

职业技能竞赛 储备技术人才

6月17日至20日,中国铁路成都局集团有限公司第九届职工职业技能竞赛供电专业决赛在成都举行,来自成都局集团公司4个供电段、4个工电段的近180名选手参加决赛。经过4天激烈角逐,成都供电段、达州供电段、贵阳供电段代表队获得团体前三名。

随着成都局集团公司工电供一体化改革稳步推进,今年的大赛呈现出更多的融合元素。在该次大赛中,新成立的3个工电段选手首次与各供电段选手同场竞技,大赛决赛项目涵盖接触网、电力、变配电、接触网作业车等专业,通过理论和实作竞赛决出专业排名和总分排名。在实作赛场上,选手们奋力拼搏、你追我赶,共同营造了学技术、练硬功、比技能、提素质的浓厚氛围。

据了解,参赛各单位将以此次大赛为契机,努力造就一批知识型、技术型、创新型劳动者,一批专业领军人物、专业带头人和专业拔尖人才,为全面提升供电干部职工队伍素质、增加成都局集团公司人才储备打下基础。

(傅洛炜 刘晓 胡志强)

铜煤铁运分公司 火车“喝”上了纯净水

6月下旬,陕煤集团铜川矿业铁运分公司榆林榆横铁路今年新进的DF8B5798、5799机车“喝”上了纯净水,确保了机车安全可靠运行。

铜川矿业铁运分公司在“走出去”发展中,承运了榆横铁路。为加快发展,该公司在铜川矿业党政的支持下,新购了DF8B5798、5799机车;过去,内燃机车用水一直不合格,为了充分保养机车,今年6月,该公司在榆横铁路孟家壕车站新上了二级反渗透水处理设备,为机车提供合格的冷却水。据悉,该设备属纯净水生产线,有力地确保了设备的安全可靠运行。

该反渗透设备,出水电导率5微秒/厘米,符合铁道部TB/T1750-2006内燃机车冷却液用水标准。6月24日,该设备调试运行成功,结束了几年来内燃机车用水不合格的局面。同时,铁运分公司党政领导充分关心外出职工生活,已在该设备上增加了臭氧发生器防毒设备,让200余名职工喝上纯净水。

近年来,铜煤铁运分公司积极实施“走出去”发展战略,在铜川矿业公司党政的领导和该分公司干部职工的共同努力下,已在榆横铁路站稳了脚跟,去年承运的煤炭外运量达到662万吨,首次超过铜川矿业内部的铁路运量。

(邓军毅 席选民 杨春成)

“三并二”模式促中欧 班列运输效率提升

6月21日2时35分,75023次中欧班列从内蒙古通辽木里图站徐徐开出,装载着270个标准箱、400余辆国产哈弗汽车,先后通过3列中欧班列经满洲里口岸出境后开往目的地俄罗斯沃罗滕斯克。

这是国产哈弗汽车利用中欧班列出口运量最大的一次,也是铁路部门创新运输组织,首次采取“三并二”新模式进行集并换装的成功尝试。中欧班列经满洲里口岸出境后,在俄罗斯后贝加尔口岸换装时,将始发的3列中欧班列合并为2列,继续向前开行至终点沃罗滕斯克。这种新的运输模式一方面使铁路运输及换装效率进一步提高,另一方面降低了物流运输成本。

中国铁路沈阳局集团有限公司同中铁集装箱运输有限责任公司密切配合,通过车务段木里图站精心组织,提前了解空车到达时间,提前编制调车作业计划,保证了一次配空车、一次对货位,为中欧班列顺利开行提供了保证。

(赵金花 范波 邢译达)

湖南省进一步淘汰 不安全落后小煤矿

6月25日,湖南省应急管理厅、省发改委、省财政厅、省自然资源厅、省煤监局、省能源局六部门联合印发《关于进一步淘汰不安全落后小煤矿的意见》(以下简称《意见》),进一步淘汰不安全落后小煤矿,有效防范化解煤矿重大安全风险,确保煤炭行业平安稳定。

《意见》强调,坚决关闭9万吨/年及以下煤矿;坚决关闭或出清长期停产停建的30万吨/年以下“僵尸企业”煤矿;坚决关闭30万吨/年以下煤与瓦斯突出安全不达标煤矿;坚决关闭开采范围与国家自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区重叠且矿业权设置在前30万吨/年以下煤矿;凡安全、环保不达标煤矿一律不允许保留。

《意见》提出,2019年8月底前,市级人民政府(省属煤矿)由属地市级人民政府会同省国资委)按照政策要求,对标对矿,组织县级以上人民政府核定关闭煤矿名单,确定关闭退出时间。

《意见》还对监管监察执法、退出限期等提出了具体要求,并在财政奖补等方面明确了政策支持。

(中国日报网)

四川盆地永探1井区 三维施工水系安全屏障扎得牢

“不好啦,有人落水了!”紧接着,“噔噔”的哨声随即响起。

6月25日下午3时许,在四川省金堂县土桥镇胡包村的大安水库边,身穿救生衣的陈龙俊见有同伴不慎落水,一边大声喊叫,一边把救生圈用力甩向水里正在挣扎的同伴;岸边其他几位人员协力搭手,很快把落水者救上了岸。

喊声哨声动静不小,附近被惊动的村民循声响跑向水库岸边,看看究竟出了什么事。

“施工中,如果有人不慎落水,第一件事是马上把救生圈甩向落水人员身边,要想办法尽快把落水人员救上岸。根据具体情况施救,呛了水要倒出水,昏迷了要做人工复苏,120、项目应急电话也要第一时间打出去……”

见有人正在给一群人讲解什么,先前还摸不着头脑的村民,这时大概明白点了什么。“喔,原来是石油队在这里搞演练。”

当天,参与永探1井区三维项目施工的东方物探西南分公司第二排列工程队,在距测线R4441线约100米的大安水库边组织水域作业应急演练培训。理论培训,救护讲解,现场演练环环相扣。培训下来,陈龙俊感慨顿生:“今天的培训组织得好,理论知识学了,真正遇到了有人落水该咋个办,现在也搞



得清清楚楚了。”

“这个项目有障碍多、干扰源多几大突出特点,水系分布广是其中之一,在2000多平方公里的施工区域内,沱江、岷河等江河水库、引水工程、蓄水池和大大小小的鱼塘,共有5925个,项目布设的100多条测线穿越其间。过水域施工如何确保作业安全,这是项目面临的重大课题。”担负项目施工的东方物探

中铁电气化局拉林代建指挥部 开展安全月专项应急演练活动



着巨大挑战,开工伊始到现在,项目部始终紧紧抓装安全生产,过程控制”这条主线,以安全生产月为契机,通过开展专项演练活

动、营业线安全知识竞赛、安全宣讲等方式,确保营业线施工安全,将“防风险、除隐患、遏事故”真正落到实处。

(杨晓圆)

山西清徐控煤增绿 传统产业转型升级

“作为以资源型为基本结构的民营企业大县,转型发展始终是我们的重大任务。同时,坚持把生态文明建设作为高质量发展的基本要求,铁腕治污为先,生态修复跟进,让清风徐来,无处不在。”6月27日,山西省太原市清徐县委书记王琳玉在接受记者采访时说。

6月26日下午,在太原清徐307国道两侧,昔日随处堆放的煤矸石踪迹皆无,周边小散企业也基本拆除,此前扬尘污染严重的现象得到改善。县城街道两侧,工人正在紧张进行市政改造作业。

清徐县是传统工业大县,也是太原市的重工业基地之一。焦炭、暖气片、洗煤等传统产业是产业支柱。其中,焦化产业的产值、税收占到半数以上,是当地经济的重要支撑。

王琳玉说,由于资源型产业占主导,倚重化、初级化、刚性化的产业结构成为突出问题。同时,焦化企业紧邻县城周边,以焦炭生产为主,产业链条短且单一,加之生产设备运行年限较长,面临更新淘汰。

为此,清徐县按照“上大关小”“建新拆旧”“退城入园”的原则,在太原市削减、优化

产能布局的基础上,促进煤焦与精细化工及化工新材料产业有机结合,由原来的“有焦无化”改变为“以化领焦”的产业新格局,推动焦化行业实现转型。

此外,作为典型通道县和山西运力大县,受地形地貌、风向等自然条件制约,清徐县整体环境承载力相对薄弱,环保面临较大压力。

近年来,清徐县把环保督察反馈意见整改作为推进工作的重大契机,先后组织数次集中行动,对非法涉煤企业、堆煤场及土小企业予以强制取缔和拆除,并大力治理散乱企业。现有的4个焦化主体企业中,一家已于5月20日被关停取缔,另外三家将于2020年全部关停后“退城入园”,铸铁暖气片企业由最高时期的50多家已缩减至5家。

“清徐县将引导煤炭洗选企业,特别是设计产能60万吨(含60万吨)以下的洗煤企业在7月底前完成转型,随着环保要求的不断提升,清徐对迎宽焦化‘服役’17年的烟囱进行拆除,转而发展绿色环保的康养教育产业,进行产业升级。”王琳玉介绍,通过制定针对性政策措施,当地倒逼铸造企业加大

智能改造、绿色改造、技术改造投入,有效增强企业竞争力和活力。

此外,清徐县严格开展工业废水治理,完成县城污水处理厂外管网工程并投入运行,并继续采用控源、截污、整改、清淤等有效措施,开展汾河、潇河、东湖退水渠等17条河渠的治理,黑臭水体和断面水质得到有效改善。

王琳玉说,为加强生态文明建设,清徐县将继续实施“加减法”。“减法”即抓好工业排放、道路扬尘、活污水等十个方面的治理,年内完成城吴柳汾河断面、污水处理厂等治理任务,消除城乡黑臭水体,确保国、省地表水考核断面水质达标,减少大气、水、土壤污染。“加法”是在加快推动能源革命的基础上,组织社会各界人士开展绿化行动,创建绿色清徐。

清徐县县长王剑峰表示,传统产业转型艰难,新兴产业竞争力不强,新的经济增长点还有待加速培育。在污染防治压力较大的背景下,当地将继续在城市建设管理、产业转型升级、生态修复保护等方面加速发展,推动经济社会转入高质量发展阶段。

(李新锁 杨佩佩)

发改委发文统筹煤电油气运保障

随着今年迎峰度夏即将到来,煤电油气运需求将大幅增加,局部地区高峰时段仍存在保障压力。6月25日,国家发展改革委、国家能源局发布《关于做好2019年能源迎峰度夏工作的通知》(下称,《通知》)对上述问题的解决作出安排。

今年以来,全国能源需求增长总体平稳,1-5月份全国电力、天然气消费量同比分别增长4.9%、11.4%。随着迎峰度夏期间全国气温不断攀升和空调制冷负荷不断释放,局部地区高峰时段将出现供需偏紧,如遇大范围持续极端高温天气,形势将更趋严峻。

由此,《通知》指出,各地要加强对本地煤电油气运供需情况的跟踪监测,密切关注市场需求变化和气温来水情况,加强产运需衔接和相关部门之间的配合,预判煤电油气运供应受外部因素的影响,对出现的矛盾问

题应及时解决、妥善安排。

具体来看,在加快推进煤炭优质产能释放方面,对于赋存条件好、安全有保障、机械化水平高的生产煤矿,应通过产能置换重新核定生产能力,持续增加有效供给。

在发电侧,《通知》表示,发电企业应把全力组织生产放在第一位,提高高峰时段发电供电能力,运用市场化手段加强供需平衡保障。此外还应主动加强与煤炭、运输企业沟通联系,扩大市场煤采购范围,多渠道采购电煤。提前做好电煤储备工作,将电煤库存提升到合理水平,避免出现缺煤停机情况。

在电网侧,电网公司需优化安排电力系统运行方式,确保全方式全接线运行,增强省间互济能力。对于供应偏紧地区,发电企业要主动与送电省份政府部门和国家电网公司、南方电网公司衔接,加大跨省区送受电力度,通过市场化交易提高供应能力。

清洁能源则鼓励多发满发,应严格落实优先发电制度,对于消纳清洁能源达到一定规模和比例的工业园区、高新技术开发区、经济开发区等,在建设、价格、运行等方面予以支持。

在提供油品天然气保供方面,《通知》指出,中石油、中石化、中海油等主要供气企业要加快推进重点气田新建产能建设,合理安排气田、储气库、管道等基础设施检修,统筹储气库注气进展,保障夏季高峰发电合理天然气需求,确保天然气供应稳定。

在应急处理方面,《通知》认为,要加快推进应急储气设施、管网互联互通工程等重点项目建设进度,确保按期建设投产发挥作用。供气企业和城市燃气经营企业要按照“保民生、保公用、保重点”的要求,制订完善应急预案,加强应急演练,切实保障民生用气。

(经济观察网)

训的近2000名施工作业人员,都实现了从“要我安全”到“我要安全”的意识转变。

在此基础上,不同工序工种,有针对性地对作业人员进行过水系的现场培训演练。第二排列工程队6月25日的演练就是其中之一。项目施工的其他队种,也有针对性地开展了相关的专业培训。与此同时,配足施工过水域施工需要的设备器材、以及为作业人员配置救生衣等。

第二排列工程队领导介绍,他们工序参与项目施工有近900人,6月15日上线后,已布设大线4460根、检波器14796道,采集站17840个。6月20号开炮进行野外资料采集作业后,项目工区几乎天天下雨,他们充分利用雨停间隙作业。5天时间已完成2000多炮的资料采集。针对项目施工水系分布广的特点,抽调16名水性好、会游泳人的作业人员组成过河班,专门负责架设过河线等。根据施工进度安排,6月25日专门组织了过水域的专项培训演练。

多管齐下层层设防,扎牢了水域施工的安全屏障。项目施工从2月初开始启动以来,截至6月26日发稿时,无任何事故发生。测量、钻井、民爆、排列、采集工序施工正按计划稳步推进。

(周静 周永华 刘天狐)

综合施策 织密防洪安全网

近日,我国南方普降暴雨,中国铁路武汉局集团有限公司不断加大防洪工作的管控力度,对照防洪工作目标,自上而下扎实开展自查、互查和专项检查,综合施策织密防洪安全网,确保铁路运输安全畅通。

武汉局集团公司运输系统严格执行“一警一案”制度,检查防洪预案是否做到了人员、措施、设备到位,遇突发险情果断采取封锁、停车、慢行措施;货运系统按照“谁装车谁负责,谁卸车谁负责”的原则,做好防洪抢险路料的装卸车工作;机务系统督促机车乘务员携带《汛期水害地点一览表》、《安全风险提示卡》,并加强瞭望,密切关注线路状况;工务系统对多级陈旧挡墙护坡、软岩顺层山体边坡、风化破碎高陡斜坡、病险水库下游桥涵、高压富水隧道、小孔径低位涵洞等风险点进行排查整治,动态掌握管内246座水库的水位;供电系统对重点地点、处所,设备开展雨中、雨后巡查,逐处制订防洪隐患整治方案并按计划有序推进。

武汉局集团公司还抓实防洪责任制,强化防洪安全责任意识,加强预报预警,密切关注天气变化情况,适时发布防洪预警,指导现场进行针对性的巡查和防范;采取分散与集中相结合的原则,备齐备足各种防洪储备物资,并明确管理责任人,确保物资准备充足、应急高效;实行防洪值班制度,加强添乘检查、带班值守、汛期值班,优化防洪应急和信息处理流程,执行汛期“零汇报”制;加大雨中雨后隐患排查力度,将白天检查和夜间巡查结合起来,加强设备设施的巡查和监控,从严执行各项防洪安全监控制度、措施和要求,确保运输安全畅通。

与此同时,这个局集团公司建立大数据管理系统,更新完善了防洪抢险相关数据,积极构筑技防体系;对普速铁路雨量计、高铁防灾系统进行检查维护,强化“安全分析室、警示教育室、调度指挥室”建设;注重各类数据、资源整合,打造防洪信息化管理格局。

(秦涛 马仁林)

“四个到位” 保施工安全

日前,中国中铁九局集团六公司哈牡铁路电气化改造工程项目部为保障临近既有线施工中的人身安全,以“四个到位”为抓手,确保封锁施工安全正点开通。

安全教育到位。项目部抓好对员工的安全教育和培训,加大对电气化铁路开通运营后的班前教育力度,增强参建员工的安全意识。每天,现场负责人直接面对一线作业的劳务人员讲解安全注意事项,特别针对电气化铁路已通电并开通运行进行高危警示,要求员工非封锁点严禁靠近线路,并在确保断电的情况下再开始作业,从“人”的层面上确保安全。

安全设施到位。项目部为员工配备了检验合格的安全设备,如安全帽、防护服、绝缘鞋、高空作业绳等,从“物”的层面上确保安全。

安全预案到位。项目部制订安全预案应对突发情况发生,并加大安全防护力量投入,对危险地段实施“人盯人”防护,对施工机械采劝一机一人”防护,杜绝意外情况发生,从“可能”的层面上确保安全。

安全总结到位。在每天封锁施工结束后,现场副经理负责清点人、机、物回收,确保现场不留隐患,并对当天施工中存在的问题进行点评,认真总结经验,从“未来”的层面上确保安全。

(铁路网)