四川 今年为企业"减负" 逾千亿元

"今年4月开始,增值税税率由16%降至 13%,保守估计,全年可以为我们减轻负担 1000 万元以上。"四川英杰电气股份有限公司董事长

记者从四川省财政、经信等部门了解到,今 年四川为企业"减负"力度加大。全年减税降费 将超过586亿元,是去年的2倍多。生产要素成 本方面,今年要为企业降低成本600亿元以上。 两者相加,今年四川为企业减负将逾千亿元。

据了解,四川今年减税降费政策主要包括 四个方面:实施大规模的增值税减税政策;实施 大范围的小微企业普惠性税费减免;全面落实 新修订的个人所得税法;进一步降低企业社保 缴费负担和收费负担。

四川省财政厅厅长陈炜说,增值税减税是 今年减税的核心,与其他行业相比,工业企业从 中受益最直接、减负最明显。据了解,社保费率 也在降低,5月1日起,养老保险单位缴费比例 由 19%统一降低至 16%; 在降低要素成本方 面,以电价为例,四川出台降低一般工商业电价 政策;在清理规范涉企收费方面,四川涉企经营 服务性收费由 37 项缩减为 3 项,减幅达

"减税降费有力助推了工业高质量发展。" 四川省经济和信息化厅厅长陈新有说,今年一 季度,与去年同期相比,四川电子信息产业产值 增长17%,软件业务收入增长14.4%,技术改造 投资增长 11.1%。

上海: "老字号新电商计划" 助力老品牌再现活力

7日,光明乳业、冠生园集团、回力鞋 业、豫园珠宝、上海凤凰、美加净等一批上 海老字号品牌,携手新电商平台拼多多联 合推出"上海老字号新电商计划",通过一 揽子解决方案,试图帮助上海老字号品牌 重新焕发市场活力。

上海诞生了我国第一批国家级的制 造业品牌。但从20世纪90年代起,国际 品牌大举进入,新本土品牌持续诞生,一 批上海老字号的市场占有率逐渐下滑,直 至退出一线品牌的阵列。

一批老字号因品质和价格赢得了国 民信任感,但渠道和营销是它们的主要短 板。随着国内移动互联网的普及,多行业 的流通和营销渠道优化甚至重构,为老字 号品牌创造了弯道超车机会。

为释放老字号品牌的社会与经济价 值,"上海老字号新电商计划"应运而生。 根据计划,2019年,拼多多将完成108家 老字号品牌的"触网"工作,并且每年定向 补贴 5 亿元现金,联合上海老字号推动 "正品下乡"。同时,未来3年内,拼多多还 将累计投入价值为 100 亿元的营销资源, 助力 100 家上海老字号国民品牌强化品 牌认知与份额,推动更多品牌重回一线品 牌阵列。

"老字号拥有很强的潜在号召力,即 便过了一二十年,消费者依旧对这些品牌 充满信任。"拼多多联合创始人达达表示, 共有 108 家上海老字号品牌具备广阔的 电商发展前景,目前仅有36家具备相对 成熟的电商运营体系,行业整体增长空间

近年来,上海市政府持续加大对老字 号品牌的帮扶力度。"上海老字号新电商 计划"的启动,将帮助老字号品牌获得更 多消费者的青睐,助力上海打造成为中国 品牌高地,努力打造一批具有鲜明上海特 色和国际竞争力的老字号品牌。(高少华)

2018年上市公司业绩成色几何

沪深交易所这样描述



截至记者发稿时,沪市有1466家上市 公司对外披露 2018 年年报信息。深市 2159 家上市公司中的 2156 家披露了 2018 年年 报或年报数据,其中主板公司472家,中小 板公司929家,创业板公司755家。仅有少 数几家公司未能披露年报。

5月5日,沪深交易所分别发布上市公 司 2018 年年报整体分析报告。总体上看,两 份报告均表示,沪深上市公司年报数据反映 了过去一年国民经济运行的整体情况,折射 出经济转型的过程、方向和正在形成的突破 口。同时也可以看到,经济运行仍然存在不 少困难和问题,外部经济环境总体趋紧,国 内经济存在下行压力,部分企业经营困难较 多,需要有针对性地加以解决,推动上市公 司质量提升。

业绩稳定增长

报告称,2018年,沪市公司主动适应经 济结构调整的新变化,提质增效,全年共实 现营业收入33.50万亿元,同比增长11%,占 同期 GDP 比重约 30%; 共实现净利润 2.80 万亿元,同比增长4%。总体上看,沪市公司 以占全国注册企业不到万分之一的数量,实 现全国 GDP 约三分之一的营收,充分展现 了国民经济的中流砥柱作用。

在深市,2018年深市上市公司实现营业 总收入 11.95 万亿元, 同比增长 13.33%,其 中主板、中小板和创业板同比分别增长 11.12%、15.55%和 15.85%,均显著高于规模 以上工业企业8.5%的营收增速。

聚焦主业盈利

纵观过去三年,沪市涌现出越来越多经 营质量优良的公司,这些公司持续专注主 业、稳健经营、规范运作,已成为市场主流群 体。据统计,沪市九成公司均实现盈利。并 且,绝大多数公司专注主业,以体现主业经 营质量的扣非后净利润为例,2016年-2018 年连续三年扣非后净利润盈利的公司约 1100家,占沪市公司总数近八成。

深市方面,头部公司业绩贡献率高、增 速快。头部公司往往是一个市场的基石和支 柱,其发展质量很大程度上决定了整个市场 的质量。2018年深市市值前20%的公司贡献 了超过六成收入,净利润合计超过深市整 体;营业总收入和净利润分别同比增长 16.78%和 3.22%,在体量较大的基础上持续

研发投入是亮点

沪市公司积极贯彻落实国家战略,改造 升级传统产业和培育发展新兴产业齐头并 进。2018年,实体类公司研发投入约3900亿 元,同比增长约21%,其中研发投入占营业 收入比例超10%的公司有60余家,超5%的 公司有230余家。在创新战略的引领下,沪 市公司积极吸纳现代高新技术,对传统制造 业和服务业进行设备改造和技术更新,强化 企业核心竞争力,提升产业链整体水平。研 发金额持续增加。2018年,深市公司研发投 入金额合计 3443.87 亿元, 同比增长 22.30%,绝对额连续四年明显增加。研发投 入绝对金额明显高于其他公司, 在深市整体 中的占比超过六成。不论是从业绩增速还是 创新驱动的角度来看,头部公司引领高质量 发展的态势较为明显。

现金分红再创新高

分红方面,沪市公司继续保持了历年来 重回报、高分红的蓝筹特点。数据显示,有 1108家公司在年报中提出了分红预案,合计 拟派现金额达到9100余亿元,在去年8100 余亿元的基础上再创新高;平均分红比例约 为 41%,较 2017 年增加约 4个百分点。派现 公司中,800余家公司的分红比例在30%以 上,220 余家公司的分红比例超过50%。从公 司分布情况看,持续稳定高比例分红公司群 体已形成,约480家公司连续三年分红比例 超过30%。诸如中国神华、方大特钢、伊利股 份等公司已经成为沪市公司长期大比例分

深市方面, 现金分红逐年稳步增加, 回 报股东力度不断增强。截至2019年4月30 日,深市68.78%的上市公司(1483家)推出 现金分红预案,分红金额 2605.50 亿元,同比 上升 13.07%, 股利支付率为 44.87%。 深市盈 利公司中,14.42%的公司(311家)股利支付 率超过 50%。2016-2018 年连续三年分红的 公司有1195家。分红金额最高的三个行业 分别是房地产业、电气机械和器材制造业及 计算机和通信设备制造业,分别为 323.31 亿 元、318.07亿元和207.83亿元。

并购重组取得新成效

与此同时,并购重组作为资本市场优 化资源配置的重要方式,在助力上市公司 加速转型升级、抵御风险挑战、实现高质量 发展等方面,发挥着重要作用。2018年,沪 市并购重组市场总体保持稳定,全年共进 行并购交易1226家次,交易总金额1.2万 亿元,较上一年度分别增长42%和31%。重 大资产重组方面,共有131家公司启动重 组,与上一年度基本持平;披露 117 单方 案,同比增长18%,活跃度有所提升;涉及 交易金额近 4000 亿元,接近上一年度水 平,并呈现出了一些良好态势,向好的动能

在市场化改革和全链条监管"双轮"驱 动下,2018年深市并购重组延续理性回归态 势。2018年深市完成110单并购重组,同比 下降 40.86%; 并购交易金额 2395.99 亿元, 同比下降63.00%。其中,主板、中小板、创业 板并购交易金额分别同比下降 69.85%、 57.24%和 39.26%。虽然重大资产重组数量、 金额有所下降,但提质增效成果显著,突出 服务实体经济主旨。

展望:2019年两市发展趋势

面对未来经济下行压力、内外形势的复 杂性,交易所要从提升上市公司质量,优胜 劣汰,防范风险等方面,进一步深化资本市 场改革,支持实体经济发展。

从沪市看,一是聚焦提升上市公司质 量,服务实体经济。二是支持优质公司利用 资本市场做大做强。三是促进劣质企业出清 和市场净化。四是防范系统性风险,确保资 本市场运行平稳有序。

深市方面,深市公司 2019 年开局势头 良好,加快新旧动能转换需持续深化金融供 给侧结构性改革,商誉减值风险逐步释放但 仍需持续关注,少数公司存在较大的退市风 险。需要关注的是,2018年报数据显示,深市 连续两年亏损的公司有49家,比上年同期 增加28家;4家公司已连续3年亏损,29家 公司的年报被出具无法表示意见,3家公司 无法按时披露年报。少数公司存在较大的退 (新华网)

中国自主磁浮三年答卷:运营与技术"齐头并进"

■ 新华社记者 阳建

湖南磁浮公司最新披露的数据显示,开 通三年来,中国首条完全拥有自主知识产权 的中低速磁浮商业运营线——长沙磁浮快 线运营里程达 273.5 万公里, 共计运送旅客 916.54 万人次。

这是中国自主磁浮交出的三年"答卷" 标志着中国磁浮实现了从技术研发到商业 应用的成功跨越。

2013年,湖南省决定在长沙建设连接长 沙火车南站和长沙黄花机场的中低速磁浮 项目,线路全长18.55公里,设计时速100公 里。2016年5月6日,由中车株洲电力机车 有限公司(简称中车株机)牵头研制的 1.0 版 磁浮列车,在长沙磁浮快线投入运营。

这是中国实现磁浮技术工程化、产业化 的重大自主创新项目。在研制磁浮列车的过 程中,面对国外技术封锁,中车株机、国防科 技大学等国内磁浮研究机构,依靠自力更生 的精神攻坚克难,成功掌握磁浮技术并实现

依靠三年来的安全运营,湖南省不断优 化各项技术指标,不断积累商业运营经验, 已建立了完善的中低速磁浮运营、检修维护 体系,填补了中国自主商用磁浮车辆设计、



制造、运营等方面的空白。

据湖南磁浮公司董事长周晓明介绍,长 沙磁浮快线已接待39个国家、52个城市的 相关代表团来访考察。

目前,中国各地正在加速布局磁浮交 通。2017年底,北京首条中低速磁浮线路 S1 线开通试运营,广东首条中低速磁浮线——

清远磁浮旅游专线开工建设。长沙市拟在湘 江新区规划磁浮交通圈,武汉市把两条中低 速磁浮线列入轨道交通第四轮建设规划。

除了商业运营取得显著成就,中国自主 磁浮的技术革新也在快速推进,形成了运营 与技术"齐头并进"的可喜格局。

在 1.0 版磁浮列车研制和运营经验的基

础上,中车株机公司牵头对车辆系统集成。 牵引、悬浮、受流、轻量化、制动等关键技术 进行了创新,于2018年6月成功研制出时 速 160 公里的 2.0 版商用磁浮列车。

设计时速 200 公里的磁浮列车也在紧 张研制当中, 计划 2020 年初在中车株机公 司下线。这款无人驾驶的磁浮列车,将填补 全球该速度寺级做浮父理系统至日。

据中车株机公司磁浮研究所所长佟来 生介绍,磁浮3.0版列车在技术上有全新突 破,相比1.0版,3.0版列车爬坡能力提升 40%,可以像"过山车"一样在 100 米内陡然 爬升近4层楼高度。弯道允许通过速度提升 15%以上,平均加速度提升50%以上。

时速 200 公里的磁浮列车下线后,将是 中国自主研发的最快时速商用磁浮列车,对 中国轨道交通科技创新与产业发展具有重 大引领示范意义。

另外,今年4月,我国时速600公里高 速磁浮交通系统技术方案通过专家评审,有 望在2020年研制出样车。

"中国已掌握了商用磁浮列车系统集成 技术与关键核心技术,建立了从技术研发、 生产制造、试验验证到商业运营的完全自主 知识产权商用磁浮体系,有望迎来磁浮产业 蓝海。"中国工程院院士刘友梅说。

"手机墙"4个月"刷单"骗走 1200 余万元

'流量造假"乱象何时休?

■ 新华社记者 鲁畅

用 2000 部手机排成几面"手机墙",每部 手机同时操作自动下载 App、"刷"高注册量 后骗取客户推广费……

记者日前从北京市公安局海淀分局获 悉,按照公安部"净网 2019"专项行动部署,北 京警方在广东警方的配合下打掉一个利用计 算机软件控制大量手机虚拟下载安装 App 产 品骗取推广费的犯罪团伙,App 刷量问题再 度引发关注。

每个"手机墙" 由近百部正在运行的手机组成

近年来,App 刷量、电商刷单、公号刷阅 读量等互联网产业"毒瘤"屡遭曝光。业内人 士指出,盲目信奉"流量为王"的背景下,数据 流量造假破坏了诚信、公平等基本的市场原 则,侵害消费者权益,给行业长远发展"埋

去年7月,海淀警方接到一网络公司报 案称,与某推广公司签署推广协议并交纳推 广费用后,该网络公司开发的 App 产品下载 安装量与实际使用情况存在巨大差距,只有 下载安装量却没有实际使用量, 怀疑推广公 司存在诈骗行为。

经海淀警方专案组侦查发现,该推广公 司接到项目后找了一些渠道推广商, 而这些 推广商再找到一些小公司,通过虚构该公司 App产品的下载安装量达到诈骗推广费用的 目的。在掌握相关证据后,警方分赴汕头、广 州和深圳对多家涉案公司开展调查。

抓捕行动中,警方在汕头一家涉案公司 内控制了6名嫌疑人,并发现多个装满手机

的"手机墙",每个"手机墙"由近百部正在运 行的手机组成。办案民警介绍,每部手机都在 通过自动程序重复着从手机 App 市场点击、 下载并安装运行软件的动作。在这些手机不 断点击下载的程序中,报案公司开发的 App 产品也在其中。

数据造假: App"刷量"更"简单粗暴"

记者注意到,相比"电商刷单""刷浏览量" 等数据造假行为, App"刷量"更加"简单粗

在2018年海淀警方破获的相似案件中, 一家名为"重庆左岸科技公司"的企业就购置 万部手机,设置"手机墙"刷出手机 App 下载 注册的虚拟数据,骗取推广费用。根据北京法 院审判信息网目前公布的一份刑事裁定书,

这家公司用"手机墙"在短短 4 个月时间"刷 单"骗走 1200 余万元。

为何 App"刷量"成了行业顽疾? 一位互 联网从业者透露,由于当前 App 在推广方面 的竞争非常激烈。"正常渠道获取新注册用户 的成本在每个4元左右,但推广费中很高比 例会被无良推广商'薅羊毛'骗走。以游戏为 例,虚假数据量表现在注册人数和下载量大 幅提高,但付费率完全没有提升。'

"流量造假"现象亟待严惩

受访者认为,原本 App 下载量依靠的是 自然搜索、付费广告、内置推荐等路径,推广 效果与其触达率"同步",但刷出来的下载量 直接绕过"新用户"环节,留下的数据没有意 义,影响到投资者的信心的同时影响整个市 场信用。互联网评论员丁道师认为,消费者也 是 App"刷量"的直接受害者,通过刷量形成 了巨大的下载量后排名靠前,但是消费者下 载后发现并不好用,一般就会果断删除,浪费 了消费者的时间和流量。

中国政法大学传播法研究中心副主任朱 巍介绍,流量造假可以被纳入多个法律调整 的范畴,这种现象亟待严惩。例如反不正当 竞争法对虚假宣传进行了规制。涉及消费者 自由选择权、知情权,还可以适用消费者权 益保护法,而针对推广委托方与被委托方因 此发生纠纷, 也适用合同法对受损者进行保

受访者还指出,需要加快法治和信用环 境建设。如果完善法治环境,使得职业"刷客" 和刷单、刷量行为的违法、失信成本显著提 高,那么企业自然关注的是如何做好产品,而 不是不计手段、成本地制造虚假流量。