

亚洲作为全球支付创新中心将迎来共享经济爆发式增长

Worldpay 亚太区总经理 Phil Pomford

共享经济并非什么新鲜事。人类历来最早的商业行为就起源于交易：以剩余的商品和服务换取邻居们剩余的商品和服务。

不过在今天，协同消费被赋予了全新的意义。数字平台的盛行使得我们比以往任何时候都更容易租借和分享需要的东西，而不需要像以前一样购买。房东可以通过爱彼迎出租闲置的房间；提供汽车共享服务的Getaround允许人们从邻居处借车；而在Freelancer.com网站，雇主可以聘请各类人才，从软件开发和写作到数据录入和设计，再到法律服务等等，帮助他们完成各种各样的工作。

亚洲正在迅速成为共享经济的先驱，该地区协同商务模式的终极潜力确实令人惊叹。如果你想感受一下共享经济的未来，那么就来亚洲看一看吧。这里是创新之地，而支付在其中发挥着关键的作用。

基建强国秀出怎样的“硬核”实力？

李川川

近日，在新建成的南部铁路延长线上，随着一列特别列车从马特勒车站缓缓驶出，由中国企业承建的斯里兰卡南部铁路延长线一期项目正式通车。这个斯中在“一带一路”合作框架下的首个铁路工程，也开启了斯里兰卡铁路史的新篇章。

让共赢成为主旋律。从华夏文明的有朋自远方来不亦乐乎，到互促共进的和谐新社会时期下的国家邻里关系，再到构建全球经济一体化进程中，由中国在国际经贸合作舞台上阐述的“中国主张”，及所讲的“中国故事”，成为中国与世界各国见证

每一起安全事故都是“前车之鉴”

杨涛

《晋书》说，前车之覆辙，后车之明鉴。意思是说，前面的车翻了，后面的车要引以为戒。比喻以往的失败，应该拿来当作教训。安全教育也是如此，要善用发生在前边、身边的安全事故案例，教育警示后来人和身边人。

在现实工作和生活中，很多人并不重视安全事故的前车之鉴。在城市十字路口，因为不遵守交通规则，乱穿马路导致的交通事故时有发生，但有些人并没有由此警觉，他们怀着“事不关己、看热闹”的心理，见惯不惊，心存侥幸，觉得自己技术好、运气好，依旧我行我素，用自己对交通规则的麻木、漠视撕裂了自己或者是别人的家庭，成为交通事故的肇事者或受害者。

还有在日常工作中，很多人明明看到身边的工友因为违章作业发生事故，这本应该唤醒内心的安全意识、忧患意识，成为时时教育、提醒、警示自己的反面教材，但是有些人就是无动于衷，一副“天要下雨、娘要嫁人”、“遇到事故算我倒霉”的心态，不以为然，看过

现在，亚太地区在开发和快速规范下一代支付模式方面领先全球。根据Worldpay“2018年全球支付报告”显示，目前，电子钱包占亚太地区电子商务支付市场一半以上份额，到2022年有望占到2/3。该地区消费者偏爱支付应用所提供的无缝整合与可信环境。在亚洲最国际化的城市，数字为先的千禧一代更喜欢用手机付款，而不是信用卡；即使在偏远的农村，老一辈人也是如此，他们越过传统的银行业务，直接升级到移动支付和电子钱包时代。

移动支付、即时银行转账和电子钱包等本地支付模式赢得了亚洲消费者的青睐，成为共享经济的核心。它们使得买卖双方可以进行私人交易，而不需要向陌生人透露敏感的支付信息。而这也是共享经济中企业的关键职能。企业必须拥有集中的支付平台，即使买卖双方独立交易，付款也会更加专业、无缝，最重要的是更加安全。

比如，新加坡科技公司Grab将业务从共

传统友谊，加快经贸合作，惠利世界人民的新象征。

海内存知己，天涯若比邻。正如这句话中所蕴含的特殊情感一样，新时期下的中斯关系，不再是传统粗放型的出口与被出口的关系，而是处在供给侧改革下的中国经济，以提升中斯经济互促共进为发展缔交的合作互利共赢之路。为何斯里兰卡新建铁路会在其国内引起巨大的热议？这不仅仅是斯里兰卡铁路被寓意国内社会经济民生发展的黄金通道，更是斯里兰卡借助中国“一带一路”倡议实现搭上中国经济发展的这趟高速列车，最终符合两国国家经济优势互补和人民根本的最大利益。

如同风吹过。直到自己也栽倒在事故上，重蹈覆辙，成为下一起安全事故的受害者，悔不当初，可为时已晚。

这些都说明，善用安全事故前车之鉴的重要性。在各类安全事故里，尽管肇事者或违章者已经为他们的行为付出了沉重的代价，但他们的教训只该是他们自己的教训吗？难道不该成为后来人、身边人，乃至各级管理者应该深刻汲取的教训吗？答案显然是毋庸置疑的。

纵观近些年全国各地发生的重特大安全事故，抑或是发生在我们身边的安全事故，不难发现，这些安全事故虽然发生的时间不同、地区或行业有别，但事故发生的原因大多似曾相识，很显然有相当一些人并没有从这些事故中吸取教训，没有痛定思痛，举一反三。有些企业前边发生了事故，尘埃还未落定，又再次发生事故，说明对事故已经到了漫不经心、麻木不仁的地步。

用好安全事故的前车之鉴，就需要把他人的事故当自己的教训，无论是单位还是个人，无论是自己亲眼目睹，还是从网络上、新闻报道里、事故通报上、口口相传中看到、听

享汽车服务扩展到外卖，现在正布局支付领域，客户只需通过一种简单的支付方式，即可享受公司所有共享经济产品。用户可以使用GrabPay手机钱包，点击几下即可支付车费，不必手忙脚乱到处寻找现金或输入个人信息。而且，电子钱包不仅限于Grab自家生态系统，还连通数百家参与商家，包括便利店和街头小贩。迅速发展的创业者应该注意：共享经济中的大公司正在通过增强支付体验而赢得竞争，新的参与者必须跟上发展的步伐。

对于初创公司来说，好消息是，亚洲共享经济充满活力，蓬勃发展，有无限机遇等待开发。在中国，创新者正在利用无处不在的移动支付建立共享公共空间——只需扫描二维码即可获取从美容用品到运动器材的共享服务。17Beauty在北京和上海开设了12个公共化妆间，爱美但又忙碌的消费者通过手机支付后即可入内补妆，省却了随身携带化妆品的麻烦；同样，觅跑(Misspao)推出了迷你健

从“无”到“有”，斯里兰卡铁路乘“一带一路”东风。从1948年独立以来至2019年4月8日，斯里兰卡一直没有新建一条铁路，正是由于中国所倡导的“一带一路”倡议，让斯里兰卡铁路从梦想照进了现实。中国铁路走出去实现助力全球经济共享、共建，共促中国经济带来的殷实红利，离不开内在硬核实力的支撑。由中国铁路为代表的中国尖端制造业，是中国经济全力提升开放型经济发展水平的重要内容，是中斯合作走由中国所主导的“一带一路”发展黄金经济带上书写的浓厚一笔，更是代表着中国综合国力的装备制造在构建全球经济一体化时展现的合作态度。在“一带一路”共享经济搭建幸福路上，中国铁路正是

到的事故，都要对照事故原因、经过、性质，给自己思想和行为洗洗澡，出出汗，看看自己还有哪些类似的不安全思想，自己还有哪些类似的不安全行为，有则改之、无则加勉，给自己扎上牢固的安全篱笆。

在当前人与人高度交流融合的时代，每个人都不是单独的个体，有些事故看似与自己无关，看似与自己相隔甚远，实则与每个人都息息相关。教训惨痛的10·28重庆公交坠江事故，就因为是个别人的不理智、不安全行为，让冰冷的江水成了当时车上人员生命的“终点站”。安全事关你我他，自己或别人的不安全行为搞不好会对别人或自己造成伤害，每个人都要自觉扮演安全事故的知情者、传播者，宣传者和警示者的角色，不仅自己吸取事故教训，还要引导后来人、身边人吸取事故教训。

作为各级管理者来说，也要善用安全事故的前车之鉴，对本单位的事故，除了按照“四不放过”组织追查处理外，还要组织开展好事故案例警示教育活动，让违章者和受害者现身说法，用身边事教育身边人。对兄弟单位或同行业、其他行业发生的事故，把历史的

身险，健身爱好者可以扫码进入舱内做运动。

亚洲创业者如何继续在共享经济中取得成功并启动新的创新？该地区对可持续发展的兴趣日益增长，可以推动P2P时装租赁服务的发展，比如我们在西方看到的时装租借应用Tulerie。某个市场的成功经验可以复制到其他市场，比如中国的共享移动电源，现在这一行业的价值已经超过1亿元，凭借亚洲庞大的智能手机用户数量，行业需求量应该不可小觑。基于服务的共享平台，比如TaskRabbit，可以预订从房屋维修到干洗等等服务，尚未在亚洲形成规模，但随着协同商业的概念在未来几年越来越规范，这样的共享平台未来可期。

虽然我们很难确切描绘共享经济的未来，但毫无疑问，支付将继续成为推动这种创新和协同商业模式的重要一环。那些能够制定可靠支付策略并为客户提供最快、最简单、最无缝和最安全共享体验的企业，将在亚洲看到无数的可能性。

凭借兴路强国的发展观，实现中国经济扬帆起航。海内外遍地开花的中国铁路建设，不仅提升国内民众温馨出行的幸福感，而且更加助力“一带一路”沿线国家搭上幸福的快车，体验中国经济之硬核。

斯里兰卡铁路从建设到正式投入运营，是“一带一路”倡议下中国经济返哺世界经济的具体体现，是构建全球经济一体化共享经济发展成果的又一掷地有声的巨作，更是中国经济诠释互利共赢谱写世界一家亲的和谐曲。让斯里兰卡铁路在全球经济互联互通大格局下，分享中国经济带给世界经济殷实的红利，助力其改善国内经济与民生，这才是斯里兰卡铁路通车的意义所在。

事故当成今天的事故看待，把别人的事故当成自己的事故看待，把小事当成重大事故来看待，把别人的教训当成自己的教训，利用各类手段和载体，对照单位实际剖析整改，堵塞安全管理漏洞，防患于未然。

还要强化各级安全主体责任落实，各级安全监管部门要加大监管执法力量，加大隐患排查和事故查处的力度，特别是对违法和事故的处理，提高违法和事故的标准，加大违法和事故的成本，要让那些违法者和事故肇事者付出更大的代价，给予更大的震动和教育，对非法、违法的单位和肇事者形成心理震慑和高压态势。

常言道，智者用别人的教训避免事故，愚者用自己的鲜血换取教训。对待安全事故，善用“前车之鉴”，警示身边人和后来人，做到别人“亡羊”我“补牢”，让类似悲剧不再重演，让安全深入每个人的灵魂，才是“前车之鉴”应有之义。

鉴往知来，每一起安全事故都应该成为前车之鉴。

(作者单位:川煤集团达竹煤电公司小河嘴煤矿)

合武高铁让长江经济带战略“同频共振”

孙以兵

2009年4月1日，湖北第一条快速铁路合武高铁正式开通运营。10年来，麻城、红安的旅客年发送量由最初的3.2万人次逐年增至现在的189.4万，目前共发送旅客1100多万，为大别山革命老区铺就了一条充满活力的“幸福路”。(人民铁道报4月8日)

合武高铁东起合肥西至武汉，是我国原规划“四横”高铁网中沪汉蓉客运专线、现规划“八横”高铁主通道中的沿江通道的重要组成部分。该高铁地处我国中部枢纽，10年来对促进长江经济带平衡充分发展，起到了极为重要的作用。

合武高铁加速革命老区经济发展，有力推动贫困地区人民脱贫致富。合武高铁横贯的大别山区，既是革命老区、又是我国14块集中连片贫困地区之一，经济发展任务艰巨。10年来，经停麻城、红安的高铁也由开通初期的每日4对增加到76对，有效改变老区的经济格局，给大别山区带来巨大的发展红利。合武高铁让老区人民搭上致富快车，拉来了上海武汉等地的游客，也让米酒、葛根粉等土特产走出大山，给老百姓带来真金白银。在高铁助力下，麻城去年接待游客1201.54万、同比增长34.7%；每年农历4月，麻城10万亩杜鹃花海吸引百万游客乘坐高铁前来观赏。依托高铁的便利，红安新建起了新型产业园，近几年已有近百家大小中小企业和项目相继落户。这些显现高铁助推经济发展的巨大“威力”。

合武高铁令湖北安徽经济联系更密切，有力推动区域协调融合发展。合武高铁让武汉合肥两个省会城市进入两小时经济圈，辐射带动的两端的武汉城市圈、皖江城市群加速经济互联互通。合武高铁形成的高速交通大通道，以旅客为载体，加速两省间信息技术人才等要素流动产生聚集效应，有力促进两省高质量发展。近3年，湖北安徽经济增长率都高于全国平均增速，高铁的作用不可或缺。

合武高铁有力带动长江经济带全域旅游，促进绿色发展。旅游旺不旺，关键看交通。合武高铁东拓西连，让我国要做强做的六大跨区域旅游城市群的长江中游旅游城市群，各主要旅游城市间形成1到3小时的旅游交通圈，并将全国知名的红色旅游目的地大别山涵盖在其中。便利的高铁，有力促进长江中游城市、生态、文化、红色旅游等发展，古镇、乡村、周末游等项目很受许多百姓青睐。如乘坐动车到达红安的游客占总量的10%，仅2011年湖北各地就开行27列红色专列约3万人到红安接受红色教育。在合武等高铁推动下，长江中游旅游城市群正向连接东西、辐射南北的全国旅游产业发展引领示范区有力挺近。

从发展趋势看，合武高铁在不远的将来推动长江经济带一体化发展的桥梁和纽带作用更为突出。合武高铁是现规划“八纵八横”高铁主通道沿江高铁的中段，而升级版的沿江高铁将来横贯穿沪苏皖赣鄂渝川等7省市，并与“八纵”高铁主通道全部链接，形成功能更完善、辐射作用更强大的网格状高铁网。这将为长江经济带建成具有全球影响力的内河经济带、东中西互动合作的协调发展带、沿海沿江沿边全面推进的对内对外开放带、生态文明建设的先行示范带，打下更厚实的基础，能更好地造福于人民的美好生活。

(作者单位:广西宁铁物资工业有限公司)

以转型升级实现绿色与企业竞争力的双赢

何卫东

绿色发展是资源节约、环境友好型的发展方式，旨在让经济发展与污染排放减少、资源节约及环境改善之间形成相互促进关系。发达国家和部分新兴国家正在实施绿色发展战略，其特点是，采用更加严格的标准、更加积极的措施，保护生态环境和节约资源。如何让良好生态环境成为人民生活的增长点，成为经济社会持续健康发展的支撑点，值得深思。

绿色，是美丽中国的重要标志。走绿色发展道路，就是要在经济社会发展中倡导生态、绿色、低碳、循环的理念，坚持走可持续发展的道路。但究竟如何实现“绿色”与“发展”的兼得、如何实现“绿水青山”与“金山银山”的统一，始终是一个大难题。

当前，我国自然资源和环境容量已接近警戒红线，长期积累的环境欠账亟待解决，迫切需要转变传统的高排放、高污染、以破坏环境为代价的粗放发展模式，实现低排放、低消耗、改善环境的绿色发展。绿色发展是一项复杂的系统工程和长期任务，涉及产业、经济、社会发展和科技进步等各方面，需要付出长期艰苦不懈的努力。实现绿色的关键是营造有效的体制机制和政策环境，转变传统的环境保护模式，通过法律、行政、经济、社会治理手段与科学技术相结合，切实推动绿色发展。

虽然生态环境的改善使我国企业面临的绿色压力越来越大，但也提供了更多的发展机会。正确地把握这些机遇，有可能带来后发

优势。绿色环保压力是一把双刃剑，如果采取合适的发展战略，实行绿色技术创新，完全可以化被动为主动，在竞争中取得双赢甚至多赢。

绿色产品有着巨大的现实与潜在需求。随着收入的增加，我国越来越多的人口进入小康阶段，良好的生活环境日益成为人们生活富裕后的诉求，人们对生活质量的要求越来越高，绿色消费正成为一种新的消费方式。比如，近年来我国消费者对无污染和高质量的绿色食品需求旺盛；在家装市场上，绿色装饰装修材料也受到消费者的青睐。环保型消费的日益高涨，是压力，更是机会，如果企业顺应了消费者的这种绿色需求，就会在竞争中处于明显的优势地位。

哈佛大学管理学教授波特通过大量的实地调查研究揭示，环境污染其实是资源的低效率利用。同产品残缺一样，污染揭示出产品设计或生产流程方面的不足。波特讲了一个很知名的故事：美国一家企业在绿色压力下，聘请专业咨询顾问来研究公司能否削减40项浪费，最后调查结果显示企业有497项浪费。企业应该对那些未使用的、不需要的、排放掉的污染物质进行详细的分析，结合对企业内部分析与考察的结果，提升污染资源的利用效率。

那么，企业具体应该怎么做？

首先，全面认识绿色发展，实现环境保护模式的转型升级。绿色发展比传统的环境保护模式覆盖面更广、标准更严格、管理更精细、参与更广泛。实施绿色发展战略需要转变

和提升传统的环境保护模式，提高保护质量和治理效率。其一，从生产环节的节能减排低碳发展为主，转向覆盖产业结构、生产方式、生活方式等各环节的节能减排降耗，需要全社会的共同参与。其二，从末端污染物治理为主，转向源头防御、严格过程管理、末端治理相结合，实行标本兼治。目前，我国的环境承载能力已接近上限，不能再走先污染后治理、先发展后保护的路子，必须统筹发展与环境保护、资源节约和循环利用，从源头上扭转生态环境恶化的趋势。其三，从大气、水污染治理为主，转向统筹各种自然资源的保护与开发利用，尤其是统筹好资源的保护、开发利用与治理。其四，从整治重点行业和企业为主，转向点与面结合，抓大不放小，不仅要抓集中的污染源整治，还要抓单个排放量小、分散面广的污染源治理。如关注农村环境治理和居民绿色消费等。

其次，制订企业绿色发展战略。传统的企业发展战略忽略了绿色压力，企业未来应该实行绿色发展战略。这样可以揭示出许多过去传统战略管理带来的失误与变化规律，进而提出新的有效对策手段，来防止或纠正这些失误现象，使企业竞争力回归良性可靠的动态平衡。企业应该聘请专业人员对企业进行全面的内外环境优劣分析，盘活家底，展开更进一步的行动。当然，实行有效的绿色战略并不是一时半会的事，需要经过严格的分析考察和精心的分析研究，才能找到适合本企业发展的有效战略。绿色战略管理需要改组企业的结构，重塑企业的素质，“吐故纳新”

“新陈代谢”，然后建立起管理新机制——企业战略方案的形成机制、运行机制、分析评价与选择机制、实施与控制机制等。

第三，完善环保工作协调机制，落实责任，形成监管合力。明确各方在绿色发展中的分工定位；统筹协调政府部门之间的关系，细化部门职责，形成相关部门齐抓共管的工作机制；环保监管重心应适当上移，突破以行政区划为边界的环境监管体系，依据自然条件、经济集聚和区域关联度等，建立跨省份或重点流域的区域性监管机构，统一调度监管力量；强化过程监管，利用现代信息技术，实施对企业生产全过程在线监控，提高在线监测数据的准确性；建立全国统一的生态环境监控信息系统，完善信息披露制度，提升环保信息的透明度，等等。

第四，发展绿色服务，普及绿色发展知识，推广绿色发展模式。以节能环保和资源循环利用为重点的绿色服务业是新兴服务业，包括节能减排、资源循环利用等绿色技术研发、咨询、技术推广，以及资源回收利用、能效管理、碳资产管理等。在这一过程中，要建立绿色服务标准，培育服务人才，提高绿色服务能力和质量；探索绿色服务的发展模式，制定鼓励绿色服务的政策。特别是一些量大面广的中小企业节能减排和农村污染处理，因缺乏技术和人才，难以开展，迫切需要专业化的服务队伍。应鼓励针对性地开发技术，探索服务模式，采取政府购买服务等方式，对中小企业和乡村的节能减排、资源和废物回收利用等提供绿色服务。

第五，技术进步和创新是绿色产业的重要支撑。要加大对节能减排降耗和环境保护等绿色技术研发的投入，加强创新链各环节的衔接。要建立公开透明、稳定的激励机制，形成可预期的投资回报，促进企业进行长期创新投入。一要加强基础性研究，开展污染及其危害的机理研究，为确定生态环境治理重点和技术路线提供科学依据。二要加大绿色共性技术研发投入。特别要加大绿色设备的研制力度，增强为企业节能降耗减排技术改造提供装备的能力。三要加强产学研用结合、引进技术与自主研发结合，制定研究开发、成果转化、试点示范和技术推广一体化发展规划。鼓励国内大企业与研究机构合作的技术创新联盟，加快绿色技术商业化。四要推进绿色技术研发开发与标准一体化，加强科技对标准制定的支撑作用。通过新方法、新工艺、新技术和新思路，突破面临的绿色压力，实现绿色与企业竞争力的双赢。

市场经济条件下，企业是追逐利润的重要主体，同样也是节能减排和绿色发展的主体。企业转型升级，应将高耗能、高污染的产业结构转变为低碳环保以战略性新兴产业为主的产业结构，牢固树立和贯彻落实五大发展理念，进一步完善推进生态文明建设的长效机制，不断强化法治手段和治理能力，坚持走生态优先、绿色发展之路，强化生态保护，加强体制创新，提高产品技术含量，优化空间布局，以转型升级领跑绿色发展，真正实现“青山绿水、鸟语花香、幽静宜人”的美丽愿景。

(作者单位:河北兴泰发电公司)