通关加速 企业减负

——海关致力优化营商环境助推稳外贸

■ 刘红霞 王锦萱

“多亏海关的加急抽样检测跟快速通关监管,我们出口的鱼苗才可以保证高品质,在国际市场上的竞争力也更强了。”做农产品出口业务多年,翁育娟说,她从来不敢想象“秒通关”。而这,已经成为现实。

翁育娟是海南省三亚添誉食品有限公司陵水养殖基地负责人。她说的“秒通关”,是指三亚海关依托中国电子检验检疫主干系统和移动端无纸化查验系统,提供的通关服务。

三亚海关是全国海关提升整体通关时效的一个缩影。海关总署最新数据显示,今年3月份,我国进口整体通关时间为42.08小时,较2018年12月缩短0.42小时;出口整体通关时间为4.43小时,较2018年12月缩短了0.33小时。

通关加速的背后,凝聚着海关一系列“软硬兼备”的跨境贸易便利化改革努力。

硬件方面,国务院要求将进出口环节需验核的监管证件从86种减至48种。实际上,海关在规定期限内把监管证件数量减到46种,超额完成任务。

软件方面,除少数证件不能联网外,其余监管证件全部依托“单一窗口”实现联网核查,大大提高核查效率。与此同时,海关总署推广应用进出口“提前申报”,也大幅压缩了企业通关准备阶段时间。

一个令企业暖心的举措是,在“提前申报”模式下,修改进口日期,以及由于装运、配载等原因造成货物变更运输工具的,海关不予记录报关差错。

要让企业少跑腿,还得让数据多跑路。在浙江自贸试验区,企业只要在一个窗口填报一次数据,就等于同时向多个口岸单位提交申报手续。

舟山海关监控查验一科科长陈新建介绍,得益于“一单多报”,企业船舶进出境网上通关申报内容由原先的1113项数据压缩到371项,一举解决了企业网上多头申报、数据重复录入、信息不能共享等问题。

从2019年1月1日起,国际航行船舶通过“单一窗口”实现“一单多报”。上海、天津等主要港口通过“单一窗口”、港口电子数据交换中心等信息平台向进出口企业、口岸作业场站推送查验通知,增强通关时效的可预期性,便利企业合理安排作业时间。

外贸企业除了关心怎样“减时间”,还有如何“降成本”。作为代表性惠企政策之一的关税保证保险,在有效压缩企业通关时间的同时,也减轻了企业资金负担。

“保险单代替了原来的进口保证金和银行保函,而且关税保证保险费率比银行贷款利率低且不占用银行额度。”山东金升有色集团有限公司国际贸易部部长刘甲成说,经测算,如公司以后进口业务全部通过关税保证保险进行担保,在缩短通关时间的同时,每年仅利息就可节约300万元左右。

今年一季度,仅山东金升所在的青岛海关,就接受了3家保险公司为176家企业提交的611份保函,担保保额达75.7亿元。其中,124家企业在青岛海关以关税保证保险方式开通汇总征税业务,有效降低了企业通关成本。

►►►[上接P1]

百余家企业弄潮商业航天

“科技+资本”能否一飞冲天?

让资本助力商业航天健康发展

“商业航天不仅是加速形成航天产业新格局的重要途径,也是培育太空经济的重要手段。太空对于大众而言已不再遥远,全社会将越来越多地享受太空活动创造的产品和服务所带来的便利。”中国航天科工集团有限公司空间工程部部长张兆勇说。

“面对当前商业航天活动活跃、参与单位众多的情况,中国将在国家顶层对航天发展规划进行统筹研究。”吴艳华说。

“我们将积极营造有利于商业航天企业发展的环境。”吴艳华表示,中国大力支持并鼓励商业企业按照国家有关的法律法规开展航天的科研生产、试验和运营等活动,欢迎商业企业参与国家的有关航天科研生产项目。

如何引导民营资本和社会力量有序参与相关的航天活动?全国社保基金理事会副理事长王文灵认为,应正确理解长期资金与科技创新两者关系,使长期资金真正成为科技创新企业的盟友,引导长期资金投身科技创新领域,在实现经济高质量发展的同时,使各类长期资金也能获得良好的投资回报。

“应立足国内潜力巨大的市场需求和完备的工业体系,重视顶层制度设计,引导长期资金进入股权投资领域,在壮大科技创新龙头企业的同时,积极培育中小科技创新企业,形成富有活力的科技创新体系。”王文灵说。

遗失启事

成都彤品堂设计有限公司财务专用章(编码:5101000098115)、老法人章(编码:5101000098116)不慎遗失,声明作废

工业稳、网费降、新能源车看好

——工信部有关负责人回应热点

■ 新华社记者 王雨萧 张辛欣

一季度工业数据怎么看?提速降费如何推进?新能源车如何发展?23日召开的国新办新闻发布会上,工信部相关负责人回应了社会公众关注的热点。

一季度工业经济运行平稳

工信部新闻发言人黄利斌说,一季度工业经济运行平稳,呈现几个特点。

一是总体平稳,稳中有升。一季度全国规模以上工业增加值同比增长6.5%。规模以上制造业增加值增速达到7.2%,高于去年同期。

二是政策给力,信心提振。全面实施小微企业普惠性税收减免、大幅放宽小微企业所得税优惠标准并提高增值税起征点……政策红利逐步释放,市场活力进一步增强。

三是市场回暖,预期改善。制造业采购经理指数3月份回升至荣枯线以上。春节后工信部对1.5万家企业问卷调查,超过三分之二的企业表示在手订单较为充足。

积极因素增加,但风险挑战不可低估,巩固向好势头还需付出努力。

黄利斌说,下一步,工信部将推动落实减税降费举措,释放内需增长潜力,加快培育壮大新动能,实现工业经济平稳运行和制造业高质量发展。

网速更快 资费更优惠

“光纤覆盖率到今年3月底达到了91%,百兆家庭宽带成为老百姓的主流选择。”工信部信息通信发展司司长闻库说,近年来,我国不断加大网络提速降费力度,网速更快,资费更优惠。

闻库说,据不完全统计,用户月均移动流量使用量已超过7GB。

他说,工信部准备在超过300个城市部署千兆宽带网络,在完成今年网络降费目标同时,进一步推动电信企业推出更多更优惠的特色产品,并要求电信企业进一步优化精简资费套餐,实现2019年在售套餐数量较2018年底减少15%。

面对社会关注度较高的5G话题,闻库表示,5G整体部署有序推进。5G标准、研发、试验和产业化进程加快。相关运营企业也在抓紧制定5G投资计划,积极稳妥发展5G。

下一步,工信部将和企业一起加速产业链的成熟,加快5G的商用步伐,早日向社会提供5G服务。

“我想这个时间不会太长。”闻库说,“现在网络装备基本就绪,相信不久的将来会让大家体验到。”

进一步推动新能源汽车高质量发展

黄利斌介绍,未来将进一步推动新能源汽车高质量发展。加快充电设施建设,优化公共充电桩布局,在更多使用环节给予优惠措施,建立新能源汽车市场化发展的长效机制,引导地方财政补贴向支持充电设施建设等使用环节转换。

与此同时,工信部将建立健全安全检查制度等,推动提高新能源汽车的安全运行水平。

提到氢燃料电池汽车和采用锂电池的纯电动汽车,黄利斌说,这两种都是新能源汽车的重要技术路线,氢燃料电池汽车将与纯电动汽车长期并存互补,共同满足交通运输和人们的出行需要。

是市场“拐点”还是“升级”信号

——如何看待当前汽车变局?

■ 新华社记者 高亢 刘硕 王辰阳

今年1至3月我国汽车产销量为633.57万辆和637.24万辆,同比下降9.81%和11.32%,依然延续了去年我国汽车市场产销下滑的整体趋势。经历了28年来汽车产销量首次负增长后,我国车市前景究竟如何?

一些业内人士认为,数据的背后说明我国汽车产业进入结构调整的关键期,虽然面临严峻的内外部市场考验,但市场前景依然可期,尤其是新能源汽车领域有望实现更大突破。

负增长背后,是我国连续多年成为全球第一大汽车产销国,产销持续保持较大增幅。快速增长的市场迎来“拐点”,我国汽车市场的结构和质量有待重新审视。

工业和信息化部部长苗圩在分析去年汽车产销形势时表示,去年出现的产销量下降存在内部和外部两方面因素:从外部来说,限购限行、行车贵、罚款多、停车难等因素造成了汽车产销的下降;从内部来说,企业在调整结构、转变发展方式上还不够快,仍需要时间来逐步提高。

汽车厂商对市场仍然保持谨慎乐观态度。北汽福田汽车品牌副总裁李健表示,去年的汽车市场表现与其说是市场拐点,不如说这是中国汽车行业全面转型升级、实现更高质量发展的一个信号,是中国迈向汽车强国道路上的一次自检。“从市场空间维度观察,可以看到中国汽车产业仍旧处于发展普及期,还有较大的增长空间。”李健说。

“仅仅价格便宜已不能满足我们普通消费者的需求。”北京市民王女士说,如今消费者除了价格因素外,更加注重个性化、智能化和耐用性,消费者对国产汽车产品有了更高的期待。

如何生产出性价比更高的汽车?转变思维、坚持自主创新将为中国汽车产业发展指明前路。提质增效、转型升级既是我国车企当前面临的巨大挑战,也是宝贵机遇。

“汽车工业快速发展到一定时候,应该稍稍放慢脚步,我们有必要基于整个产业发展时期下滑期的时候,来反思一下走过的路哪些环节上有缺失,哪些环节上确实值得我们去总结。”中国汽车工业协会副秘书长叶盛基坦言。

部分业内人士分析指出,外资企业对我国汽车市场的关注度日益提升,并且我国将面临更高标准的汽车排放控制。

今年第一季度,我国新能源汽车产销完成30.4万辆和29.89万辆,同比增长102.7%和109.7%。

新能源汽车的逆势增长,侧面反映出市场的新需求。吉利汽车集团副总裁杨学良表示,“电动化、智能化、网联化、共享化”是中国乃至世界汽车行业发展的大势所趋,也是下一阶段车企重点发力的方向。作为新能源电气化技术的行动派企业,吉利汽车近年来对新能源汽车的投资累计超过300亿元。

在纯电动汽车快速发展的同时,新兴燃料电池汽车创新也在不断加速。近日,北汽福田、丰田、亿华通达成合作意向,将共同合作推出新一代氢燃料电池客车。

北汽福田汽车欧辉客车副总裁秦志东告诉记者,氢燃料电池汽车具有零排放、续航里程长、燃料加注时间短等优点,“随着氢燃料电池电堆等核心技术提升、氢燃料制造成本降低和加氢站的逐步普及,氢燃料电池汽车进入大众生活可能会比想象来得更早,有望成为汽车市场新的增长点。”

业内专家指出,进一步稳定发展我国汽车产业和市场,既要鼓励车企加快转型步伐,在新能源汽车研发生产方面提质升级,也要切实强化汽车能源供给等方面的基础设施建设,并在政策上加以引导,营造良好的道路和政策环境,激发消费需求。

新政策的出台正在为汽车市场创造更健康的发展环境。今年4月1日起,包括汽车产业在内的我国制造业等行业增值税税率由16%下调至13%。3月,多部委发布通知,将加强对充电(加氢)基础设施“短板”建设和配套运营服务等的支持补贴。

中汽协数据显示,尽管今年一季度我国汽车产销双降,但3月份的降幅比前两个月明显收窄,市场呈现回暖趋势。不少业内人士认为,当前的市场调整期,也是我国汽车产业换挡升级的机遇期。

“创新轴”传动“知识链”

——粤港澳大湾区创新发展走笔

■ 新华社记者 孙飞

从深圳蛇口所处的南山北瞰,深圳西丽湖国际科教城、东莞松山湖国际机器人产业基地、广州大学城……创新平台连珠成串,正发出耀眼光芒。

从南山南眺,香港大学、香港科技大学、香港中文大学等“老牌劲旅”积累厚重。

这条南北向的“创新轴”不断传动粤港澳大湾区“知识链”,“知识动能”遍布湾区各个角落,孕育湾区创新的生命力。

知识“内渗”现象渐显 提升“轴动能”

近期,“诺奖实验室”深圳内尔神经可塑性实验室正式在中国科学院深圳先进技术研究院授牌。在诺贝尔生理学或医学奖获得者厄温·内尔的带领下,实验室将围绕可塑性原理和机制展开研究,有助于破译大脑奥秘,推动生物医药和健康产业的发展。

“深圳是一座充满活力的城市,在科技创新方面的发展全球瞩目。”厄温·内尔说,“很高兴能在此成立实验室,今后我们会在这里一起开展脑科学领域的原创性研究。”

目前深圳这样的“诺奖实验室”已有6个,湾区城市对高端人才吸引力不断增强。

集智纳贤、创新不断。深圳南山西丽湖畔的国际科教城已吸引南方科技大学、清华大学深圳国际研究生院、哈尔滨工业大学(深圳)等高校集聚,超过4万名高等院校师生正在构成湾区企业发展的强劲“智核”。

“从深圳的国际科教城,北上到广州大学城,南下是香港大学等‘老牌名校’,湾区已经初步形成了一条‘知识轴带’。”深圳综合开发研究院常务副院长郭万达说。

○王昌辉/摄

广东省统计局近期发布的数据显示,2018年广东常住人口增加177万人;广州和深圳分别增加40.6万人和49.83万人,在全国城市中排名前列。

有“中国硅谷”之称的深圳南山区,已成为“创新轴”的重要支点。2018年,南山新增“领航人才”626人,经济总量超过5000亿元,连续6年位列广东区(县)第一。

“科技创新、营商环境不断向好,南山持续显现人才集聚的现象。南山常住人口中约有1万博士,10万硕士。”南山区委书记王强说。

知识产业碰撞“火花” 孵化“创新力”

如何将大学的研发成果、“橱窗”专利,转化产生经济效益?体制机制创新是关键。深圳大学出台的《深圳大学科技成果转化办法》就明确对于一次性转让收入,85%归于研发团队,完善了激励机制。

深圳大学教授彭翔团队长期从事三维数字成像与测量技术的研发,拥有自主知识产权的核心专利20余项。正向激励之下,彭翔团队的技术不仅助力深圳市易尚展示股份有限公司上市,还与华为、京东等企业开展合作,近3年帮助易尚公司累计新增产值3.5亿元。

世界知识产权组织近期公布的2018年PCT(专利合作协定)数据显示,深圳大学当年共有PCT专利申请公开数量201件,位列全球教育机构第3位,中国高校第1位。

在传统高校成果转化机制之外,不完全像大学、不完全像科研院所、不完全像企业,还不完全像事业单位的“四不像”新型研发机构,也成为知识产业碰撞“火花”的有效平台。在这样的单位里,项目投入更加自主、资源配置更有效率、产品需求更加贴近市场。

深圳兰度生物材料有限公司从牛跟腱里提取的高纯度胶原,经过加工、灭活等繁杂工艺,制成的人工皮肤拥有广阔的应用空间。而该企业正是由深圳清华大学研究院孵化。

深圳清华大学研究院院长稽世山说,该院至今已成功孵化了2500多家企业、20多家上市公司。

知识流动畅想未来 构成“湾区孵化器”

“创新的关键是人才,让粤港澳三地的人才流动起来,就能激发出巨大的动力。”香港中文大学教授、中国科学院深圳先进技术研究院副院长汤晓鸥说。

目前,他牵头组建了香港中文大学和中国科学院深圳先进技术研究院的联合实验室,为深港两地的研究人员提供了合作平台。

更广泛的科技协作热潮正在不断形成。香港与深圳共建的“港深创新及科技园”已完成规划程序,计划2021年开始建设研发中心等工程。

更便利的基础设施不断“融通”。随着湾区“主动脉”港珠澳大桥、广深港高铁的畅通,“一桥一铁”正不断加速湾区的创新要素流通。

更壮观的“链式CBD”正在南海之畔串联形成。以科教、创新、人才等为支撑,一条沿深圳湾海岸线的“链式CBD”,正逐步串联深圳湾超级总部基地、后海金融商务总部基地、前海蛇口自贸片区,形成滨海总部经济带。

在不少业界专家看来,“创新轴”不断传动赋能,更重要的是形成湾区经济的大型“孵化器”,孕育湾区“创新生命力”。

“创新轴”的一角,深圳南山联合总部大厦,光峰科技创始人李屹正信心满满地谋划“激光显示”时代,他创办的公司在科创板的上市申请近期正式被受理。

如同光峰科技,一波又一波由粤港澳大湾区孵化而生的企业,正在“知识链”中不断前进拓展,链接国际创新资源,探寻自己的“世界坐标”。