# 星繁月朗照大湾

## -新中国成立 70 年广东发展侧记

■ 新华社记者 周强

从新中国成立初期一个经济比较落后的 农业省份,到持续30年经济总量位居全国第 一,新中国成立70年,广东实现历史性跨越。

党的十八大以来,广东推动改革向纵深 挺进,构建高水平对外开放新格局,坚持创新 驱动发展,经济始终保持平稳健康发展。

### 勇立潮头 追求"第一"

"如果把中国经济看成一艘巨轮,广东就 是巨轮前行的重要引擎。"广东省工信厅厅长 涂高坤说。

当前,广东地区生产总值已接近10万亿 元人民币,连续30年位居全国第一。

广东省政协经济委员会主任王珺说: "1949年,广东 GDP 只有 20.27 亿元,1978年 才 185.57 亿元。占全国 GDP 的比重则从 1952 年的 4.3%上升到了 2018 年的 10.8%。"

地方一般公共预算收入,连续28年全国第 一;外贸进出口总额,连续33年全国第一;社会 消费品零售总额,连续36年全国第一;2018年 规模以上工业企业 4.75 万家,全国第一……

繁星与明月同辉。多个"全国第一"背后 是广东大企业顶天立地、小企业铺天盖地"发 展生态"良性循环的结果。2018年,全省各类 市场主体 1146.1 万户; 主营业务收入超百亿 元企业 276 家;进入"世界 500 强"企业 12 家。

广州经济第一区天河区今年一季度实现 地区生产总值 1118.76 亿元,增速同比增长 9.9%,率先实现筑底回升,体量在全国百强区 名列第二位。

"天河的发展离不开149家总部企业,但 更离不开数 10 万中小企业。"天河区委书记 林道平说。

### 营商环境 持续优化

从深圳蛇口第一声炮响, 到东莞引进第 一家"三来一补"企业太平手袋厂,再到新中



国历史上第一张股份制企业股票向社会公开 发行,广东始终昂首船头,勇当全国改革开放

"党的十八大以来,广东放管服改革力度 不断加大,行政许可审批事项总数比 2012 年 底减少50%以上,省级权责清单事项,去年从 5598 项减到 3018 项。"广东省发改委总经济 师黄华东说,"今年广东进一步自我加压,要 求工业项目开工前审批原则不得超过 45 个 工作日。"

截至 2018 年,180 多个国家和地区在广 东设立外商企业17.1万户,累计实际利用外 资 4470 亿美元,占全国的 1/5 强。

湛江一体化基地是巴斯夫公司迄今最大 的投资项目,投资总额预计达 100 亿美元,这 也是我国首个重化工行业的外商独资项目, 首批装置预计在2022年启用。巴斯夫全球高 级副总裁郑大庆说:"巴斯夫坚定不移发展中

国市场和进行战略投资。"

营商环境持续优化助推外资加速落地。 今年初,由中山大学《深化商事制度改革研 究》课题组发布的报告显示,广东营商环境持 续优化。"以开放倒逼改革。广东持续对标国 际优化营商环境,才能充分利用后发优势实 现跨越式发展。"调研组负责人、中山大学教 授徐现祥说。

广东省省长马兴瑞表示,企业面临的堵 点、痛点、难点主要就是营商环境问题。改善 提升营商环境,是地方政府义不容辞的责任, 也是应该更有作为、更有担当的领域。

今年5月29日,广州黄埔区推出了第二 批"秒批"事项,已覆盖全区22个部门共300

广州市委常委、黄埔区委书记周亚伟介 绍:"秒批政务服务的核心特点是'即来即办、 即来即批'。只要材料齐全、形式规范、内容真

实合法,我们就可以即时审批并出证。"

### "大湾"崛起"牵引"未来

如火如荼的粤港澳大湾区建设,牵引着 广东改革开放再出发。

"过去1年,推动大湾区建设迈出了实质 性步伐。"广东省大湾区办常务副主任曹达华

港澳居民居住证受理申领量超过7万多 张;境外高端人才和紧缺人才税负成本实现 与港澳趋同; 粤澳两地保险业在横琴率先试 点实现"两地保险、一地购买"。

深港科技创新特别合作区建设顺利推 进,香港科技大学落户南沙,6所香港高校在 深圳设立72个科研机构,省财政科研资金可 过境港澳使用。

继广深港高铁、港珠澳大桥去年开通后, 南沙大桥在今年4月提前通车,深中通道建 设进入岛隧阶段,大湾区快速交通网络正在

澳门企业家刘艺良表示,珠江口大通道 让大湾区形成更加完美的闭环,将给湾区带

最新数据显示,广东研发经费支出占 GDP 比重达 2.7%, 有超过 4万家高新技术企 业。随着广深港澳科创走廊建设的提速,粤港 澳大湾区内创新要素加速流动,成为港澳青 年创业热土。

香港创客何耀威每天往返深港两地,其 创办的舒糖讯息科技(深圳)有限公司刚刚完 成了第4轮融资。"随着粤港澳大湾区的建 设,香港科技企业的市场空间大大扩容,我们 赶上了大湾区发展的快班车。'

打造参与"一带一路"建设的重要支撑平 台,是粤港澳大湾区重要战略定位之一。

广东省发改委主任葛长伟表示,未来,广 东将深化与"一带一路"沿线国家在更宽领 域、更深层次交流合作,推动全省优势制造业 与港澳专业服务业"组团出海"。

### 金融供给侧结构性改革 之路怎么走?

-来自 2019 金融街论坛年会 的观察和思考

### ■ 李延霞 张千千

金融供给侧结构性改革应该从哪些方面 入手?中国应该建立什么样的金融体系?在日 前举办的2019年金融街论坛年会上,来自监 管层、学术界的权威人士进行了探讨。

"目前我国金融体系在若干方面不太适 应经济增长动能的转换, 要加快与新增长动 能相配套的金融改革与创新。"全国政协经济 委员会副主任刘世锦说。

他认为,要放宽准入,发展为民营、中小企 业提供专业化服务的金融机构和金融产品。要 为企业兼并重组提供有效的金融支持,推动产 业转型升级,提高产业集中度,同时要进一步 完善创新创业企业成长所需要的金融服务。

"民营和小微企业融资难融资贵问题从 根本上说是金融供给不适合经济转型和高质 量发展的需要,是金融供给和需求矛盾的具 体体现。解决好民营企业和小微企业信贷支 持和直接融资问题,是现在最重要的任务。 中国人民银行行长易纲表示。

国家金融与发展实验室理事长李扬认 为,金融供给侧结构性改革不能简单地理解 为增加机构、增加贷款、增加产品。"供给侧结 构性改革说的是生产要素层面的事情,着眼 于提升劳动力、土地和资本等生产要素的配 置效率。金融供给侧结构性改革的最终目标 是通过金融结构的调整,通过金融产品和服 务创新,推进技术进步和体制机制创新。"

李扬认为,利率、汇率、国债收益率曲线 的有效形成是金融供给侧结构性改革的重要 任务。"这决定了我们市场是不是能够获得准 确信息,是不是能够有效配置资源。如果一些 参数不准确的话,会误导资源配置。"

金融供给侧结构性改革, 涉及融资结构 的问题。"间接融资和直接融资的关系,大家 谈得比较多的是比例问题, 其实更重要的应 该是它的组成要素,不同的功能定位。如果组 成要素和不同的功能定位能够优化, 就能满 足金融消费者和投资者多样化的金融需求。 银保监会首席风险官肖远企表示。

他认为,一国整体融资结构的安排,往往 内生于经济社会体制多种因素,与这个国家 所处的历史发展阶段、实体经济需要、制度体 制环境、金融消费习惯以及传统文化都有关

金融基础设施建设是金融供给侧结构性 改革的重要方面。北京金控集团董事长范文 仲认为,伴随未来金融竞争重点的改变,国家 和城市的竞争力在很大程度上将取决于核心 金融基础设施的完善程度。

他建议,金融基础设施建设的前提,是做 好统筹规划和顶层设计。无论中央还是地方 政府,都要把金融基础设施规划置于城市发 展规划、交通发展规划同等重要的高度,制定 兼具前瞻性和公平性的数据资源分配使用方 案,让金融基础设施从规划开始,就具有正确 的导向。

## 一个巴西港口的中国故事

■ 新华社记者 赵焱 陈威华

中国交通建设集团上海航道局(中交上 航) 巴西公司总经理罗俊近日来到位于里约 热内卢州东部沿海圣若昂达巴拉的阿苏港, 他感慨万千,这里的铁矿和油气专用码头都 已投入使用,一座半潜式钻井平台正在港口 的造船厂维修。而 2008 年这里还是一片荒 芜,只有每年9月海龟会来孵蛋。

中交上航此前已经在巴西的里约港、累 西腓等地执行疏浚工作,服务受到好评,因 此他们战胜了多个跨国疏浚公司, 中标阿苏 港项目的疏浚和吹沙造地工程,由此参与了

巴西最大私有港口阿苏港的最初建设。

中交上航调来国内先进的大型自航耙吸 式挖泥船参与建设,同时为了防止破坏海龟 的生态环境, 其施工管道还特意绕开沿海的 红树林。历时10个月,罗俊和胡仲强与他 们的团队出色地完成了任务。

阿苏港距离巴西开采盐下层石油的坎波 斯盆地 180 公里左右, 距离铁矿石和其他矿 产蕴藏丰富的米纳斯吉拉斯州首府约 500 公 里, 地理条件得天独厚。

据阿苏港战略伙伴负责人梅尔塞斯介 绍,阿苏港的铁矿石码头每年的运送能力为 2650万吨,其中绝大部分运往中国。从坎波 斯盆地油田开采的石油到阿苏港的油气码头 可以完成转运作业,这样巴西的深海油田石 油就不再需要到邻国乌拉圭转运了。

此外, 总面积达 130 平方公里的阿苏港 还拥有造船厂,可以进行船舶修理与维护; 与英国石油公司和西门子公司合作建设的天 然气发电厂预计在2021年投运;粮食码头

同时阿苏港向北和向南 300 公里左右分 别是维多利亚港和里约港,需要远航的货物

阿苏港副总裁特莎·梅杰告诉记者: "我们也可以根据客户需求制定专门的解决 方案, 更加灵活, 也更加透明。"

梅杰 5 月初刚刚到中国参加了 2019 年世 界港口大会,并与广州港签订了友好港协 议。梅杰说: "近些年中国港口发展非常迅 速,今后我们可以进行更多经验共享与交 流。我们还打算派遣人员到广州港接受港口 基础设施建设、物流技术以及港口管理经验 等方面的培训。"

在阿苏港货物码头,记者看到这里正停 靠着中国香港籍货轮天津号, 货轮运来的集 装箱里装的是建设天然气发电厂的机械设 备。看来,这里的中国故事还在续写。

# 催生新活力 塑造新空间

### -从"流动中国"感受发展动力

如今,每天超过1.4亿件快递运送,日均 超过1500多万人次旅游出行,高铁里程接近 3万公里……一个流动的中国,充满了繁荣发

海不拒流,故成其大。中国经济这片大海, 动力奔涌向前。

### 流动中释放"新需求"

中国经济的活力有多强?看看"五一"小长

假日期间,日均有9266趟列车开行、1.6 万个航班起落。国内旅游接待总人数达 1.95 亿人次,实现旅游收入1176.7亿元。银联网络 交易总金额高达 1.29 万亿元, 相当于中国人 一天"刷"掉 3225 亿元。

这是中国经济内生活力的缩影,也是出行 方式不断升级释放的需求。

从绿皮车到高铁复兴号,从出租车到网约 车,从国内游到出境游,人流、物流成为中国快 速发展的"助燃剂"。

以倍受欢迎的高铁为例。高铁网的延伸让 中国城市互相连接。摊开中国地图,可以看到, 纵向的京广、京沪高铁把环渤海经济圈、长三 角城市群、中原经济区、武汉城市圈、长株潭城 市群、珠三角经济圈六大经济区紧密联系在了 一起,最远的城市之间也不过8个小时左右即

在线旅游企业驴妈妈品牌发展部负责人 李秋妍表示, 高铁线路串联形成的旅游圈,让 频繁的一日游、周末游成为可能。"旅客从上海 出发,30分钟就能去无锡看樱花,1小时已在 西湖漫步,2小时到宁波吃汤团,3小时可登上 黄山看云海。"

除了激发出行需求,高铁还带来更多"红

利"。西南交通大学教授戴光泽说,大数据研究 显示,高铁便利的地方,企业劳动生产率更高,

他举例说,过去"天无三日晴、地无三 里平"的贵州在开通黔粤、黔湘、黔渝高铁 线路后,区位环境大为改善,贫穷落后的面 貌有了根本性改变。类似这样靠"高铁红利" 走上脱贫攻坚快车道的案例,全国还有不少。

交通方式的升级也为快递业插上了快速 发展的"翅膀"。国家邮政局发布的2018年中 国快递发展指数报告显示,2018年,快递新增 就业人数超过20万人,对国内新增就业贡献 率超过2%。这一年,人均快件使用量为36件, 快递企业日均服务 2.8 亿人次, 相当于每天 5 人中就有1人使用快递服务。

### 流动中激发"新动能"

5月13日,北京大兴国际机场完成首次 真机飞行验证。

在外界看来,首次飞行验证不仅仅是首飞 成功那么简单,其中蕴含着中国经济发展的巨 大空间:重大区域发展战略打通区域协调发展 "经络",各大区域板块良性互动;高水平开放 联通国内国外市场……

中国民航管理干部学院教授邹建军表示, 京津冀协同发展的目的,就是要建设一个京津 冀世界级城市群。作为京津冀协同发展的重要 交通基础设施,大兴国际机场将成为区域经济 发展"新动能"。

在经济学家看来,高铁、高速公路、航空等 多种先进交通方式持续升级,犹如发展的"链 条",把各个城市集群联通起来,推动生产要 素、信息和技术加快交流,提高利用效率,促进 各个地区间的经济社会协同发展,为中国经济 不断提供源源动力。

"流动"带来了产业转型升级的新机遇。5月



在位于江苏省昆山市联滔电子厂内的菜鸟驿站,驿站站长魏琨骑着平衡车在驿站内整理包裹(4月



5月4日是五一假期最后一天,乘坐D6501次动车的旅客到达福州火车站。 新华社记者 林善传 摄

1日,由广西北部湾开往天府之国的铁海联运班 列,满载56个集装箱柜1400多吨巴西大豆,抵 达我国首批产业转型升级示范区之一 省自贡市。作为"千年盐都",自贡正借助"一带 一路"和长江经济带两大战略交汇区的战略优 势,稳步推进产业转型升级示范区建设,突破老 工业城市发展束缚,实现弯道超车。

在上海,长三角 G60 科创走廊九城(区)院 士联合工作站目前成立。工作站旨在吸引两院

院士在此发布最新研究成果,依托长三角先进 制造业产业集群,与长三角企业家一起探讨成 果如何"中转落地"。

正是依托 G60 高速公路和正在建设的沪 苏湖高铁这两个交通大通道,G60 科创走廊将 在长三角区域一体化国家战略下, 由上海松 江,浙江嘉兴、杭州,江苏苏州,安徽宣城、合肥 等九城(区)协同打造,成为区域产业和城市群 一体化发展平台。

### 流动中塑造"新空间"

5月13日,赣州至乌兹别克斯坦塔什干 中欧班列发车。这是今年赣州开出的第100列 中欧班列,较 2018年开出的第100 列整整提 早了7个月。

赣州众弘通物流有限公司负责人黄镇告 诉记者,随着赣州中欧班列实现常态化开行, 公司也跟着做起了外销生意,为其他企业办理 进出口业务服务。仅去年一年,公司获得的直 接经济效益就超过170万元。

来自赣州海关的统计显示,今年一季度, 赣州海关共监管中欧班列(赣州)72班、标准集 装箱6356个、货值12.43亿元,与去年同期相 比分别增长 200%、227%、192%, 中欧班列(赣 州)跑出了"开门红"。

中国铁路总公司有关部门负责人表示,经 过多年的发展,中欧班列已成为连接中国与中 亚、欧洲各国之间的发展"新引擎",塑造发展 新空间。

"在去程组织上,目前中欧班列运输货物品 类已从单一的IT产品,扩大到衣服鞋帽、汽车 汽配、粮食食品、葡萄酒、咖啡豆、木材、家具、化 工品、小商品、机械设备等品类;在返程组织上, 已形成以汽配、机械设备、日用品、食品、木材为 主的固定回程货源。"该负责人表示,未来还将 开行更多中欧班列, 进一步促进中欧之间经贸 往来,丰富沿线各国人民的消费生活。

为了让运输企业进一步减负增效,中国民 用航空局日前决定,将向航空公司收取的民航 发展基金征收标准,在现行的基础上下调 50%。同时积极落实国家惠企减税政策,配合 有关部门,确保已经出台的税收优惠政策在行 业内顺利实施。

一系列重点项目也将接力开工。以交通为 主的基础设施互联互通先行,我国将打造世界 级港口群、机场群,构建一体化轨道网、高密度 干线公路网和现代化高等级航道网。

国家发展改革委新闻发言人袁达表示, 今年以来,中央预算内投资下达进度加快。 一季度已下达超过80%,保障了重点建设项 目资金需求,为实现经济平稳开局发挥了积 极作用。