### 江门: 拥抱粤港澳大湾区 科技合作新机遇

■ 新华社记者 肖思思 周颖

过而立之年的莫盛凯 2017 年从香港来 到广东江门,成立了江门市邑青科技有限公

该公司的项目成功入围第七届中国创新 创业大赛(广东·江门赛区)暨 2018 年江门市 "科技杯"创新创业大赛初创组总决赛。项目 核心团队成员除了来自香港,还来自江门的 五邑大学。

"江门有很多符合我们条件的人才,很多 专业人才可以与香港、深圳等地的人才媲美, 有的更好。因此,香港和江门在科技创新、校 企合作等方面有很多合作空间。"莫盛凯说, 随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》的发布, 他们对在江门的发展更有信心。

近年来, 粤港澳科技合作火热。业内分 析,研发能力、国际化程度等是港澳的优势, 但香港、澳门土地资源有限,大规模的科研 成果要靠大湾区的其他城市承接。

紧紧围绕"中央要求、港澳所需、湾区所 向、广东所能",江门把港澳的发展需求和江 门的优势、资源、条件结合起来,推进粤港澳 大湾区建设。

江门市委书记林应武认为, 土地资源是 江门融入粤港澳大湾区最显著的优势。江门 有9500多平方公里的土地,土地连片规模 大,开发强度低,还拥有粤澳(江门)产业合作 示范区、深江产业园、珠西新材料集聚区、台 山工业新城拓展区、开平翠山湖科技产业园 拓展区等五大万亩园区。

林应武说:"江门将以交通基础设施互联 互通、产业共建、机制创新为抓手,以城市新 区、合作平台为载体,促进与港澳的合作从单 一的产业投资合作走向经济、社会、环境的全 方位合作。"

目前,珠西综合交通枢纽江门站站房和 配套工程全面动工建设,江湛铁路于2018年 7月1日建成通车,江门至北京、上海、深圳 北开行长途直达动车。

交通便利,促进粤港澳大湾区人才集聚。 目前,江门市已建有"院士工作站"7家、博士 后科研工作站 11 个、博士后创新实践基地

据江门市负责人介绍,接下来,江门将围 绕打造珠江西岸新增长极和沿海经济带江 海门户的定位,加快搭建参与大湾区建设的 "四梁八柱"、聚焦重点领域亮点工作,推动体 制机制创新。

为推进粤港澳大湾区建设, 江门市近日 集中开工了63个粤港澳大湾区重大项目,总 投资近300亿元。此次集中开工的项目包括 江门人才岛全岛水系改造、禹工高通装备产 业园、融川·咏春文化旅游水世界等。

江门市市长刘毅说, 江门将围绕打造成 为珠江西岸新增长极和沿海经济带上的江 海门户定位目标,举全市之力推进粤港澳大 湾区建设。

据悉,江门将以此次集中开工为起点, 力加快推进大广海湾 LNG (液化天然气)接 收站等一批重大项目的前期工作,并争取更 多项目在今年动工。同时, 江门还将积极谋 划江门国际科创城等一批新的重大项目,为 全市推进粤港澳大湾区建设提供更多新的

### 福建开通服务平台 助力企业绿色发展

为进一步深化生态环境领域"放管服"改 革,助力企业绿色发展,福建省生态环境厅 10 日正式启动运行了生态环境亲清服务平

在生态环境亲清服务平台启动仪式上, 福建三钢(集团)有限公司工作人员进行了现 场演示。在输入用户名、密码登录平台首页 后,记者看到,该平台共设置了服务企业、公 众参与和第三方服务三大板块,分设了我要 办事、我要咨询、亲清服务、亲情提示、自我管 理、第三方机构等栏目。

"过去企业办事,登录网址多、系统多、账 户多、密码多,事项繁杂,常常让人晕头转 向。"福建三钢(集团)有限公司安全环保部副 部长任成忠说,运用这个系统平台,可以实现 "一号通行""一网通办","真正让企业享受到 '数据多跑腿'所带来的红利。"

福建省生态环境厅总工程师郑彧说,为 给企业提供更加贴心的服务,平台还开设了 环保学习课堂,通过加强对各类环保政策、环 保知识的宣传解读,让企业对"应该做什么" 更加明晰; 当企业出现轻微或潜在的违法违 规行为时,平台将及时预警提醒企业,促其主 动整改;当企业遇到困难问题时,可以通过平 台的在线咨询功能,及时寻求帮助,获得专家 的政策指导和技术支持。

截至目前,已有27286家企业在该平台 开通账号。郑彧表示,今后将不断优化生态环 境亲清服务平台服务,提高企业"数字生态环 境"能力,帮助企业解决环境治理实际困难, 推动企业主动实施污染减排, 促进企业实现 绿色发展。 (张华迎) 新定位

# 上海金山加注高质量发展含"金"量

■ 新华社记者 姜微 周琳

金山,这个上海的"百里花园、百里果园、 百里菜园"正在悄然升级。

打响"上海制造"品牌的重要承载区、实 施乡村振兴战略的先行区、长三角高质量-体化发展的桥头堡……聚焦三大新定位发 力,金山人正奋起直追,加注发展含"金"量。

#### "穷村"变"花海" 乡村振兴"跑在最前面"

郊区和乡村面积占上海陆域总面积的 85%左右,位居都市"边角"的金山,如何实现 乡村振兴? 关键在于用好背靠超大城市的优 势,坚定不移走融合发展道路。

初春, 无人机镜头里,600亩的朱泾镇待 泾村"花开海上"生态园正芬芳吐艳,市民骑 游、田园音乐会、百花摄影比赛、农家点心制 作等特色活动接续不断。

园区负责人盘点了上一年的"收成":生 态园做到了月月有花可赏,全年接待游客32 万人次,加上流转费、景观区打工收入……昔 日穷村变"花海",乡村振兴走上新路径。

"金山正在努力成为上海实施乡村振兴 战略的先行区。产业兴旺是乡村振兴的关键, 先行区必须先'富'起来,才能切实提高农民 的获得感、幸福感。"金山区委书记赵卫星说。

振兴必须立足长远,走产业融合的道路。 在这里,全力做精"一产",一批例如"鑫品美" 等知名农业品牌涌现;突出做强"二产",大力 发展净菜配送、中央厨房等项目,农业产业链 价值提升;重点做活"三产",推动农旅结合、 农文结合、农体结合,建成"一带一园五区"休 闲旅游集聚区……

立足"大上海",振兴还要立足特色,走城 乡融合的道路。在金山,推动公共服务向农村



延伸,电视上的"O频道"让居民足不出户就能 完成助老点餐、预约挂号、公交查询等操作; 美丽乡村推出正面清单、负面清单和示范清 单,让"粉墙黛瓦、小桥流水、枕水而居"的村 落风貌得以保留。

#### 毗邻区抱团"建群" 打造长三角一体化发展"桥头堡"

3月26日,金山区与浙江省嘉兴市的长 三角"田园五镇"乡村振兴先行区建设全面启 动,位于沪浙毗邻地区的金山廊下、吕巷、张 堰与嘉兴广陈、新仓五镇"抱团建群",首批推 进的20个合作项目干货满满,涵盖产业振 兴、人才振兴、生态振兴、文化振兴、组织振兴 等"五个振兴",总投资 56 亿余元。

面积总计 255 平方公里的田野,将共同 组成探索乡村振兴一体化发展的"试验田", 推动毗邻地区农业协同发展由单座"盆景"向

赵卫星谈到,未来要做活融合发展的"一 盘棋"。要通过文化、资源、产业、空间、政策等 多层次、多维度的错位发展、互补发展,探索 出可复制、可推广的经验做法和制度成果,逐 步放大"田园五镇"的整体优势和溢出效益。

**—旅游"火"起来**:金山正组织将五个 镇的"四季游览图"用漫画画出来,让更多市 民把这里当作"后花园";

**一产业"融"起来:**在枫泾镇的长三角 路演中心,已有来自枫泾镇、平湖市、嘉善县 三地的近千家会员企业,通过定期会商,构建 联合体,打通产业链;

**--发展"连"起来:**在枫泾镇下坊村与 浙江省新埭镇泖河村的交界之地,长三角毗 邻地区党建试点"双委员"制,修建连心桥、整 治垃圾堆、种植绿化生态林……一件件"我的 事"正在变成"我们的事"。枫泾镇党委书记张 斌说,结对村的党组织委员相互交叉任职,突 破行政边界,将党建"神经元"接入彼此系统,

以"微操作"提高处理毗邻地区事务的速度。 质量和效率。

#### 提升郊区"经济亩产" 打好"上海制造"承载牌

2018年,作为远郊区的金山,主要经济指 标捧回了两个"上海第一":地区工业产值增 长 12.8%,增幅第一;工业投资增长 45.5%,增 速第一。分别代表制造业"存量"和"增量"竞 争力的两个指标,为金山的"经济亩产"提升 提供了新空间。

从过去区域经济"能级偏低,品牌不突 出,环境容量压力大",到明确未来五年将着 力发展"四大产业"——智能装备、生命健康、 新材料、新一代信息技术产业,金山朝着打响 "上海制造"品牌重要承载区的目标,乘势而

2018年,华东无人机基地项目落户金山, 全国无人机厂商几千家,三分天下在长三角, 未来这里就是最好的"海陆"双试飞基地;聚 焦柔性显示屏的和辉光电, 总投资逾 270 亿 元的第6代 AMOLED 显示项目已试生产,新 型显示产业谷汇聚龙头企业、配套企业 10余 家,累计总投资近400亿元;2018年,金山工 业园区还成功创建国家新型工业化新材料产

"抢抓战略性新兴产业发展机遇是金山 的必然选择,也是动力之源。"金山区区长胡 卫国说,金山新型显示产业集群的影响力、竞 争力和带动力正不断增强,着眼未来将继续 在新型显示技术和产业发展上奋力探索。

数据显示,2018年金山四大产业集群产 值占属地规上产值的74%,高端智能装备、生 命健康和新材料产值保持两位数增长, 生产 性服务业重点企业和项目加快培育,第三产 业增加值实现 342.7 亿元,增长 9.6%。

# 吉林:把发展软环境打造成振兴"硬优势"

■ 新华社记者 段续

建设"数字吉林"整合政务资源、拉通部 门间业务流程、畅通软环境投诉建议渠道 ……近年来,吉林省出台一系列重塑职能、推 进改革的举措, 力图把有利于投资兴业的发 展软环境, 打造成推进新一轮振兴的"硬优 势"。2018年,全省减轻企业负担共800亿元, 改革举措逐步激发发展活力,去年全年民营 企业户数增长超过16%。

#### 让监督持续下去

政府官网,是办事人咨询查询的重要渠 道,更新不及时,就会添麻烦。今年一季度,吉 林对全省政府网站进行检查,吉林省民委、辽 源市政府等多家网站因栏目长期不更新等原

有咬耳扯袖,还有严肃处理。白城盐务局 有关人员私自撬开仓库扣押企业食盐、通化 县任建局一枓长収了 3000 元好处费才通过 企业安装塔吊的申请……从 2017 年至 2018 年底, 吉林查处典型涉软案件 341 件, 处分

红脸出汗、严肃问责背后,是一整套软环 境建设制度体系。吉林省政务服务和数字化 建设管理局局长宋刚表示,吉林 2016 年就发 布了软环境建设意见,这几年不断细化细则, 《吉林省优化营商环境条例(草案)》已经省人 大常委会一审,目前相关立法程序正在紧张

办事推诿扯皮? 优惠落实不了? 乱收费乱 罚款?遇到这些问题,"受委屈"一方的投诉渠 道非常畅通。吉林省软环境管理智能平台上, 微信、网站、电话等通道随时待命,开通以来, 2400 件投诉办结了 98%。从 2017 年至 2018 年底, 吉林省清查各级政府及部门拖欠的企 业资金 77.6 亿元,督促还款 40 多亿元,还在 全省"撒下"1.1万名软环境监督员。

记者走访的一些办事部门反映, 经常有 明察暗访、模拟办事,不敢马虎。有章可循的 制度为"有所为有所不为"划出红线,也为改 革持续注入动力。

#### 打造管用的办事机制

去年,长春鸿达高新技术公司在缅甸投 标电子护照项目,按对方要求,需在11月9 日16时前提交投标保函。可是,企业在8日 才向长春相关部门提请受理业务,依据规定, 軍核需要3个工作日。

时间紧急,企业负责人向软环境办求助, 经过加紧协调,长春市不动产登记中心等部 门全力配合,9日上午出证,一点没耽误在缅

类似案例还有很多。这背后,是吉林省构 建着实管用工作机制的探索。一方面建立沟 通机制,及时听取企业问题和建议;另一方面 拉通各办事部门业务环节,梳理出高频业务, 查找到堵点难点,与省高法、省电力等十多个



●吉林长春

部门建立合作,企业有困难由"多头找"变为 "一头清"。

效果渐显。在吉林市,企业审批的办事流 程图缩短了80%以上,一些项目审批时间缩 短了一年多,许多"中介"失了业。在长春,供 电公司把临时用电办理时限缩短 70%。

#### 建设"数字吉林"持续优化软环境

补短板非朝夕之功,这几年,吉林大力推 进"数字吉林"建设,结合科技创新与制度创 新,倒逼营商环境建设。

软环境智能管理系统中, 办事人遇到问题 通过微信投诉,系统能自动定位,调动周边监督 员前往支援取证,投诉者不再"形单影只"。

小便利伴随着大改革。正在打造的"吉林

祥云"在线政务服务平台,权责清单、政务信 息等资源入了云端数据库,共享数据。

数据上了网,办事更阳光。一位企业负责 人说,网络后台都会留痕,单子转到哪里一目 了然。不像以前,办事人带着纸质要件跑来跑

利用"吉林祥云", 跨地区、跨部门的在线 政务服务平台逐步成型,许多业务正在实现 "一网通办"。在长春市二道区政务大厅,如果 想办理变更企业注册地等业务,通过"云诊" 平台, 办事人能视频连线工商税务等多个部 门。在吉林东部林区办理常用的植物检疫、木 材运输审批,通过"属地申报、网上流转、快递 送达"的方式,原来需要往返两三天,现在十 几分钟即可办结。

## 广西:海陆并举构建"一带一路"有机衔接重要门户

■ 新华社记者 王念 潘强 朱丽莉

广西沿海沿边沿江,连接西南、中南和东 盟。"一带一路"倡议提出以来,广西全力实施 更加积极主动的开放带动战略, 以国际陆海 贸易新通道为契机推动西南出海大通道升 级,"南向、北联、东融、西合"的开放发展新格 局正加速形成。

#### 海上通道越拓越宽

南国春天,北部湾海阔天宽,千帆竞发。 在钦州港东站集装箱办理站项目部,一列满 载铝铸件等进口产品的列车从这里发出开往 重庆,这是国际陆海贸易新通道标志性项目, 它的建成将解决北部湾集装箱海铁联运"最 后一公里"瓶颈问题,大幅提升物流效率。

国际陆海贸易新通道以重庆、四川等西 部省份经广西出海出边大通道为主轴,连接 "一带一路"。2017年5月,随着海铁联运班列 开通, 西部内陆地区和东盟国家的商品经此 南来北往。广西依托与东盟海陆相连的优势, 成为新通道的关键枢纽。

数据显示, 广西北部湾港已实现东盟主要 港口全覆盖,并与世界100多个国家和地区的 200多个港口通航。北部湾港已开行至重庆、兰 州等地的班列8条,至香港和新加坡的班轮实 现常态化运营。2018年北部湾港完成货物吞吐 量 2.4 亿吨,同比增长 9.8%,全球排名前 20 的 船舶公司中有11家已经进驻钦州港。

广西大学中国-东盟研究院执行院长王玉 主说,广西作为西部地区唯一出海口,与东盟交 流合作密切,新通道正使广西加速成为我国西 南、中南面向东盟开放发展的战略支点。

#### 陆路通道愈发便捷

刚刚过去的3月,中国东兴—越南芒街 口岸北仑河二桥、中国浦寨一越南新清两条 面向东盟的陆路通道相继建成通车。

广西凭祥、东兴等边境口岸与越南有铁路、 公路相连, 是我国通往越南乃至东盟国家最便 捷的陆路通道。当前,凭祥正加快推动口岸建 设,中越友谊关—友谊口岸国际货运专用通道 通关车辆日最高峰由原来 600 多辆次增加到 1600多辆次。凭祥铁路口岸升级改造已完成,跨 境铁路运输稳定运行,各省份经凭祥铁路口岸 通达越南的跨境铁路班列运输线增至9条。

东兴是我国唯一与东盟陆海相连的城 市,与越南北部城市芒街一河之隔。近年来, 经过东兴口岸出入境人次总量屡创新高。 2018年度从东兴口岸出入境旅客达到 1219 万人次,2019年一季度突破318.47万人次,较 去年同期增长 15.09%。

距离凭祥200多公里的靖西龙邦口岸, 一辆辆载满腰果、冻虾等货物的越南车辆来 回穿梭, 这些货物从新建的靖西新靖镇至龙 邦高速公路北上,直接销往重庆、成都等地,

兰州、重庆等地的产品也将由此进入东盟。

●广西北部湾

家一类口岸,边境各县实现国家一类口岸全 覆盖,已累计建成出海出边出省高速公路大 通道20余条,开通国际客货运输线路17条。 同时,广西与越南边境省份正在加快建设东 兴—芒街、凭祥—同登、龙邦—茶岭等跨境经 济合作区,推进"两廊一圈"发展。

"广西陆路口岸是'一带一路'中国—中 南半岛经济走廊建设的重要节点, 互联互通 加速升级将不断推动中国与东盟间的贸易更 加便利。"王玉主说。

#### 开放发展红利与世界共享

6年来,越来越多的广西企业"走出去"参 与国际产能合作,推进开放发展红利与沿线 百姓共享。

"在越南,柳工压路机的占有率排名靠 前,在印度、马来西亚等,柳工装载机遥遥领 先。"广西柳工机械股份有限公司国际营销事 业部高级副总经理梁永杰说,柳工在"一带一 如今,广西中越边境线上分布着8个国 路"沿线国家和地区已建立起成熟的销售服

务网络,覆盖了55个"一带一路"国家和地 区,创造万余个就业岗位。

位于马来西亚彭亨州的马中关丹产业园 是"一带一路"重点项目。截至2018年底,产 业园码头、铁路、公路等基础设施日趋完善, 外部基础设施已完工并投入使用。首个入园 的现代钢铁项目目前已为当地创造 4000 多 个就业岗位,其中大部分为马来西亚本地人。

广西商务厅厅长蒋连生说, 广西企业对 "一带一路"沿线国家投资增长,将直接带动 当地经济增长和就业,甚至促进对象国产业 的转型升级,沿线区域的互联互通和贸易便 利化也将得到进一步提升。

数据显示,目前广西对外投资涉及80多 个国家和地区,2018年,广西对东盟进出口额 2061.5 亿元,增长 6.3%。对"一带一路"参与国 家和地区进出口额 2244.4 亿元,增长 4.6%。

"一带一路"推动着广西与沿线国家和地 区民心相通。目前广西与沿线国家和地区 200 多所院校建立了合作关系,2018年,通过"一 带一路奖学金""中国政府奖学金""广西政府 奖学金"等渠道来广西高校的长、短期的留学 生人数上万人,其中大部分来自东盟。

"'一带一路'沿线多国正积极推进工业 化和城镇化,对引进设备、技术、资金有着迫 切需求,特别在农业、电力、水泥、工程机械、 可再生能源等领域,需求尤其旺盛。"王玉主 说,广西与这些地区的发展有相似之处,未来 可以发挥更大作用。