

从革命老区到雄安新区 白洋淀迎来新生

■ 新华社记者 高博

白洋淀，曾是英雄雁翎队伏击日寇的主战场，镌刻着鲜明的红色印记。历史与未来在这里交汇。如今，这里是雄安新区生态建设重要战场，书写着中国改革开放的新传奇。

红色精神依然闪闪发光

四月的白洋淀，春风拂面，新苇吐绿。今年 68 岁的王木头每天一大早就来到村口的码头，摇着小船走水路到白洋淀抗战纪念馆上班。作为讲解员的他，白洋淀畔的红色故事讲了一辈子。

“雁翎队，是神兵，来无影，去无踪。千顷苇塘摆战场，抬杆专打鬼子兵……”王木头说，这首记录抗日战争期间雁翎队神勇表现的民谣，至今仍在白洋淀一带传唱。

白洋淀是华北平原最大的淡水湖泊，143 个淀泊星罗棋布，3700 条沟壑纵横交错，是天然的游击战场。王木头说，不甘心做亡国奴的淀区人，拿起猎枪、渔叉、大抬杆土炮，组成了雁翎队。

打鬼子、端炮楼、除汉奸……从 1939 年成立到 1945 年配合主力部队解放安新县城，雁翎队由最初的 20 多人发展到 120 多人，与敌军交战 70 余次，击毙俘获日伪军近千人。雁翎队打鬼子的故事，鼓舞了一代又一代人。“多年来，听我讲解的游客超过了 200 万人次。”王木头说，为了让更多人了解雁翎队，我会一直讲下去，直到讲不动为止。

70 多年后，“雁翎队”精神，依然闪闪发光。

雄安新区的设立，让白洋淀旅游热愈发升温。2018 年，白洋淀景区接待游客量达到 270.9 万人次。

不仅红色文化在传承，还有活跃的创造。王木头说，大家现在都为新区建设而奋斗。

让“华北明珠”重现风采

年初，一个令人喜悦的消息传来：2018 年白洋淀淀区主要污染物浓度实现“双下降”，



总磷、氨氮浓度同比分别下降 35.16%、45.45%。

47 岁的安新县赵庄子村村民赵辉说，白洋淀能变干净，他的渔网被清除值了。

白洋淀对于维护华北地区生态环境具有不可替代的作用，被誉为“华北之肾”。但上世纪 60 年代起，受气候干旱、上游断流等因素影响，白洋淀干淀现象频发。粗放式发展更使白洋淀陷入了污染的恶性循环。

蓝绿是雄安的底色。根据规划，雄安未来蓝绿空间占比稳定在 70%。雄安新区开好局、起好步，重要基础是保护白洋淀生态功能和强化环境治理。

新区设立后，在白洋淀环境综合整治方面做了大量工作，606 个有水纳污坑塘全部完成治理；强化 133 家涉水企业监管，严格整改提高标准，不达标的全部停产整改。

2018 年，新区清理白洋淀围堤圈埝及沟壕水产养殖 741 处，养殖面积 9.1 万亩；排查、整治河道、淀区两公里范围内入河入淀排污

(排放)口 11395 个。

这一年，养了 8 年水产的赵辉，带头将渔网清理掉。“开始清除渔网时，心里不好受，毕竟靠着它养家糊口，多的时候一年能赚几十万。”

污水处理设施建起来了，每家每户的污水全部收集，如今的赵庄子村，白墙灰瓦、小桥流水，是白洋淀最吸引游客的地方之一。“新区设立后，我们村变美了，设施改善了，一定会有更多的人来白洋淀游玩。”赵辉说，今年计划开个淀上荷园度假村，转型搞旅游。

守住文化根脉留住记忆乡愁

白洋淀文化资源丰富，作家孙犁笔下的荷花淀，一望无际的芦苇荡，无不令人神往。在这里，有圈头烈士祠、赵北口戏楼等历史文物古迹，也有安新芦苇画等非物质文化遗产。

“一个新城市要立得住，关键要传承好自己的文脉。”河北省委常委、副省长、雄安新区

党工委书记、管委会主任陈刚表示，雄安新区在大规模规划建设之前，就主动对历史文物、历史风貌、文化遗存进行保护，启动了“记得住乡愁”专项行动计划。

雄安新区活跃着一大批民间艺术团体和个人，雄县古乐、安新圈头音乐会、容城沙河营百年剧团……他们以农民为生力军，世代相传，为当地民众文化生活、艺术修养的养成作出了贡献。

新区成立工作专班，深入村庄一线调查走访，并将非物质类乡愁遗产的类型分为民间文学、传统音乐等十几个类别，目的是引导群众树立文化自信，为新区规划建设注入文化力量。

雄安新区规划研究中心规划组组长夏雨介绍说，新区规划建设局对“乡愁点”开展校核、补充、录入地理信息系统，一批承载着雄安新区人民记忆，凝聚着新区传统文化基因的乡愁遗存被登记造册、建档存根，形成了总数为 2367 项“乡愁点”的数字坐标总图。

禁止中国企业参与 5G 项目？中国将澳大利亚告上 WTO

据外媒报道，中国上周五(4 月 12 日)向世界贸易组织(WTO)提出非正式申诉，以反击澳大利亚禁止包括华为在内的中国通信企业参与其 5G 基础网络的决定。

就此，有日内瓦贸易官员于 4 月 15 日对 21 世纪经济报道记者表示，中国在上诉会议中再次对澳大利亚禁止两家中国公司在澳开展 5G 电信项目的决定提出异议，重申了中国在 2018 年 11 月 12 日至 13 日举行的货物贸易理事会(Goods Council)上的立场，此外中国还重申了对美国联邦通信委员会(FCC)提出的一项“关于通信设备或服务的禁止性提案”的担忧。

在 2018 年 11 月的会议中，中国对澳大利

亚禁止两家中国公司在澳开展 5G 电信项目的决定提出异议，并表示反对以国家安全为幌子的保护主义。澳大利亚则指出，对禁止两家中国公司在澳开展 5G 电信项目的决定，不针对任何特定国家或来自某一国家的供应商。澳大利亚表示，这些限制同样适用于澳大利亚所有和外国所有的电信运营商。

前述贸易官员透露，在上周五的会议中，中国要求澳大利亚表明，除中国以外的其他国家的 5G 供应商是否也被排除在外，以及澳大利亚在什么样的基础上做出区分。

根据世贸组织的规定，除非在某些严格的条件下，否则各国政府不能因为一家企业的来源地而歧视它们。

该贸易官员称，中国表示，这一限制应在符合世贸组织规则的情况下实施。此外，中国指出，这意味着这些措施对贸易不具歧视性、透明、不具限制性，并以国际标准为基础。中国警告称，这些限制将扰乱全球产业，并使澳大利亚与改进技术的应用隔绝开来。

但澳大利亚答复说，它已于 4 月 10 日收到中国的问题，目前仍在内部征求答复。

另据澳大利亚财经评论报报道，澳大利亚贸易部长西蒙伯明翰(Simon Birmingham)辩称，其政府没有违反规定的行为，因为禁令中既没有提到中国，也没有提到华为。

同时，在会议上，中国外交官表示有注意

到美国和其他国家的行业厂商都提交了反对 FCC 提出的“关于通信设备或服务的禁止性提案”的意见，并询问美方是否会考虑这些担忧。中国表示，希望美国保持与世贸组织透明和开放原则的一致。

上述贸易官员对记者表示，美国的回应是，不确定中国为何继续提出这一关切，因为该问题“完全涉及国家安全事务”，属于世贸组织规则的例外。美国表示，该提议旨在禁止美国通用服务基金(US Universal Service Fund)的资金用于从对通信网络和供应链构成风险的公司购买产品。美国补充称，该提议仍在等待批准。

(来源:21 世纪经济报道)

“落户放开”不等于“楼市松绑”

不久前，国家发改委印发《2019 年新型城镇化建设重点任务》(简称《任务》)，其中，“推动 1 亿非户籍人口在城市落户目标取得决定性进展”“继续加大户籍制度改革力度”等内容引发广泛关注。有人认为此举是为楼市调控“变相松绑”。对此，分析人士指出，落户放开是要让那些为大城市做出贡献的新市民住有所居、心有所安，政策设定是为了更好地满足真实工作、真实居住的需求，与“房子是用来住的，不是用来炒的”基调相一致。因此，“落户放开”不等于“楼市松绑”。

重在保障合理需求

在城市发展中，户籍制度改革始终备受关注。《任务》提出：在此前基础上，城区常住人口 100 万—300 万的Ⅱ型大城市要全面取消落户限制；城区常住人口 300 万—500 万的Ⅰ型大城市要全面放开放宽落户条件，并全面取消重点群体落户限制；超大特大城市要调整完善积分落户政策，大幅增加落户规模、精简积分项目。

国家发展改革委规划司有关负责人指出，推进农业转移人口市民化，是新型城镇化建设的首要任务，是发挥市场配置资源决定性作用、顺应人口就业选择、促进劳动力在城乡间有序流动、提高全员劳动生产率的有力保障。城市政府在放宽落户条件的同时，必须推动经济高质量发展，尽力而为、量力而行，强化基础设施建设和公共服务提供，提高对人口的综合承载能力。

天津财经大学经济学院教授从屹在接受本报记者采访时指出，长期以来，中国城镇化过程中，土地的城镇化程度快于人口的城镇化，很多新市民长期在城市工作生活却受制



于户籍制度，甚至一些城市开始出现人口流出的问题。因此，及时放开落户限制，积极引导外来人口落户，显然有助于城市更好地发展自身优势产业。《“任务”》做出的部署，旨在补齐户籍制度自身存在的公共服务短板，着眼的是人和产业，重在保障合理需求。”从屹说。

“房住不炒”定位不变

那么，放开落户对楼市会产生哪些影响？易居研究院智库中心研究总监严跃进表示，此次国家发改委公布 2019 年新型城镇化建设重点任务，各地或将强化人才落户等相关政策，对购房需求影响较大。

“客观上看，放开落户对房地产市场需求确实可能带来一定短期影响，但必须明确的是，户籍制度改革并非为了松绑楼市而推出，

‘房子是用来住的，不是用来炒的’也并没有发生任何变化。”从屹说，一方面，户籍制度改革解决的是如何吸引人以及如何实现“人的城镇化”等问题，其改革方向是一以贯之的，并非突如其来；另一方面，“靠房地产拉动经济是饮鸩止渴”已经成为中国社会的主流共识，各地只有留住人、做强产业，才能让本地房地产市场有实实在在的支撑。

“城市是经济发展的主要载体，是创新活动的主要策源地。总的方向是，以提升城市产业竞争力和人口吸引力为导向，统筹优化城市国土空间规划、产业布局和人口分布，提升城市可持续发展能力，建设宜业宜居、富有特色、充满活力的现代城市。”国家发改委负责人强调。

首都经贸大学城市经济与公共管理学院教授赵秀池对记者表示，放开户籍限制，会增加新市民对城镇的归属感，也会增加住房以

及产业地产的需要。“然而，这些与‘房住不炒’并不矛盾，因为刚获得城镇户籍的新市民的住房刚性需求是需要满足的，让更多的居民住有所居也是房地产调控要实现的目标之一。”

楼市运行总体平稳

放开落户的根本目的，是提升城市竞争力和发展质量。

在公共资源配置上，《任务》提出调整优化教育医疗资源布局，新设立和搬迁转移职业院校原则上优先布局在中小城市，将更多三级医院布局在中小城市等方向。赵秀池强调，各城市户籍人口城市化率远远低于常住人口城市化率，有很多进城务工人员没有获得市民身份。因此，新型城镇化的一个核心内容就是城乡公共服务均等化，这也是提高城镇化质量的关键所在。

对楼市而言，多家机构的监测数据均表明，当前楼市继续保持着总体平稳的态势。易居中国旗下 CRIC 研究中心数据显示，2019 年一季度 40 个重点城市商品住宅合计成交 6038 万平方米，同比下降 14%。其中，一线环比跌幅最小，二线、三四线城市则同环比齐跌，市场回调较为显著。中国指数研究院报告也显示，2019 年一季度百城新建住宅价格指数累计涨幅较去年四季度继续收窄，重点城市商品住宅整体成交规模较去年同期有所缩减，三四线代表城市下行压力较大。

业内人士认为，在“房住不炒”定位不变的背景下，各地房地产市场调控政策将更加精准有效。未来，随着新型城镇化建设的推进，楼市继续延续平稳态势仍是大概率事件。

(海明)

新国标落地 电动自行车到底怎么“骑”？

经过 11 个月的过渡期，《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准从 4 月 15 日起正式实施。按照这一技术规范，在售电动自行车“整车质量不得超过 55 公斤，最高车速不得超过 25 公里/小时，必须具备脚踏骑行功能”。

中国是全球电动自行车生产及销售第一大国，目前电动自行车全社会保有量约 2 亿辆，年产量 3000 多万辆。

新标准实施后，普通民众的生活会受到哪些影响？庞大的存量电动自行车还能上路吗？速度与安全到底怎样才能兼顾？国家发改委综合运输研究所城市交通中心主任程世东和北京工业大学城市交通学院院长陈艳艳对此做了深度解析。

超标电动自行车还能上路吗？

程世东：对生产和销售环节来说，从去年 5 月 15 日到今年 4 月 14 日，已经有将近一年的过渡期；在使用上，包括北京在内大多数地方还规定了三到五年的过渡期，这期间非达标车辆也是能使用的，过渡期后该淘汰的也就淘汰了，应该不会造成太大损失。

陈艳艳：电动自行车是为了满足短途或者中短途需求，眼下要求时速不超过 25 公里，此前一些电动车时速能达到 40 公里，但算细账的话，因为各种原因能骑到最高速的时候其实很少，再加上路程一般不太远，平均下来的速度也就 20 多公里，这样体现在用时差别上并不明显。

相反，一味求快是以牺牲社会安全和外卖快递小哥自身安全为代价的。借这次新规执行，让外卖快递适度慢一点并不是坏事。

程世东：从长期来看，新国标对老百姓使用电动自行车的便利性没有太大改变，这样需求端也不会有太大改变。

尽管各地也出现了一些在新规实施前的所谓抢购，但在三五年过渡期后，也会进入正常的更新换代过程，所以整个需求长期平稳。

但在新国标推动下，怎么让产品质量更好更轻巧便利，企业间的竞争还是存在的，而且可以预期会对整个行业的优胜劣汰有一个比较好的促进。

陈艳艳：新国标其实是便利、安全、效率多方面考量的平衡，如果一定需要更快的速度，那就不是电动自行车应该承载的功能，使用者该考驾照、该满足相应资质就都得去做。但作为电动自行车，它的功能界定、速度、规格，必须要严格限制，防止打擦边球，这就不只是哪一个环节能决定的，而是需要生产销售使用共同起作用，来全面落实新国标。

速度与安全如何兼顾？

程世东：新国标 25 公里的时速限制，是高于最早的 15 公里标准的，应该说为了满足大家对速度的诉求，是增加了一定的安全风险的。这就需要骑行者一定要安全意识，遵守交通规则、尽量戴头盔……同时，执法要跟上，还不光是发现问题扣车罚款，还要通过执法实现教育的目的。广西南宁在城市里设了很多教育点，发现闯红灯就会让你去附近的教育点，看两个小时各种电动自行车引发的事故录像，很让人警醒，这种执法处罚和安全教育相结合的方式就很不错。

陈艳艳：比如，通过电池新能源的进步，抵消现在因为重量限制对于动力的影响；通过智能化技术，提高车辆安全制动能力，提高相应的安全性；还有比较热的车联网技术、自动驾驶技术等等，是不是也能给电动自行车带来革命性的变革，这都是可以思考和探索的方向，也就是通过技术进步和管理制度的结合，实现更安全、更便利。

程世东：所谓管理为主，体现在生产销售等各个环节，职能部门不能缺位；引导则体现在更多细节方面，比如保护电动自行车有一个更好的出行环境，行车道要连续、宽度要够，不要被小汽车停放所挤占，要提供相对便利停放的场所以及充电的环境，这样共同来提升整个电动自行车出行的安全性和便利性。

(央央)

