫星发射中心再次成功发射。





零壹空间自主研发的一体化综合控制 机,可广泛应用于先进装备、民用无人机、火 箭等航空航天飞行器。

"时光博物馆"驶进长沙。

"快乐家族"和"天天兄弟"邀你相遇

■ 杨建 于丹

在"时光走廊"里,见证新中国从羸弱到 强大;踏入"岁月交通局",体验交通方式沧 海桑田的变化;走进"记忆供销社",回味儿 时熟悉的百货柜台;回到"光阴教室",重温 逝去的青春时光……

8月23日-27日,"2019时光博物馆"亮 相湖南长沙国金中心,展现新中国改革开放 40年来,人们衣食住行等生活方式的变迁。 令人惊喜的是,湖南卫视两大主持天团"快 乐家族"和"天天兄弟"纷纷送上祝福,并向 全国人民发出邀请:"我们在最美的时光里, 等待与你相遇。"

作为有着半个多世纪发展史的民族重 卡品牌,上汽依维柯红岩商用车有限公司 (以下简称"上汽红岩") 肩负护航重任,与 "时光博物馆"一路同行来到长沙,向新中国 建国 70 周年致敬。

回顾历史,有着"屈贾之乡"、"潇湘洙 泗"之称的长沙,在改革开放的发展浪潮中 越发亮眼。长沙的发展史,正如上汽红岩的 奋斗史,共同谱写了一曲"同创造共奋斗"的 发展篇章。

1971年,长沙湘江大桥破土动工,1972 年正式建成通车。该桥建成后,对改变长沙 市湘江东西分割的状况、沟通湘东与湘西的 交通,发展城乡经济起到了巨大作用。

彼时,在1965年-1976年间,上汽红岩 对我国国防事业做出了重大贡献。在引进、 消化、吸收法国贝利埃军车技术的基础上,

上汽红岩前身——四川汽车制造厂相继试 制出导弹装配车底盘、自卸汽车、65 吨汽车 吊底盘等国防和经济建设急需的车辆,构成 了我国第一代重型军用装备主力。

1977年,长沙火车站正式落成,成为全 国第二大火车站。

同年,四川汽车制造厂制造出两辆红岩 CQ470型25吨矿用井下铰接车。

1984年10月,长沙第一家外商投资企 业——湖南安沙尼纶拉链有限公司诞生。从 此,长沙招商引资的规模日益扩大。1985年, 长沙电冰箱厂从意大利引进一条冰箱生产

1985年4月份,四川汽车制造厂同样传 来捷报,得益于斯太尔重卡技术的引进,第 一辆斯太尔重卡在四川汽车制造厂成功装 配下线, 红岩汽车提升为斯太尔技术平台, 民族重卡成功升级换代。

进入 21 世纪, 上汽红岩依托 IVECO 先 进重卡技术,研发出杰狮、杰卡、杰豹、金刚 四大系列产品,车型矩阵涵盖了牵引车、载 货车、自卸车、专用车等领域,彰显了上汽红 岩强大的技术研发能力和快速市场响应能

人们在改革开放的40多年里,见证了一 个民族汽车品牌的崛起,打造了"红岩"汽车 品牌的卓越品质。在历史发展的交接中,上 汽红岩传承了"红岩汽车"辉煌历史的厚重 与气韵,不仅肩负着"时光博物馆"护航者之 责,同样肩负着传承民族重卡发展薪火的重















