

## 中铁二十二局集团 创建银西高铁桥梁施 工标准化示范工程

黄泽继 齐云鹏

5月4日,由中国铁建二十二局集团银西铁路项目部承建的国家重点工程银(川)西(安)高铁客专甘宁段2标九龙河特大桥进入桥面铺装、桥上桥下防护等附属工程施工,即九龙河特大桥施工进入尾声,标志着银西高铁客专桥梁工程施工取得重大成绩,为银西高铁客专全线早日建成开通创造了有利条件。

九龙河特大桥位于距甘肃省庆阳市宁县县城5公里处的九龙河上,大桥全长1024.8米,共设桥台2个、桥墩30个、最高桥墩为15米,跨度32米、重量900吨级的双线简支箱梁31孔。大桥东端与贾家湾隧道连接、西端与宁县一号隧道连接。大桥施工地段地质结构属湿陷性黄土和松软土。工程地质结构极其复杂、工程设计工期紧、质量和环保要求高、技术标准高、施工难度大、安全风险高。

从2016年12月九龙河特大桥工程开工以来,项目部超前谋划,优化施工组织,抓好安全、质量和环保工作,将桥梁工程施工前的安全、技术交底工作做到位。抓好桥墩桩基钻孔桩、承台、墩身、支架现浇箱梁等每一道工序,使工程安全优质顺利地完成各项节点目标,按计划工期完工。该桥被选树为全线支架现浇箱梁标准化示范工程。

## 沈阳老工业基地 加速产业升级 涌现一批绿色工厂

素有“共和国装备部”之称的老工业基地沈阳,近年来遵循绿色发展理念,加速产业结构调整 and 升级创新,改变了过去“烟囱林立、烟雾弥漫”式生产,涌现出东北制药、华晨宝马、沈鼓集团等一批绿色工厂、花园式工厂,向节能、低碳、绿色制造转型。

走进辽宁方大集团旗下的东北制药公司新厂区,草绿天蓝,空气清新,生产面貌焕然一新。企业持续投入巨资开展技术研发和环保治理,完善污染物监测、处理、再利用体系,采用先进技术建设污水处理和固液废物处理装置等。

“我们已累计投资40多亿元,建设制剂和原料药两大全新生产基地,实施整个厂区智能制造体系建设,对生产质量控制、节能减排进行全面升级,打造花园式工厂。”进行混合所有制改革以来,经济效益也同步大幅提升。”东北制药公司有关负责人表示。

绿色制造已成为沈阳工业发展的新坐标。更多的工业企业坚守环保底线,发展循环经济。

“一分钟生产出一台车”的华晨宝马铁西工厂,已获批成为国家4A级景区。高度智能化、现代化、低碳排放的制造车间,成为中外人流连忘返的工业景区。记者看到,巨大厂房和生产线设计充分考虑节能环保要求,屋顶天窗高效利用太阳能,智能灯光、中水回用、包装物循环利用等举措也节约大量能源,机器人热回收技术每年节电数百万千瓦时。

沈阳新松机器人自动化股份有限公司将绿色工厂建设提升到企业发展的战略高度,机器人自动喷漆单元采用自产喷涂机器人,实现零人工、机器人整机喷漆,减少油漆危害。

据沈阳市政府相关负责人介绍,沈阳将继续推进绿色工厂建设,促进产业结构变“轻”、产业形态变“绿”,加速制造业转型升级。(石庆伟 于也童)

# 促进循环经济发展 加大环境保护力度

## ——司法部、商务部负责人就《报废机动车回收管理办法》答记者问

4月22日,国务院总理李克强签署国务院令,公布修订后的《报废机动车回收管理办法》,自2019年6月1日起施行。日前,司法部、商务部负责人就办法有关问题回答了记者的提问。

问:为什么要修订《报废汽车回收管理办法》?

答:《报废汽车回收管理办法》是国务院2001年制定的。这部行政法规的施行,对于规范报废汽车回收活动,保障道路交通秩序和人民生命财产安全,保护环境发挥了积极作用。随着经济社会发展和人民生活水平提高,《报废汽车回收管理办法》已经不能完全适应新形势新情况的需要。

一是国家大力发展循环经济,汽车零部件再制造是重点领域之一,《报废汽车回收管理办法》关于拆解的报废汽车“五大总成”应当作为废金属交售给钢铁企业作为冶炼原料的规定,对再制造企业获得旧件构成了法律障碍。二是为适应加大环境保护力度的要求,需要采取更加有效的措施,解决报废机动车回收拆解过程中固体废物、废油液等污染环境的突出问题。三是在报废机动车回收拆解行业存在对市场干预过多、行政许可条件不完全合理等问题,与“放管服”的改革精神不符。此外,《报废汽车回收管理办法》的部分规定,需要与近年出台的一些法律、行政法规相衔接。

为了使法律制度适应新的情况,做到与时俱进,国务院对《报废汽车回收管理办法》作了修改,并将法规的名称调整为《报废机动车回收管理办法》。

问:这次修订的总体思路是什么?

答:这次修订在总体思路上主要把握了以下几点:

一是贯彻新发展理念,坚持问题导向,消



除机动车零部件再制造的法律障碍,切实加强报废机动车回收拆解过程中环境保护的力度。

二是统筹安全和发展,在确保安全的前提下,促进循环经济发展。

三是贯彻落实“放管服”改革要求,处理好政府和市场的关系,取消不必要的行政许可,减少对市场的不当干预,加强事中事后监管。

问:办法如何适应循环经济发展的需要,如何兼顾安全与发展?

答:为适应循环经济发展的需要,办法在明确规定国家鼓励特定领域的报废机动车提前报废更新的同时,不再规定拆解的报废机动车“五大总成”应当作为废金属交售给钢铁企业作为冶炼原料,允许将符合再制造条件的报废机动车“五大总成”按照国家有关规定

出售给具备再制造能力的企业经过再制造予以循环利用,从而消除了机动车零部件再制造的法律障碍。

为了确保安全,办法规定不具备再制造条件的报废机动车“五大总成”仍应作为废金属交售给钢铁企业作为冶炼原料,同时规定国务院负责报废机动车回收管理的部门应当建立回收信息系统,回收企业应当如实记录“五大总成”等主要部件的数量、型号、流向等信息,并上传回收信息系统,以确保拆解的零部件来源可追、流向可查、风险可控。

问:在落实绿色发展要求、加强环境保护方面,办法主要作了哪些修改?

答:为适应绿色发展、加强环境保护对报废机动车回收拆解提出的更高要求,切实解决回收行业整体环保水平偏低,一些企业随意处置危险废物、固体废物等问题,办法在报

废机动车回收企业资质认定条件中,有针对性地增加了企业在存储拆解场地、设备设施、拆解操作规范等方面符合环境保护要求的规定,进一步明确生态环境主管部门的事中事后监管职责,加大了对有关违法行为的处罚力度,规定报废机动车回收企业违反环境保护法律、法规和强制性标准污染环境,由生态环境主管部门责令限期改正,依法予以处罚;拒不改正或者逾期未改正的,由原发证部门吊销其资质认定书。

问:办法在深化“放管服”改革方面有哪些实际举措?

答:主要有以下几个方面:

一是取消不必要的行政许可,不再对报废机动车回收企业实行特种行业许可。

二是完善行政许可条件,在回收企业资质认定条件中,删去了注册资本、场地面积、从业人员数量等实际意义不大的条件。

三是对报废机动车回收企业实行“先照后证”制度,企业依法取得营业执照后,再申请取得回收资质认定。

四是删去报废机动车的收购价格参照废旧金属市场价格计价的规定,由市场主体自主协商定价。

五是按照审批更简、监管更强、服务更优的精神,推行网上申请、网上受理,方便企业办事,规定主管部门应当充分利用计算机网络等先进技术手段,为申请人提供便利条件;申请人可以通过网上提出申请;主管部门应当通过政务信息系统实现信息共享,减少企业重复报送信息,减轻企业负担;加强对报废机动车回收企业的监督检查,建立和完善以“双随机、一公开”为重点的日常监督检查制度;加强部门之间执法活动的衔接,形成监管合力。

(新华社)

## 报废汽车去哪儿? 新规定引发新期待

发展循环经济,“五大总成”回收再利用

发动机、方向机、变速器、前后桥、车架被称为汽车的“五大总成”,也是汽车上较有价值的零部件。此前为防止报废车和拼装车上路行驶,《报废汽车回收管理办法》明确规定报废汽车回收企业拆解的“五大总成”应当作为废金属,交售给钢铁企业作为冶炼原料。

新发布的《报废机动车回收管理办法》做出调整,拆解的报废机动车“五大总成”具备再制造条件的,可以按照国家有关规定出售给具有再制造能力的企业经过再制造予以循环利用。

鑫广再生资源(上海)有限公司总经理费文磊介绍,按照新规定,拆解的报废机动车“五大总成”只会交给有资质的专业企业来做再利用处理,不会在拆解后直接流入市场,新规定能有效避免报废汽车流入黑市。

此外,行业管理部门表示,今后将建立回收信息系统,企业必须记录回收的“五大总成”等主要部件的数量、型号、流向等信息,并上传到信息系统中。

业内专家表示,为进一步提升“五大总成”的安全利用水平,相关职能部门需要进一步细化相关流程和管理规则,加强事中事后监管。

上海机动车回收服务中心主任陆耀良表示,新规定不仅体现了发展循环经济的要求,让报废机动车实现再制造、再利用,而且预计还会提高消费者和回收企业的经济利益。只要落实好严格的监管要求,消费者可以放心

享受新的产品和服务。

环保升级,新规定带来新期待

绿色、环保理念日益深入人心,新发布的《报废机动车回收管理办法》也体现了绿色发展的理念。

陆耀良表示,过去报废汽车就像一堆废钢,消费者卖不上价,回收企业赚不到钱。环保标准的提升有助于推动循环利用,让企业有更大盈利空间,也更有动力做技术革新。

长期以来,企业随意处置危险废物和固体废物问题比较突出。新规定增加了企业资质认证条件,同时明确了生态环境部门的监管职责,加大了对有关违法行为的监管力度。

“不只是报废汽车会产生废弃物,报废汽车在拆解过程中也会产生油污等污染,新规定对拆解工作的规范,对环保有很大好处,也是促进行业转型的良机。”钱明平说。

此外,由于新能源车还没有进入大规模报废阶段,其报废拆解与传统机动车也存在较大差异,新规定明确报废新能源车的事项将另行制定管理规定。业界期待,与新规定相关的条例实施细则、相关技术标准能尽快出台,落实新规定的过程中,有关部门也要进一步加强监管,引导行业健康发展。

中国汽车工业协会常务副会长付炳锋认为,新规定对环保的要求很高,在相关政策鼓励下,企业和消费者参与报废汽车回收都更有积极性。报废汽车回收是后汽车市场的一部分,已引起很多投资者关注,未来将有更大发展潜力。



新华社记者 王辰阳 杜康 程思琪

我国汽车市场近年来蓬勃发展,保有量不断提升,同时越来越多的汽车也会面临报废问题。国务院近日公布了《报废机动车回收管理办法》,将于今年6月1日起施行,这距离此前颁布的《报废汽车回收管理办法》已过去近18年。

新规定之下,如何对报废汽车实现再利用?报废汽车回收行业将有哪些新变化?

行业放开,处理报废汽车更方便

“我之前有辆车需要报废处理,经朋友介绍才联系上处理企业,然后又等了几周才把车交给处理方,并收到几百元的回收费。”曾处理过报废汽车的张先生说。

采访中不少车主向记者表示,对如何回收处理报废汽车并不了解。近年来相关行业快速发展,但也面临着回收企业少、回收收益低,消费者不知如何联系回收企业等问

题。

据了解,我国汽车报废行业的规模潜力巨大,但现状却有待改善。中国汽车流通协会常务理事贾新光介绍,实际上我国汽车的报废率不高,近6年来我国汽车的推测报废率在2.5%-3.7%之间,实际拆解率不足1%。

业内人士表示,此前我国将报废机动车回收行业认定为“特种行业”,对回收企业实行数量控制,原则上每个地级市只有一家回收企业,而新规定取消了“特种行业”限制,降低了行业门槛,未来消费者将有更多选择。

上海市再生资源回收利用行业协会报废汽车专业委员会秘书长史肇康说:“报废机动车行业长期以来相对封闭,全国也只有六七百家企业,难以满足市场需求。现在市场总量控制被放开,企业也将有更多机会。”

“正规企业都很期待新规定的施行。”鑫广再生资源(上海)有限公司相关负责人钱玥平说,今后严格遵守技术标准和环保要求的企业会获得更多用户。



第二届数字中国建设峰会

新华社记者 壮锦 吴茂辉 董建国

广东、福建、海南三省日前公布的2019年首季统计数据显示,工业产销、效益两提升,高新技术企业表现亮眼,新动能投资、消费双活跃,外贸企稳、结构改善。高质量发展成为华南三省首季经济增长的显著特征。

国务院发展研究中心副研究员杨光普说,总体看,今年一季度华南三省经济表现好于预期,市场主体信心有所增强,既反映了前期政策的效果已经开始逐步显现,也反映了这三省经济的“韧性”正在增强。

规上工业效益提振,高新企业表现亮眼

“不接受、不制造、不传递任何缺陷”,秉承品质“三不原则”的肇庆宏旺金属有限公司是

## 高质量发展引领经济增长

### ——粤闽琼首季经济形势观察

广东省一家高新技术企业,主营不锈钢卷材,拥有80多项专利。在去年实现营收100亿元的基础上,公司于今年初上马不锈钢精加工项目,一季度产值超过30亿元。

“市场信心明显提升,新旧动能转换加快,经济运行总体平稳,好于预期,开局良好。”广东省统计局局长杨新洪说,一季度广东规模以上工业增加值增幅创近9月新高,同比增长6.5%;实现营业收入3.15万亿元,同比增长7.5%;实现利润总额1630亿元,同比增长2.3%。

在总体规模保持较快增长的同时,广东省的工业结构进一步优化,先进制造业增加值占规模以上工业的半壁江山;一季度高技术制造业增加值同比增长9.6%,占规模以上工业三成以上。

福建省工业也延续着稳中向好的发展态势。福建省统计局工交处处长黄文忠说,福建规模以上工业增加值同比增长8.9%,实现利润总额474多亿元,同比增长11%。近九成工业行业增加值实现增长,其中计算机、通信和其他电子设备制造业等9个行业达到两位数

增长。在自贸试验区建设背景之下,海南重点产业培育扎实推进,高新技术产业加快发展,截至3月末,海南省实有高新技术企业381家,同比增长41.6%;1-2月份,全省规模以上服务企业研发费用同比提高1.3倍。

新动能投资、消费双活跃

眼下,正在福州参加第二届“数字中国”建设峰会的来宾,可以乘坐东南公司提供旗舰车型往来于会场与驻地。这家汽车生产企业,前不久已推出5G+智能远程驾驶的无人车新产品,年内还将推出续航航500公里的新能源汽车。

作为我国新能源汽车产业布局的重要区域,福建、广东两省相关企业正积极开展新能源前瞻科技领域进行探索和研究,进一步拉动投资,成为经济增长新动能。

落户广东肇庆高新区的小鹏智能新能源汽车整车项目,现已完成主体厂房建设,预计年底可以投产。该项目设计产能为年产20万辆,年产值预计超过500亿元。共计可为当地

提供就业岗位超过3000个。

数据显示,一季度广东省投资保持了两位数的高增长,达到11.2%,高于年度预期目标2.2个百分点。其中工业技术改造投资增长11%,教育业、信息传输、软件和信息技术服务业投资均增长45%以上。

消费方面,三省继续保持平稳增长,居民消费进一步升级,升级类商品零售快速增长。其中,福建省绿色消费和科技消费表现抢眼,一季度全省限额以上新能源汽车增长215.5%,可穿戴智能设备、智能家用电器和音像器材、智能手机等消费均同比三至四成。

在海南,旅游消费发展空间积极拓展。通过实施更加开放便利的离岛免税政策,海南一季度免税购物人数102.64万人,同比增长20.4%,销售额42.4亿元,同比增长29.2%。

在打造“国际旅游消费中心先行区”的三亚市,旅游与文体等产业融合,培育了众多旅游消费新业态新热点。海棠湾的酒店经常一房难求。”三亚市海棠区区长孙耿说,去年至今

年一季度以来陆续在海棠湾举办的海南岛国际电影节、三亚国际音乐节、国际汽联电动方程式锦标赛等大型活动,释放了强大的消费动力。

外贸企稳,结构改善

去年12月底,“海南-东盟”班轮航线从洋浦港开启首航,由此打通了我国西部地区经海南直航东南亚的出海通道。在此促进下,洋浦一季度进出口107亿元,同比增长68%,占海南外贸四成以上。

“通过增开的洋浦-胡志明市-新加坡外贸航线,货物可进一步中转至东南亚、南亚其他国家。”海南中远海运集装箱运输有限公司洋浦分公司总经理符传育介绍,目前洋浦与东盟班轮每周2班,未来还将开通洋浦至泰国、印尼等更多航线。

一季度,海南省货物进出口总额约250亿元,同比增长1.1倍。其中,进口171亿元,增长126.9%;出口78亿元,增长近八成。

作为全国外贸第一大省,广东对外贸易也出现了积极信号。一季度广东进出口降幅收窄。货物进出口总额1.5万亿元,同比下降1%,降幅比1-2月收窄2.4个百分点。

广东首季出口9260多亿元,增长1.8%。从重点市场看,广东对“一带一路”国家出口增长4.5%。从商品结构看,优势产品出口高增长,集成电路、汽车出口额分别增长84.8%和13.7%。