

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 101 期 总第 9435 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2019 年 4 月 22 日 星期一 己亥年 三月十八

新闻简讯 | News bulletin

中国科技创新全商联盟成立大会在京召开

4 月 17 日,中国科技创新全商联盟成立大会在中国科技馆隆重召开。157 名科技、创新、科研、医疗、人工智能等领域的中小民营企业代表出席成立大会。大会响应习总书记和党中央的号召,高度重视中小企业融合发展,按照供给侧结构性改革为主线,以创新市场为动力,助力实体经济,为中小企业的健康发展提供服务。大会通过选举产生了理事会常务理事委员会成员,同时,大会选举产生了全商联盟主席、副主席和秘书长、监事人选。成立了组织中心、管理中心、信用中心三个联盟内设机构,并由秘书长提名并通过了各部门负责人人选,当选主席作了表态发言,中管院领导作了重要讲话。此外,大会还确定了 2019 年全商企业创新市场生态体系研究课题等重点课题项目清单。

(张宇)

为女企业家搭建服务平台
四川彭山区女企业家联谊会成立

4 月 12 日,四川眉山市彭山区召开女企业家联谊会成立大会,并为女企业家联谊会授牌,标志着该区女企业家从此有了属于自己的组织,有了一个共同学习,共同进步的温暖之家。

在成立大会上,彭山区妇联负责人介绍了联谊会的筹备情况和成立女企业家联谊会的目的意义。据介绍,成立女企业家联谊会,旨在为女企业家们搭建沟通信息、交流合作、碰撞智慧、共同发展的平台;通过联谊会的向心力、凝聚力,把更多有创业愿望的妇女团结起来,激发更多女性的创新创业热情,让更多的妇女投身到大众创业、万众创新的实践中来,带动更多妇女创业、增收、致富。

在成立大会上,眉山市妇联副主席杨涛为彭山区联谊会授牌;彭山区委常委、统战部部长蒋会强和区委常委、区政府常务副区长李忠云,分别对联谊会提出了希望与要求,希望联谊会既要充分组织妇女扎实开展活动,又要发挥好桥梁纽带作用;要聚力开放发展,争当时代先锋;致富不忘乡亲,积极回馈社会;要以联谊会的成立为新起点,引领全区女性企业家积极投身经济建设主战场,为推动彭山的经济社会高质量发展,建设开放发展先行区做出应有的贡献。

彭山区女企业家联谊会会长顾仙农业有限公司负责人戈皎皎,针对新成立的联谊会如何开展好活动作了表态性发言,表示要不负厚望,要以服务企业、促进女企业家成长为宗旨,把联谊会打造成学习创新的联谊会,打造成精英女性聚集的平台,并建设成感恩回馈社会的组织和互利共赢的系统;让联谊会成为女企业家与政府、女企业家与妇联、女企业家与各界妇女之间的桥梁和纽带,用行动为彭山的经济社会发展作贡献。

会上,顾仙农业技术服务有限公司等 7 家女性企业家创办的企业,还分别为公义镇新桥村儿童之家等 7 个村级儿童之家,捐赠了 5000 元和 2000 元等不同数额的购买服务经费。

(刘树军 文/图)

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金、广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。

举报电话:028-87344621
企业家日报社

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



成功挑战“世界级难题”

——西北油田塔河 12 区产油突破 2000 万吨纪实

<<< P2

同心共建生态圈 合力打造智慧谷

重庆市汽车物流与供应链高质量发展论坛隆重举行

■ 本报记者 王建蓉

桃花流水春笋出,最是山城最美时。4 月 18 日,重庆市汽车物流与供应链高质量发展论坛在重庆维景国际大酒店隆重举行。重庆市经济和信息化委员会、重庆市交通局、重庆市商务委员会、重庆市政府口岸和物流办公室、重庆市两江新区管委会、重庆市物流与供应链协会、全国近 150 家汽车生产企业、汽车物流企业、高等院校、相关行业协会等单位 300 余名领导和代表莅临会议,针对当前汽车物流行业的挑战、机遇、转型和变革等痛点,围绕“共建生态圈、打造智慧谷”的主题,就汽车物流行业新形势、新技术、新业态、转型升级等问题进行了深入的卓有成效的交流与互动,达成广泛共识,开启了重庆市汽车物流与供应链行业高质量发展新篇章。

重庆市经济和信息化委员会汽车工业处副处长康忠安、重庆市政府口岸和物流办公室综合处副处长裴蕾表示,将一如既往地支持各物流企业,推动重庆口岸与物流高质量体系建设与汽车物流产业智能化转型升级;重庆市物流与供应链协会常务副会长兼秘书长焦飞提出,将进一步培养大局意识,提升服务体系,构建协会工作新局面。

本次论坛由重庆市物流与供应链协会主办,重庆市物流与供应链协会汽车物流与供应链分会承办,重庆长安民生物流股份有限



公司、重庆交通运输控股(集团)有限公司、重庆中集汽车物流股份有限公司等单位协办,领导们分别为大会致辞。

重庆市物流与供应链协会汽车物流与供应链分会会长、重庆长安民生物流股份有限公司党委书记、董事长谢世康在大会精彩致辞中结合重庆经济发展全局、汽车物流与供应链协



会的职能作用,当前汽车物流行业面临的挑战与机遇等问题,对重庆市汽车物流行业的高质量持续发展提出了鲜明的主张与真知灼见。

谢世康认为,当前汽车行业正在呈现百年未有之变局,向“电动化、网联化、智能化、共享化”新四化方向发展。“电动化”是指新能源汽车已成趋势;“智能化”指的是无人驾驶;“网联

化”指的是车联网布局;“共享化”指的是汽车共享与移动出行。同时,2018 年汽车行业出现了 28 年来首次负增长,市场竞争的压力前所未有地传递到了整个产业链。汽车物流与供应链也正在向“市场化、专业化、平台化、智慧化、生态化”五化方向发展,伴随汽车产业的发展而全面转型升级。

[下转 P2]

共议企业发展 商量反哺家乡

河南省龙乡商会组织企业家座谈

■ 本报记者 李代广

4 月 16 日,河南省龙乡商会联合濮阳市人民政府驻郑州办事处,组织部分商会会员企业家面对面座谈,就驻郑办如何为濮阳籍企业家提供优质服务、解决企业发展中遇到的难题、通过项目带动反哺家乡等话题进行了深入交流。

原河南省高级人民法院院长、河南省龙乡商会高级顾问李道民,原河南省发改委主任林景顺,原河南省商务厅副厅长宋国卿,濮阳市人民政府驻郑州办事处主任宋勇军,河南省龙乡商会会长、后羿集团董事长吴红云,河南省龙乡商会秘书长张建泽,洛阳龙乡商会秘书长宗滨、河南虞港置业有限公司总经



理杜新安等领导、企业家,共计 20 余人参加了座谈会。

宋勇军介绍说,近年来,濮阳市接连出台一系列措施,深化企业便利化改革、降低企业运营成本、创新企业服务举措,营商环境得到

极大的提升。驻郑办事处将充分发挥自身职能,为优质项目、资金、人才助力濮阳市的发展牵线搭桥,为濮阳籍企业家、流动党员、在郑务工人员提供最贴心的服务。

河南省龙乡商会自成立以来,积极发挥自身作用,为会员企业在融资、科技、法律、信息咨询、经贸交流等方面提供了诸多支持。张建泽秘书长表示,希望参加座谈的企业与濮阳市人民政府驻郑办事处保持密切联系,借助平台解决实际困难寻求合作机会。

座谈会上,濮阳籍企业代表分别对各自企业的业务进行了介绍,并表示希望一方面借助濮阳市人民政府驻郑办事处、河南省龙乡商会的帮助,进一步扩大经营;另一方面,通过自身的努力为家乡多做贡献、反哺家乡。

杜新安总经理在发言中说,公司目前正在商丘市虞城县合作,开发建设“世界五金之都·中国虞城稍岗特色小镇”,致力于把稍岗镇打造成为国家级智能化特色小镇,形成“南有义乌、北有临沂、中有稍岗”的新型中国五金工量具批发交易市场格局。“与几个比较大的建筑企业、开发公司已进行了沟通,下一步会到濮阳市考察,参与家乡的建设,为家乡的发展贡献一份力量。”杜新安表示。

参加座谈会的部分老领导表示,在大力建设法治社会的今天,企业首先要守法经营,同时要注意保护自身的权益,比如知识产权等;另外,要注意规避金融风险,特别是担保和借贷;第三,企业应深耕自己的产业领域,先做强后做大,不能好高骛远。

广告