

荆东天然气门站正式投运 日最大输气能力达 120 万 m³

4 月 22 日上午,年供气规模 4 亿多立方米的荆东天然气门站正式投运,今后,荆门中心城区及周边五个乡镇用气将更有保障。

荆东天然气门站由荆门中石油昆仑燃气有限公司投资 2900 多万元建设,是湖北省荆门市一项重要的民生工程,也是城市管道输配系统的核心组成部分,承担着接收上游管道来气,经过滤、加热、计量、调压、加臭后供应荆门市中心城区及周边乡镇用气的重任。门站位于深圳大道与荆东大道交会处东侧,总占地面积 33.8 亩,建设有 2 公里直径为 300 毫米的进出站管道及工艺所需的相关设备。

该门站近期输气能力为 2.9 亿立方米,远期输气能力可达 4.4 亿立方米,能满足至 2030 年荆门中心城区的用气需求,日最大输气能力可达 120 万立方米。

据了解,自 2005 年天然气进入荆门市中心城区后,经过十多年的发展,天然气已逐渐成为荆门市最主要的城市燃气气源,供气范围覆盖了中心城区及周边乡镇。随着居民生活水平的提高及工业用气量的增长,燃气需求量逐年增加,特别是 2018 年以来,荆门城区天然气需求量保持 27% 的高速增长,高出全国 12.9% 的增幅,用气压力日益凸显。

荆东门站的投运,在上游气源充足的情况下,将大大提高荆门城区供气稳定性,缓解荆门城市用气压力,满足荆门未来及绿动能源等重点招商引资项目的用气需求,对荆门经济社会发展 and 环境建设将起到巨大的推动作用。

(荆门日报)



亚马逊 2019 第一季度财报：净利润同比增长 118% AWS 业务增速迅猛

美股研究社最新消息 亚马逊在 4 月 25 日发布 2019 财年第一季度的财报。根据这份财报显示,亚马逊销售额增速不错。第一季度总净销售额为 597 亿美元,高于市场预期 596.53 亿美元,对比去年同期为 510.42 亿美元同比增长 17%。

本季度亚马逊各条业务增长都不错,其中北美地区净销售额为 358.12 亿美元,去年同期为 307.25 亿美元;线上商店销售额为 294.98 亿美元,去年同期为 269.39 亿美元;国际净销售额为 161.92 亿美元,去年同期为 148.75 亿美元。

净利润方面,亚马逊第一季度净利润为 35.61 亿美元,高于市场预期 23.81 亿美元,达到去年同期 16.29 亿美元的 2 倍以上,同比增长 118%。其中,季度广告服务以及其他销售额为 27.16 亿美元,去年同期为 20.31 亿美元;季度 AWS 运营利润增速迅猛达到 22.23 亿美元,去年同期为 14 亿美元,同比增长近 59%。

第一季度 EPS 7.09 美元,市场预期 4.67 美元。目前,亚马逊预计第二季度总销售额为 595-635 亿美元,预计第二季度运营利润为 26-36 亿美元。受财报利好消息影响,目前亚马逊盘后涨幅已经超过 1%。

(美股研究社)

师宗县烟草专卖局“六聚焦”坚决治理卷烟违规经营

近日,云南省曲靖市师宗县烟草专卖局认真学习国家局、省局、市局有关规范卷烟经营行为文件精神,着力强化监管措施,“六聚焦”严格规范卷烟经营行为。

一是聚焦问题导向,持续真烟治理。二是聚焦监管制度,持续管控市场。三是聚焦责任制度,持续遏制外流。四是聚焦案件查处,持续提高质量。五是聚焦查处“内鬼”,持续内部监管。六是聚焦自律建设,持续天价治理。(张洪)

英特尔裁撤数十名自动驾驶部门员工 称为减少业务重叠

据 The Information 报道,英特尔为减少内部业务重叠,裁撤了硅谷自动驾驶汽车团队的数十名员工。

此次裁员已经得到英特尔证实,但该公司表示,不代表在自动驾驶汽车项目上撤退。目前大部分相关工作在由其收购的公司 Mobileye 负责,后者于 2017 年被英特尔以 153 亿美元的价格收购。去年,Mobileye 收购了帕拉奥图 3D 地图和雷达追踪软件开发创企 Eonite Perception。(新浪网)

上海电气:主营齐发力,营收破千亿

四大主营齐发力,营业收入破千亿

上海电气目前主要聚焦四大主营业务,即工业装备、高效清洁能源设备、现代服务业和新能源及环保设备。产品包括火力发电机组(煤电、气电)、核电机组、风力发电设备、输配电设备、环保设备、自动化设备、电梯、轨道交通和机床等。

就工业装备而言,市面上所熟知的“上海三菱电梯”就是上海电气旗下的。

基于上海三菱电梯在国内电梯市场稳居第一梯队的优势,上海电气的工业装备业务也成为公司第一大收入来源。截至 2018 年底,工业装备实现收入为 374.6 亿元,同比增长 11.59%,占总营业收入比重的 37%。

就高效清洁能源设备而言,该业务主要从事设计、制造和销售火电(燃煤、燃气发电)及配套设备、核电常规岛设备和输配电设备。国内首套百万千瓦超超临界燃煤发电机组出自上海电气之手。

就现代服务业而言,该业务主要提供电力和其他行业工程的一体化服务,提供金融产品、国际贸易、融资租赁、业务咨询及保险经纪等服务。例如,承接项目方面,上海电气会通过自身资源优势在海外承接 EPC 电站等电力工程项目,进行配套服务,从而赚取项目佣金及附加值服务费。

截至 2018 年底,现代服务业务实现收入为 170.17 亿元,同比增长 24.54%,占总营业收入比重的 16.5%。

就新能源及环保设备而言,截至 2018 年底,新能源及环保设备实现销售收入为 138.71 亿元,同比增长 28.53%,约占总营业收入比重的 13.5%,是上海电气收入占比较小的业务分部。收入增长的主要原因要归因于公司在环保设备领域取的 66.8 亿元(同比增长 42.1%)新订单的驱动所致。

截至 2018 年底,公司营业收入为 1011 亿元,同比增长 27.17%,首度突破千亿大关;经营利润实现收入为 62.82 亿元,同比增长 40.19%,其中归属股东净利润则实现收入为 29.8 亿元,同比增长 13.87%。营业收入及归属股东净利润均连续两年保持正增长态势。

白璧微瑕: 盈利能力及偿债能力尚需增强

从上海电气递交的 2018 年“成绩单”中,公司的整体经营业绩表现还算不错,但是若细究公司的盈利能力等财务指标,公司四大主营业务经营利润表现均“不太好看”。

截至 2018 年底,公司的四大主营业务经营利润“涨跌不一”,且毛利率均有不同程度下滑,一定程度上反映了当前综合性装备制造行业市场竞争的激烈。

受四大主营业务毛利率“跌多涨少”的影

图 9: 截至 2017 年-2018 年上海电气主营业务经营利润表现(未剔除折旧减值的影响)



响,上海电气的 2018 年的综合毛利率同比下滑 1.7 个百分点至 18.20%。另外,公司净利率同比下滑 0.82 个百分点至 5.27%。毛利率及净利率双降,意味着上海电气整体盈利能力在弱化,公司需有效的调节各业务分部间的产品结构,防止受市场竞争加剧等外因素部影响,导致盈利能力持续弱化的情况出现。

除此之外,在行业竞争对手纷纷自降债务杠杆的环境下,上海电气的资产负债却“逆流而上”。

截至 2018 年底,上海电气资产负债率则同比上升 1.78 个百分点至 66.30%,公司负债比率同比上升 9.54 个百分点至 30.74%。而行业竞争对手东方电气资产负债率同比下滑

中船重工与三菱日立签订燃气轮机技术转让协议

日前,中国船舶重工集团重工有限公司和三菱日立电力系统株式会社举行 H-25 型燃气轮机技术转让签约仪式。中船重工副总经理何纪武和三菱日立电力系统株式会社副社长、首席技术官六山亮昌共同出席见证签约仪式。双方有关部门和单位负责人参加活动。

何纪武表示,中船重工作为中国最大的造修船集团,综合实力位居全球船舶企业前列,致力于推进四大领域、十大产业协调发展,近年来大力发展以燃气轮机产品为代表的动力机电产业,取得了较好成绩。三菱日立是世界燃气轮机行业的佼佼者,拥有从中小型燃气轮机到大型燃气轮机完整的产品线,取得了令人瞩目的发展成绩;双方在相关业务领域有着良好的合作基础,树立了良好的口碑和品牌形象。希望以此次签约为契机,进一步加强交流合作,不断拓展中国及“一带一路”市场,实现共赢发展。

六山亮昌表示,中船重工是三菱日立在中国市场十分重要的合作伙伴,经过多年的交流与合作,双方合作关系不断得到稳



固和发展。三菱日立非常重视与中船重工的合作,将一如既往地地为中船重工发展提供全方位支持。希望双方在燃气领域产业项目合作的基础上,进一步加强技术合作、合资合作,百尺竿头,更进一步,取得更大成果。

据了解,三菱日立以节能环保为理念开发生产的 H-25 型高效率燃气轮机(燃气—蒸汽联合循环)燃气初温为 1300℃等级,热效率为 32%,比过去同类型轮机约提高 20%。输出功率可达到约 5 万千瓦,在同等级

的重型燃机中拥有出众的输出功率和效率,节能环保效果明显。H-25 重工业型燃气轮机可利用天然气发电外,还可以利用工业生产中伴随衍生的中低热值气体,如焦炉煤气、高炉煤气、化工合成气等进行发电,解决企业用电难的同时,降低用电成本。H-25 燃气轮机通过热电联产,其综合热效率可高达 84%,为工厂提供稳定可靠电源的同时还可以提供优质的高低压工业蒸汽,这种发电方式在世界各地的工业企业得到了广泛的应用。

(国际船舶网)

中国华电集团有限公司四川分公司召开 2019 年一季度经济活动分析会

4 月 22 日,中国华电集团有限公司四川分公司 2019 年一季度经济活动分析会召开,盘点今年一季度生产经营状况,安排部署下一步重点工作。

该公司党委书记、执行董事仇甜根主持会议并传达了温彬刚董事长对四川公司实现 2018 年大幅减亏和 2019 年一季度良好开局的充分肯定。仇甜根分析了四川公司一季度主要经济指标完成情况,针对下一步工作提出五点要求:一是全力以赴提质增效,积极争取火电发电量,最大限度减少水电弃水,降低电煤采购及物资采购成本,盘活关停企业资产,及时回收资金。二是全力防范化解风险,统筹推进降杠杆减负债及高风险企业治理,积极防范经营、安全环保、稳定和



法律风险。三是全力推进转型发展,抓好小火电关停后续工作,推进清洁能源开发储备,拓展优质对外工程项目,积极向综合能源服务转型。四是全力深化体制机制改革,优化市场营销中心、会计集中核算中心职能,推动多经企业“瘦身健体”和规范管理。五是全力加强党的建设,充分发挥党委领导

南海西部最大平台组块“安家”海上 投产后供气大湾区



成亚洲最大的深海油气平台——荔湾 3-1 天然气综合处理平台组块的浮托安装。

作为大型平台组块海上整体安装技术,浮托法能够借助潮汐涨潮和落潮的大自然力量,通过类似于“挺举”的方式,将大型海上油气平台安装到导管架上。由于这种技术能最大限度将海上施工转移到陆地上,因此具有成本低、效率高、起重大等优势,目前在万吨

级海上平台安装中被广泛采用。

海油工程东方 13-2 中心处理平台项目经理傅健介绍,这些大型海洋平台组块造价昂贵,海上作业中不允许有丝毫闪失,作业精度甚至要达到厘米级,对团队配合默契程度和作业人员操作熟练度要求极高。为了检验作业方案的合理性,本次作业首次成功应用了虚拟仿真技术,对浮托作业全过程进行

4.76 个百分点至 66.39%;特变电工资产负债率同比下滑 1.41 个百分点至 59.31%;金风科技的资产负债率同比下滑 0.29 个百分点至 67.46%。

布局氢燃料电池产业链，长远发展想象力足

虽说上海电气获利能力受工程机械行业产业转型升级、国内经济增速放缓及行业存量竞争加剧等因素影响,短期压力将不减,但公司毕竟是行业头部企业,家大业大,且具备一定的技术壁垒(如燃气轮机方面),面对产业结构的调整,公司抗风险及业务可持续发展能力要强于体量小的企业。特别是公司近期刚完成在氢燃料电池产业链布局,大大提升公司产业化竞争力。

据此前消息,上海电气针对氢燃料质子交换膜燃料电池技术,公司科技创新体系核心中央研究院已成功开发出具有完全自主知识产权的燃料电池发动机系统、电堆及膜电极技术和产品。公司称,2019 年已推出第一代燃料电池发动机系统 HEaV-30,该产品已经通过国家机动车检验中心的公告试验,计划今年完成系统上车和试运行。

因此,未来上海电气可借助在燃料电池系统-电堆-膜电极产业链上,较为完整的技术储备及业务优势,有望为公司打造出新的业务增长点。

(沈少鸿)

西部首条氢燃料电池自动化生产线投产

由中国东方电气集团投资建设的氢燃料电池自动化生产线一期工程日前正式投产。这是中国西部地区第一条、中国内地第三条氢燃料电池自动化生产线,也标志着四川在氢燃料电池动力系统领域从小批量、手工式生产转变为大批量、自动化和智能化生产。

记者从东方电气集团了解到,该条示范生产线具备年产 1000 套氢燃料电池发动机的批量化生产能力,从膜电极、电堆到发动机系统均由东方电气自主开发研制。

东方电气(成都)氢燃料电池科技有限公司制造部副部长卢毅告诉记者,以氢燃料电池的核心部件膜电极为例,实现国产化以后,比从国外采购可降低成本 40%至 60%。

东方电气集团副总经理徐鹏表示,未来东方电气将面向市场提供氢能利用整体解决方案和燃料电池核心设备。据了解,东方电气自 2010 年开始研发氢燃料电池,近十年来坚持核心技术自主研发与创新,掌握了膜电极制备、电堆设计、系统集成与控制技术在内的氢燃料电池系统全套核心技术和自主知识产权,助推中国及四川的氢能与燃料电池产业发展。

2018 年 6 月,采用东方电气氢燃料电池发动机的首批 10 台氢燃料电池公交车在成都市全部实现商业运行,使四川成为继广东后全国第二个开展氢燃料电池公交商业运行的省份。截至目前,10 台车累计安全运营里程已超过 40 万公里,单车最高里程达 5.25 万公里,累计载客人次超过 120 万人次;百公里平均油耗低于 4 千克,处于行业领先水平。

据四川省经济和信息化厅总工程师黄灵介绍,此次东方电气投产每年 1000 台氢燃料电池动力系统的产能,既能满足四川省今明两年需求,又可辐射周边省份和地区。此外,四川现已形成了较为完整的氢能产业链,步入产业化的初级阶段。

(杨迪)

预演。

除了虚拟仿真技术首次应用在本次浮托作业中,国产 LMU(桩腿对接缓冲装置)技术的应用对此次浮托作业的顺利完成也功不可没。LMU 号称“聪明腿”,它可以将平台组块的载荷重量从驳船安全转移到导管架上,实现平台组块与导管架桩腿间的“软碰撞”。

近年来,海油工程成功攻克了 LMU 技术并实现了设计制造的国产化。本次浮托作业是该技术在 1.5 万吨以上超大型海上平台组块中首次使用,标志着我国 LMU 自主设计和制造水平迈上了一个新的台阶。

海油工程浮托专家王明伦说,目前,经过十多年的技术创新和突破,海油工程已经相继攻克了常规高位浮托、超浅水浮托、T 型驳浮托、低位浮托、动力定位船浮托等多种浮托安装技术,累计完成各类型浮托安装 25 次、浮托安装总重量超过 30 万吨,相当于 7 座鸟巢的重量,在掌握的浮托种类数量、作业难度和技术复杂性等方面均位居世界前列。

(中国船舶网)