

## 百年秦皇岛港: 跨越70载的奋进与变迁

■ 曹国厂

盛夏的秦皇岛,海风习习,午后的海面上泛起粼粼波光。秦皇岛港外锚地40多艘船舶等待进港,港池内巨轮停靠,装船机上下挥舞着巨大的手臂……眼前熟悉的场景让73岁的李俊喜心中踏实而欣慰。尽管已经退休10多年,他还是经常让在这里工作的儿子李伏玉陪着走走看看。父子两代人也见证了港口货物装卸从人工到半机械化,再到自动化、智能化的变迁。

### 年吞吐量从23万吨到2亿吨 成为“国民经济晴雨表”

秦皇岛港自近代开埠以来,距今已有121年历史。新中国成立后,承担起“北煤南运”的重要使命,如今已是世界上散杂货运输最繁忙的港口之一。

“一五”期间,国民经济发展受到能源运输紧张的制约,由于运力紧张,华北、东北煤炭大量积压。”秦皇岛港港史专家刘斌说,在新中国第一代党和国家领导人的关怀鼓舞下,秦皇岛港职工生产热情空前高涨,提前一年零49天完成了“一五”计划,港口年吞吐量为1949年的12.6倍。

1959年,秦皇岛港与铁路秦皇岛站共同开创了路、港“一条龙”运输大协作。次年,成功将7号泊位改造为第一个半机械化装煤泊位,提高了装卸效率。1973年,国务院发出“三年改变港口面貌”的号召,并将秦皇岛港列入首批国家重点发展建设项目。经过三年建设,秦皇岛港新增生产能力1415万吨。

1978年12月,秦皇岛港煤码头一期工程列入我国“六五”期间108个重点建设项目之一。1983年,我国第一座自行设计、施工,装卸设备自己制造、安装的大型煤炭输出专业码头建成,从此确立了秦皇岛港作为国家能源输出大港的地位。这一年,李俊喜进入秦皇岛港装船二队工作。

“40年前,卸2辆载重120吨的焦炭车需要6个小时,现在自动化装卸设备卸3辆装载240吨的煤炭车,仅需50秒左右。”如今已是秦港股份第二港务分公司装船一队副队长的李伏玉说。

港口吞吐量从1949年的23万吨到2001年的1亿吨,秦皇岛港用了52个春秋;从1亿吨到2亿吨,只用了5年。改革开放至今,秦皇岛港累计运输煤炭约44亿吨,成为名副其实的“国民经济晴雨表”。

### 以环保为生命线 打造绿色港口

作为国家“北煤南运”主枢纽港,秦皇岛港每天要装卸几十万吨煤炭,这么多的煤炭从这里中转,粉尘降尘工作压力可想而知。背靠对空气质量要求近乎苛刻的旅游名城秦皇岛,秦皇岛港是如何既提升物流效率,又尽量达到最优环保效果的呢?

行至港区深处,路面干净整洁、树木郁葱葱、鲜花争艳,随处可见喷淋装置和高耸的防尘网。

“为了这湾碧海、这片蓝天,我们将环境保护视作企业的生命线,以建成世界一流绿色生态港口为目标,将绿色发展的主线贯穿到港口建设、生产、运营全过程。”河北港口集团董事长曹子玉说。

在秦皇岛港煤三期翻车机房,从大秦线驶来的煤炭车厢进入作业程序开始翻转,层层水雾从两侧喷出,雾珠捕捉粉尘聚结成团沉降,煤炭经过干雾抑尘设备之后,再通过防尘罩下的皮带机和堆料机送达堆场。

据介绍,秦皇岛港煤一期至煤五期煤炭码头,13台翻车机全部实现干雾抑尘。

去年11月,秦皇岛港首套高压岸电设备在煤五期905泊位成功“神华538”轮接电,标志着秦皇岛港已具备使用高压岸电为船舶供电的能力,在绿色低碳港口建设上迈出坚实一步。而此前,靠泊的船舶都是依靠自备发电机满足自身用电需求,排放大量PM2.5、二氧化硫和氮氧化物等污染物,碳排量占港口总排碳量的40%至70%。据介绍,今年港口计划建设8套岸电设备,逐步消除到港船舶自发电造成的空气污染。

### 发展新业态 开启转型升级新篇章

位于秦皇岛港西港区内的西港花园,草如茵、花如海,浪漫唯美,一幢幢饱经风霜的工业建筑遗存点缀其间,历史的厚重感扑面而来。这里是121年前秦皇岛港的开埠所在地。

“现在的西港花园早已告别煤炭装卸的生产景象,成了一个向社会公众免费开放的休闲场所。”河北港口集团总经理刘广海说,西港区的开发改造、率先转型,开启了百年老工业向绿色生态产业转型的新引擎,昔日的“黑色”能源口岸将变成绿色生态岸线。

在西港花园的纵深处——西港区大码头4号泊位,停靠着两艘豪华游轮,自去年7月运营以来,旅游旺季日均载客量近千人次。

一年前,秦皇岛港开通海铁联运国际集装箱班列,为我国“一带一路”建设增添了一条新的海铁联运国际集装箱大通道,也为秦皇岛港转型升级带来了新机遇。

面对激烈的竞争和难得的历史机遇,秦皇岛港解放思想,对标先进,加快由单一“能源桥头堡”向国际知名旅游港和现代综合贸易港转型升级。国际旅游、服务贸易、滨海休闲、生命健康、国际研发……奋进新时代,秦皇岛港开启了转型升级的新篇章。

# 海河两岸尽朝晖 ——看津沽大地70年巨变

■ 新华社记者 王明浩 刘元旭 邵香云  
毛振华

一条河的过往,一座城的变迁。  
蜿蜒流霞的海河见证了城市沧桑,也倒映着天津巨变。

每当踏上海河上游的金汤桥,92岁“老兵”刘贵臣,看着两岸旧貌换新颜,思绪总会回到70年前。

1949年1月15日,刘贵臣和战友们在金汤桥上胜利会师,宣告天津正式解放。“那时候,海河两岸都是倒塌损毁的建筑,破旧不堪,现在好似换了人间。”刘贵臣感慨道。

水拍河岸,潮起潮落。70年来,天津城乡面貌、百姓生活、经济社会都发生了翻天覆地的变化。

### 从“华夏第一屏”到“全球首台E级超算原型机”发展质量成色更足

一台“北京牌”老式电视机此刻静静摆放在天津七一二通信广播股份有限公司陈列室的最显眼处。

“这是我国第一台国产电视机,直到新中国成立后第10个年头,才由我们研制成功,被誉为‘华夏第一屏’。”公司总经理助理董军颇为感慨。

时光流转,尽管早已不再生产电视机,但七一二公司在专用通信领域继续扮演着领跑者角色,自主研发的无线通信设备广泛应用于“复兴号”高铁上……

从实现国产电视“零的突破”,到助力中国高铁“走向世界”,七一二公司是中国制造由弱到强的一个侧影。

70年来,曾经创造出“第一辆自行车”“第一台电视机”“第一块手表”“第一架照相机”等若干“新中国第一”的天津,从未停下创新步伐。

位于滨海新区的天津深之蓝海洋设备科技有限公司,是“海翼”号深海滑翔机量产产地。

“海翼”号是全球下潜超过7000米次数最多的,也是唯一能长时间连续稳定工作的深潜级滑翔机,在海洋科技史上写下数个世界“首次”。

如今,以创新作为发展的“第一动力”,天津综合科技创新水平稳居全国前列,正加速从传统制造之城向“智”造之城转型。

国内首款商业化远距离虹膜人脸识别产品、国内首款电动大载重无人机平台、国内首款64核通用处理器、全球首个冻干剂型埃博拉疫苗、全球首台百亿亿次超级计算机原型机……一大批具有全球竞争力的高新技术产品相继问世,让天津“智”造的名片越来越亮。

在4月举行的外交部天津全球推介活动



●这是无人机拍摄的国家超级计算天津中心(1月21日摄)。新华社记者 李然 摄

上,天津市委书记李鸿忠致辞时说,天津投资环境优越,富有创新活力,智能科技产业发展势头强劲,一个互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合的“天津智港”正向我们走来。

不仅仅是“高端制造”,现代化国际港口、开放包容的城市气质也成为引领天津高质量发展的强劲“引擎”。

今天,天津港对外通达180多个国家和地区的500多个港口,30万吨级船舶可自由停靠,年吞吐量从70年前的不足百万吨增长到超过5亿吨,成为名副其实的世界大港。

因港而立、借港而兴,天津改革开放的大门越开越大。开发区、保税区、保税港区、自贸试验区等多种形态的开放“窗口”,吸引外商投资企业1.5万家,累计实际利用外资1795亿美元,世界500强企业达到249家。

刚刚公布的天津经济“半年报”显示,天津全市生产总值首次实现“半年过万亿”,工业增加值超过4170亿元,分别是1949年全年的2500余倍和近3000倍。

### 从“中华第一车”到汽车“飞入寻常百姓家”民生画卷底色更亮

天津飞鸽自行车厂展厅里摆放着一辆“二八大梁”自行车。小小自行车,见证了初期百姓生活极度贫穷的岁月。

“刚解放天津时,全市连自行车都少得可怜,日子真是太穷了。”刘贵臣慨叹。直到上世纪七十年代,自行车还与手表、缝纫机并称“三大件”,是人们眼里身份和实力的象征。

如今,汽车早已“飞入寻常百姓家”,天津民用汽车拥有量超过298万辆。

生活的变化,百姓最有感受。

72岁的退休教师叶霞回忆说,小时候,一家三代八口人住在一间不到10平方米的房子里。父亲搭了一个仅能爬进爬出的小阁楼,二弟因为年纪太小,还从梯口掉下来过。

现在,叶霞住的是三室一厅的大房子。“住的,吃的,用的……生活方方面面,不仅不愁,而且好,现在的日子过去想也不敢想!”叶霞说。

民生的改善,数字最能说明。

从1949年到2018年,天津城市居民家庭

人均年可支配收入从151元增长到4.3万元,普通高校在校人数从4600人增长到超过52万人,卫生机构从127个增长到5686个,教育支出从300万元增长到近450亿元……

把民生作为最大的政绩,近几年,天津把财政总支出的75%的“蛋糕”切给民生,政府“账本”更富温情,城市发展更有质感。

2018年,59岁的林翠和瘫痪多年的弟弟搬进了位于红桥区河苑绢和园的新房。新家与老家,虽相隔不远,条件却是两重天。

“过去,一家人挤在十几平方米的平房里,没煤气、没暖气,没厕所,冬天像冰窖,夏天像蒸笼。”林翠说。

林翠曾居住的西于庄,是天津最大的棚户区,不到64公顷的地界上,蜗居着上万户人家。这里曾经是棚改硬骨头,小面积户多、违章户多、特困户多、纠纷户多。

再难也要上!2017年,天津市委市政府郑重承诺——市区147万平方米棚户区3年清零!

截至6月底,天津已累计完成总任务量的近9成。曾经危墙陋室、破巷旧道的棚户区,即将成为历史记忆。

坚持以人民为中心,一件件百姓关注的民生事被摆在最突出的位置。

2013年至2018年,天津全市新增就业293万人;职工工资最低标准从2012年的每月1310元,增长到2018年的2050元。城乡居民低保标准从2012年的每月520元、320元均增长到现在的980元。

民生无小事,枝叶总关情。保障和改善民生没有终点。

从解决“入托难”到破解“看病贵”,从“15分钟健康圈”实现全覆盖到推进医保提标扩面,从持续推进退休人员基本养老金到提高城乡居民基础养老金,从农村人居环境整治到生态治理……天津把民生改善焦距对准人民群众日益增长的对美好生活的需要,不断推动百姓最关心的民生事从“有没有”向“好不好”转变。

### 从“一根钢钎插到底”到“治庸治懒治无为”党的建设基石更稳

天津市西南部,有一个远近闻名的“明星

村”,它就是西青区王兰庄村。早在1936年,这里就成立了天津较早的农村党支部。

新中国成立70年特别是改革开放以来,王兰庄在党的带领下,从家家缺吃少穿的“困难村”,发展成为净资产30亿元左右的“小康村”,生活富足,环境宜人,乡风文明。

事业兴衰,关键在党。基层是党的执政之基、力量之源。天津把重心放在基层,扎实推进基层党组织建设全面进步、全面过硬。

2018年,历时5个多月,天津圆满完成了过往标准最高、要求最严、难度最大的村级组织换届。

此次换届中,“九不能”的“负面清单”,“史上最严”的资格准入,一举解决了村级组织中长期存在的宗族势力绑架、黑恶势力渗透等乱象;面向全国招录上千名本科及以上学历的农村专职党务工作者,有效破解党建活力不足问题。

为民解一件大事,就是为党增一分民意。天津创新党建引领,实行“战区制、主官上、权下放”,做到群众需求在哪里,党建工作就跟进到哪里,让基层党组织真正成为联系群众、服务百姓的暖心之家。

抓好基层党建,必须落在实处。近两年,天津每年召开各区委、市委各部委和部分市级机关党委主要负责同志抓基层党建工作述职评议会,点评一针见血,不断压实各级党委管党治党责任。

不断创新党建手段。目前,全市已有5.47万个党支部、109.6万名党员纳入“天津党建”数字化平台管理,实现基层党建全程纪实,教育内容精准触达,党建数据智能分析。

“有权必有责、有责要担当、失责必追究。”针对一些干部动力不足“不想为”,不思进取“不愿为”,患得患失“不敢为”,2017年,天津以前所未有的疾风厉势,治庸治懒治无为。

“不作为不担当绝不仅仅是作风问题、能力问题,而是政治问题、党性问题、官德问题,是初心不在、信仰不真、党性不纯的表现,是党和人民事业的大敌。”天津市纪委副书记、市监委副主任边学文说。

在“从严”上用狠劲,天津始终坚持思想从严、执纪从严、作风从严、反腐从严。

这是一份2018年的“报告单”——

全市各级纪检监察机关共处置问题线索20233件,立案审查调查5479件,其中市管干部158人,同比分别增长20.4%、36.2%、6.8%;

全市共查处群众身边腐败和作风问题1088起,处理1374人,同比分别增长1.8倍、1.6倍;全市共查处违反中央八项规定精神问题1031起、处理1357人,同比分别增长17.7%、17%。

走在伟大的新时代,津沽大地正奋力书写美丽天津新篇章,发展质量成色更足,民生画卷底色更亮,党的建设基石更稳。

# 负担变轻 动能更足 ——浙江制造业企业细算“减负”新账单

■ 魏董华

浙江省税务局8月1日发布数据显示,今年上半年,浙江累计新增减税降费966.8亿元。在浙江,一系列减税政策成效逐步显现,改革红利不断释放。

根据浙江省税务局发布的数据显示,近千元规模的累计新增减税降费由三部分构成:新增减税842.3亿元,新增社保费降费119.3亿元,新增非税收入减免5.2亿元。

天能集团是国内传统铅酸蓄电池龙头企业,在今年一大波减税降费“礼包”中享受到政策红利。据测算,这家生产型实体制造企业今年可享受税费减免约2亿元,其中减免增值税就超过1亿元。

浙江省税务局总审计师范国丰说,深化增值税改革是今年实施更大规模减税降费的“重头戏”。全省实现所有行业税负只减不增,累计实现净减税259.9亿元,占全国总减税额的8.2%,减税面达98.1%。

数据显示,上半年民营经济累计新增减税734.6亿元,占全部减税额的86.7%。

“今年以来,减税红包一个比一个大。4月份开始,制造业增值税税率下调3个点,全年预计减少近80万元的税款,省下来的可都是真金白银。”浙江伦宝金属管业有限公司财务部长童仁森说,现在,不动产进项也可以一次性抵扣,厂区还有60亩空地没有开发,借这次政策东风,他们打算扩建厂房,引进智能制造生产线。

“今年制造业增值税税率从16%降至

13%,如果按照2018年企业生产销售静值测算,仅增值税这一项减负就达1个亿,释放了现金流。”浙江元立金属制品集团有限公司董事周子风说。

“税收到带来的是稳定的资金环境,影响的是更加长远的研发创新规划。”浙江天际互感器有限公司是一家科技型企业,每年销售收入的4%以上会投入研发。公司财务负责人朱江明说,减税降费极大地鼓舞了企业的自主创新。

朱江明给记者算了一笔账:国家重点扶持的高新技术企业减按15%征收企业所得税,开发新技术、新产品、新工艺发生的研发费用按照75%加计扣除,安置残疾人所支付的工资按照100%加计扣除……分别减征企业所得税400万元、288.75万元、90万元。

“仅企业所得税一个税种,企业就实现减税780万元。如果算上增值税、社保费等各项减税降费政策影响,企业实际减负额度在1700万元以上。”朱江明说,近期公司投资5000多万元,建设基于工业大数据及互联网的智能工厂项目,计划用3年时间完成。

作为一家造纸企业,仙鹤股份有限公司一直致力于生产研发高品质的特种纸产品,去年4月顺利在上海主板上市。

“今年减税降费政策出台后,企业可享受的增值税税率以及其他的附加税降低、职工个税降低等,能减少税收成本1000多万元。”企业常务副总、财务总监王敏岚说,有了减税降费政策支持,实体经济企业有决心、有信心做得更实更稳更好。

在黑龙江的林区,很多游客青睐这里冬天的冰雪、寒冷,夏天的绿色森林、清新