

苏宁收购家乐福中国通过反垄断审查

在 2 个月前宣布拟收购家乐福中国 80% 股份后,这桩引发外界高度关注的收购有了新进展。8 月 26 日晚,苏宁易购公告宣布,已经收到国家市场监督管理总局出具的《经营者集中反垄断审查不实施进一步审查决定书》(下称《决定书》)。

《决定书》显示:“对苏宁易购集团股份有限公司收购荷兰家乐福中国控股公司(“Carrefour China Holdings N.V.”) 股权案不实施进一步审查”,这意味着,苏宁易购收购家乐福通过反垄断审查,即将步入实施阶段。

此前 6 月 23 日,苏宁易购公告称,公司全资子公司苏宁国际拟出资 48 亿元收购家乐福中国 80% 股份。本次交易完成后,苏宁易购将成为家乐福中国控股股东,家乐福集团持股比例降至 20%。

收购完成后,家乐福中国的监督董事会中 5 名监督董事将由苏宁国际委派,2 名监督董事由家乐福委派,主席由苏宁国际委派的人士担任。管理董事会将由 1 名管理董事组成,作为家乐福中国首席执行官,负责家乐福中国日常管理。

当时苏宁方面还透露,收购后,将家乐福门店进行全面的数字化改造,构筑线上线下融合的超市消费场景。苏宁线下超过 6000 家苏宁小店可与家乐福门店联合,完善最后一公里配送网络,提高到家模式的效率并节约物流成本。

公告显示,家乐福中国在国内拥有约 3000 万会员,210 家大型综合超市,24 家便利店及 6 大仓储配送中心,覆盖 22 个省份及 51 个大中型城市。2018 年,家乐福中国营收近 300 亿元。

今年 6 月 27 日,商务部新闻发言人高峰在新闻发布会上表示,苏宁收购家乐福中国是正常的市场行为,线上电子商务企业和线下商超融合发展是商业零售业发展的新趋势,能实现不同业态的优势互补,扩展供应链的综合服务空间。

今年 7 月初,苏宁易购董事长张近东曾公开表态,收购家乐福中国是苏宁智慧零售布局的关键一步,此举让苏宁的全品类营销战略在快消品类上实现了重大突破,成功补足了苏宁大快消的短板,将真正实现全产品全场景运营。

券商机构也纷纷表示看好此次收购。中金公司研报认为,这是苏宁继收购万达百货后,在线下优质零售资源方面的再次布局,将有助于加速苏宁大快消品类发展,丰富苏宁智慧零售全场景布局,并有利于降低采购与物流成本,进一步提升公司市场竞争力,实现跨越式发展;后续随着整合的推进,双方有望在供应链搭建、门店运营、物流仓储、会员体系、数字化运营等方面发挥协同效应,提升经营效率。

(一鸣)

新“雁阵” 引领开放新格局

以更大改革自主权 为发展探新路

随着 6 个新设自贸试验区的获批,累计参与自贸试验区建设的省市区数量占到全国的近 60%,不仅参与面更广了,改革的深度也在进一步拓展。

“赋予自贸试验区更大改革自主权”,这是党的十九大报告中明确提出的内容,也在此次新设的自贸试验区中有所体现。

“比如在金融创新服务实体经济方面,河北方案提出金融监管‘沙盒机制’,在雄安股权交易所开展股权众筹试点;山东方案提出开展资本项目收入支付便利化改革试点等。”王受文说。

又如,在引进人才便利化方面,云南方案提出建立外籍务工人员管理长效机制;黑龙江方案提出开展海外人才离岸创新创业试点等。

近期召开的国务院常务会议,专门听取了关于赋予自由贸易试验区更大改革创新自主权工作情况的汇报。商务部明确,将会同六省区以及相关部门,在贸易投资便利化、金融服务实体经济、人才管理和体制机制创新等方面,对新设的 6 个自贸试验区赋予更大改革自主权。

崔卫杰认为,在政府采购、知识产权、电子商务等领域,自贸试验区未来需进一步对标国际高标准经贸规则,强化制度型开放力度,为我国参与和引领国际规则制定奠定基础。

复旦大学上海自贸试验区综合研究院秘书长尹晨分析说,目前已有的 12 个自贸试验区以及新增的 6 个自贸试验区,有的位于沿海发达地区,可以进一步加大开放压力测试,提升在全球价值链中的地位;有的位于陆海空大通道的关键节点,可以进一步提升贸易便利化甚至自由化水平,建设国际商贸物流核心枢纽;有的科研机构集聚、人才储备雄厚,可以进一步推进自贸试验区与自主创新示范区的“双自联动”,建设全球创新高地。

“简言之,自贸试验区的这种‘雁阵’布局,可以形成更加丰富多样的制度创新成果,为全面深化改革开放和扩大开放探索新路径、积累新经验。”尹晨说。

王传福：未来汽车将成为长了腿的智能手机

8 月 26 日,2019 中国国际智能产业博览会在重庆开幕。比亚迪董事长兼总裁王传福出席会议并发表了演讲。

王传福表示,当今汽车工业的变革总体上讲,是以电代替石油或者天然气的能源变革,但实际上在技术层面还有更深层次的意义,进入电的世界。电动化的技术变革不仅带来车辆控制系统的变革,解决能源、环保等问题,还将让驾驶变得更安全、更智能。

在变革过程中,电动化其实只是上半场,智能化才是下半场,是真正的大仗、大变革。对汽车来说,将完全进入一个智能时代,不再只是一个简单的代步工具。

以下是王传福演讲全文:

大家上午好!

去年这个时候我和重庆签了一个 20GW 动力电池项目,我昨天到了工地看了看,让我大吃一惊,100 多万平方米的厂房,一年前去看一片山还有一些村庄,连路都没有,现在已经完成了 90% 的厂房,设备也开始安装。因此,我要感谢谢尔书记、良智市长高效的团队。我觉得重庆不只是一个吃火锅的好地方,还是一个投资的地方,谢谢你们!

重庆是山清水秀美丽之地,拥有西部地区最大的制造业基地,正在大力实施以大数据、智能化为引领的创新驱动发展战略。下面,我结合比亚迪在重庆的机动车电池和轨道交通的项目合作,简单谈一下智能化作为技术驱动力,在交通装备制造业新旧动能转换中所发挥的作用和带来的改变。

当今汽车工业的变革总体上讲是以电代替石油或者天然气的能源变革,但实际上在技术层面还有更深层次的意义,进入电的世界,电动化的技术变革还有两大影响,一个是车辆控制系统的变革。其实我们每年死于车祸都有一个数,汽车工业带来老百姓的便利当然不言而喻,每年死于车祸的,全年大概在



120 万人。

一辆车发生车祸的反应时间大概在 0.6 秒,就是 600 毫秒,一眨眼的功夫。对传统产业来说机械的响应差不多是 0.2 秒,就是 200 毫秒,调整很困难。但是对于电动车来说响应的时间可以做到 20 毫秒,可以有充足的时间来调整,因为我们 60% 的车祸都是偏离了航向,造成了死亡。电动车将反应时间从 200 毫秒提升到 20 毫秒,相当于 30 次的调整机会,这样就对于避免事故的发生赢得了更长的时间。

另外一个系统变革就是传统车发动机带四个轮子,但不可能每个轮子上都装发动机,而电动车就不一样,它是一个分布式的,可以让每个轮子上都装上发动机,电动车的这种变革带来的不仅仅是解决能源、环保等问题,还将让驾驶变得更安全、更智能。

在变革过程中,电动化其实只是上半场,智能化才是下半场,是真正的大仗、大变革。传统车应该是机械车,就像我们的算盘,算盘上是永远打不出互联网的,机械车也永远产生不了真正的智能车。一旦将机械变成电动,

马云：智能时代不是让人失业,而是让人去做更有价值的事

他说,过去把人变成了机器,未来机器会变成人,但最终人应该更像人,机器更应该更像机器。

“我坚定的认为智能时代应该是让人类更加关注自己、关注内心,更加懂得人类本身。智能时代千万不要把精力花在技术上、花在设备上,而是要把我们的技术、设备花在人的进步身上、人的感受身上。智能时代不应该也不能让人失业,而是让人去做更有价值的事情。”8 月 26 日,以联合国数字合作高级别小组联合主席身份出现的马云在中国智博会开幕式后的大数据智能化高峰论坛上说。他的演讲从中午 12:05 持续到 12:15,10 分钟的演讲成了此次峰会的压轴戏。

马云认为, AI 应该翻译成为机器智能,翻译成人工智能是人类把自己看得过大、过高。智能世界有三要素:互联网、大数据和云计算。互联网是生产关系,云计算是生产力,大数据是生产资料。未来是互联网大数据以及大计算这些生产关系、生产力和生产资料



的智能是改变世界的工具,智慧是改变智能的思想,引领未来的不是智能,引领未来的是智能背后人类的智慧。动物讲究本能,机器讲究智能,人类必须坚持自己的智慧。

他说,过去把人变成了机器,未来机器会变成人,但最终人应该更像人,机器更应该更像机器。机器要有自己独特的思考,人类必须敬畏尊重机器的智能。很多事情对人类来讲很难,但机器非常容易,很多事情对机器很难,对人类来讲却非常容易。

挑战美芯片巨头？华为再出“王牌”

最近几天,华为发布其首款高端人工智能芯片的事件持续发酵。美国媒体认为,这是这家中国电信设备巨头在先进技术领域挑战硅谷的最新尝试。

美国《华尔街日报》8 月 25 日刊载题为《华为推出高端人工智能芯片,挑战美国公司霸主地位》的文章称,华为 8 月 23 日披露了昇腾(Ascend) 910 芯片的细节,并表示这款芯片立即可用。昇腾 910 用于处理构建人工智能算法的海量数据。这款芯片推进了华为减少对美国技术依赖的目标,也推进了中国让芯片制造商有能力生产复杂处理器的雄心。

记者了解到,8 月 23 日当天,华为在其公众号中称,正式发布算力最强的 AI 处理器昇腾 910(Ascend 910)。

华为轮值董事长徐直军表示,昇腾 910 总体技术表现超出预期,作为算力最强 AI 处理器,当之无愧。“我们已经把昇腾 910 用于实际 AI 训练任务。比如,在典型的 ResNet50

网络的训练中,昇腾 910 与 MindSpore 配合,与现有主流训练单卡配合 TensorFlow 相比,显示出接近两倍的性能提升。”

华为称,面向未来,针对不同的场景,包括边缘计算、自动驾驶车载计算、训练等场景,华为将持续投资,推出更多的 AI 处理器。

对此,中国现代国际关系研究院美国研究所学者李峰在接受记者采访时表示,华为此次发布芯片在人工智能应用领域是一次具有标志性的事件,这一芯片使华为在其人工智能领域实现全产业链覆盖。在人工智能领域,华为在自主研发芯片方面走在前面,从芯片本身也可以看出华为在这方面有较长时间的布局及技术积累,体现出较强的技术能力。华为此举还表明,该公司希望在这一领域构建完整生态系统,基于对硬件的自我掌握,构建一个由自身完全掌握的生态系统。这可能也将成为其他通信公司未来的发展方向。

按照美国媒体的说法,当前,复杂处理器

今年小微企业减税降费力度空前 提振发展信心

8 月 23 日,财政部部长刘昆向全国人大常委会报告今年以来预算执行情况时表示,按照党中央、国务院决策部署,出台实施近年来力度最大的减税降费政策。

据统计,上半年全国累计新增减税降费 11709 亿元,其中今年新出台减税政策共计减税 5065 亿元,在减轻企业负担,稳定市场预期,促进企业加强研发、增加投资和扩大就业等方面发挥了积极作用。

刘昆表示,实施小微企业普惠性税收减免。大幅放宽可享受企业所得税优惠的小型微利企业标准,加大所得税优惠力度,政策范围覆盖 95% 以上的纳稅企业。上半年,小微企业普惠性税收政策减税 1164 亿元,其中民

营经济市场主体减税额占 88%。

“一直以来,小微企业在推动经济增长、促进就业增加、激发创新活力等方面都发挥着不可替代的作用。然而,小微企业通常具有风险抵御能力较弱等与生俱来的特点”,苏宁金融研究院高级研究员付一夫对记者表示,针对小微企业的减税降费,显然是一大利好,不仅有助于降低小微企业的经营成本,提高盈利水平,还能促使企业将更多的资金投入至创新研发与扩大再生产中,进而推动整体产业转型升级,提升产业竞争力与经济增长质量。从上半年的实践来看,国家针对小微企业的减税降费力度空前,切实让小微企业得到了实惠,这对改善小微企业经营困境、激发

市场活力、推动国民经济高质量增长都意义重大。

除减税降费支持小微企业外,刘昆表示,今年完善财政支持普惠金融发展政策,个人和小微企业创业担保贷款上限均提高 50%,对金融机构贷款及时足额给予贴息保障。继续实施小微企业融资担保降费奖补政策,对上一年度年化担保费率不超过 2% 的省份进行奖补。

付一夫表示,财政支持普惠金融发展政策,是针对一些顽疾提出的一剂良方,充分反映 outcomes 对改善小微企业发展困境的重视,这一政策的实施落地,不仅有助于改善小微企业生存发展状况,还对激活国内市场、提

而且还为城市增加上亿个移动的感知终端,成为神经的神经末梢。

去年比亚迪推出了智能网联系统,开放了汽车上的 341 个传感器和 66 项控制权,进入了手机生态 300 万个应用,首次实现汽车从封闭走向开放,还可以结合众多场景在平台上尽情创新,开发更多的程序,让汽车互联互通。比如将方向盘进行接耦,汽车就变成一个超级的游戏机,将车配备数十个音箱系统,汽车就变成一个录音棚,超级、移动的 KTV,智能车成为一个多元空间,创造一种新的生活方式,在这场电动车变革中智能化所产生的新业态、新改变远远超出想象。

驱动交通装备制造业除了发展智能汽车以外,还能构建立体化的交通系统,我们认为以公共交通为切入口,推动公交、出租、网约车等全面化是 2.0 时代。现在再加上我们的云巴,构建电动化、立体化、智能化的绿色大交通体系是 3.0 时代,即用电动车治污、云谷云巴治堵,填补了轨道、交通和技术的空白,实现了大、中、小运量的发展。地铁是一个主动脉,云巴是毛细血管。

当前我们正致力于为国内轨道交通提供智能化的解决方案,比如璧山区的云巴项目将为重庆打造继单轨之后的又一张城市交通名片。云巴具有小型化、轻量化、智能化的特点,实现了最高等级的无人驾驶,只需要较少的运营人员,能有效降低运营成本,降低城市运营交通带来的财政负担。

在全球新一轮科技革命和产业变革的浪潮中,智能化为交通装备制造业带来了新机遇,注入了新动能,未来在市委、市政府的领导下,比亚迪将通过电动化、立体化和智能化的绿色大交通解决方案,努力为重庆推进高质量发展,创造高品质生活贡献力量,谢谢!

(华龙网)

智能时代不是让人失业,而是让人去做更有价值的事

他举例,人们不断在研究机器怎么样可以像手一样灵活,其实人类永远会比机器更加灵活。蒸汽机从来没有模仿过人的双臂,汽车从来没有模仿过人的双腿,计算机绝对不能模仿人脑的思考。所以,智能时代不应该也不能让人失业,而是把人从简单的劳动中解脱出来,让人去做更有价值的事情。

持有类似的观点还有百度创始人、董事长兼 CEO 李彦宏。他在去年重庆召开的中国智博会上指出,外界对人工智能存在三大误区;其一是认为人工智能就应该长得像人,其二认为人工智能的目标是学习像人类一样思考,其三是人工智能会对人类形成威胁。

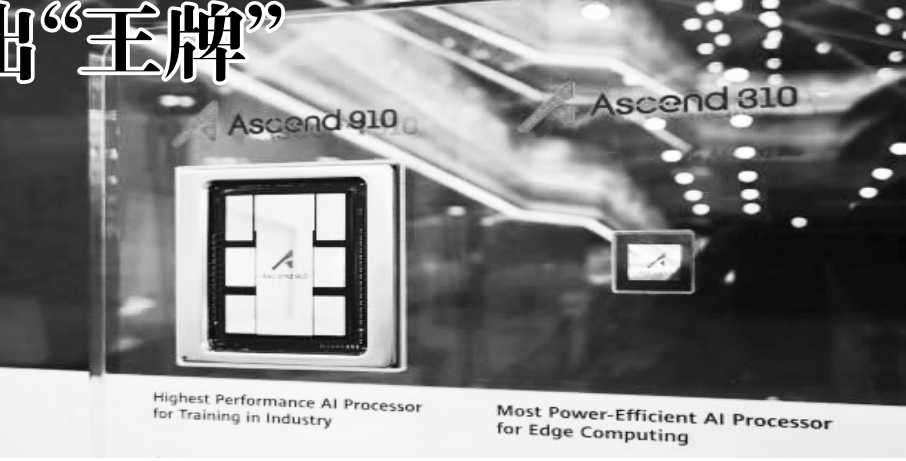
但一年过去,人们对人工智能的误解正在慢慢消解。今年智博会,李彦宏在开幕式及峰会上谈到自己对人工智能一些观察:以前大家乐于讨论人工智能又战胜了世界围棋冠军,今天更关注人工智能带来的便利和效率提升;过去人们津津乐道无人驾驶汽车开上高速,今天更关注无人驾驶怎么能够保障安

全、降低成本,并且如何能够在低速的环境下,在开放道路上跑起来;过去长得像人的机器人可以上楼梯、跌倒了可以自己爬起来会成为热门话题,今天大家更多关注机器作为一个助理,能够给人带来多少价值。这些,都是机器在为人类生活和工作的便利服务。

另外,在整个被 5G 覆盖的会场,马云也谈了他对 5G 时代的认识和理解。他认为,1G、2G 是以个人电脑 PC 为主,3G、4G 以手机为主,而 5G 只要通电的都是端,所有通电的都会连接起来。互联网时代是人与人、人与机器的关系,5G 时代是机器与机器、端与端之间的关系,5G 时代会把很多企业永远留在 4G 和 3G 时代,包括 BAT。

他说,只有用好 5G、尊重 5G,并且担当起 5G 时代的创新和责任,才有可能进入 5G 时代。5G 时代通讯最多不会超过 20%,物联网将占 80% 以上,智能世界每个东西都会有一个芯片,而这些芯片之间会讲话、会计算、会付费、会交流。

(新浪财经)



上对英伟达等美国企业形成挑战,后发追赶势头较猛。

值得注意的是,相对于其他领域芯片,人工智能芯片具有较强的多样性,一种芯片很难解决所有问题。在竞争路线上,各个厂商也不尽相同。有分析认为,随着华为在内的各大厂商持续发力,未来,人工智能芯片领域形成百花齐放的局面将是大概率事件。

(崇坤)