

成熟地看待人工智能

■ 郭秀闲

我们亟待进行一些关于科技和人工智能的成熟的讨论。

目前，关于智能的对话几乎被耸人听闻的新闻标题覆盖，大家都在谈论人工智能如何一夜之间取代人类，员工们面临岌岌可危的失业处境。

然而，我们需要诚恳地提出一个基础问题：“现有的工作都被处理得很好么？还是有什么改进之处？”

现实中，其实有很多工作不太适合人类员工来完成，比如那些我们感觉异常繁琐的工作。例如，做会议纪要、输入数据、更新日历、以及更多事务性的工作。人类员工的智能非常不适应这种工作。结果往往是我们常犯错误，比如忘记做某个事情、不断啰嗦地重复、感到厌烦、不准时、拖沓，还有很多。

这些领域其实就是“机器人”可以立即带来价值的地方。当然还有更多的价值人工智

能可以帮我们实现，包括：仿生学习，像人类一样进行决策等。人工智能可以将“机械工作”的部分从员工的工作中剥离出来，很好地完成那些繁琐的并且人类不太有效率完成的工作。

近来，有强烈的声音呼吁人工智能在制造业领域的应用来促进工作效率。中国员工的工资越来越高，企业已经渐渐无法利用廉价劳动力这一优势进行全球化竞争。在中国，人口老龄化也促使人工智能和自动化的发展。在中国，年龄在 15-64 岁的工作人口有 9.98 亿，但是这个数据从 2014 年开始下滑，将在 2050 年降低至 8 亿。

根据国际机器人联合会（IFR, International Federation of Robotics)的数据，中国在 2016 年新增了 87,000 个工业机器人，略少于欧洲和美国数量的总和。预测到 2020 年，工业机器人在中国的年增长率将超过 20%。

新型科技，例如会话机器人，物体/语音识别技术、高级分析、自然语义处理等已经悄

然代替了很多让人倍感疲惫的人工劳作，无论是自动文本翻译、解答客户的基础问题、安排行程表、或者分析非结构性数据等。

让人惊讶的不是这些新的技术能力取代了人工，而是这些新的技术很好地补充了人类员工的不足，很好地完成员工工作中机械化且没有价值的部分。

不要仅仅听我的一面之词。埃维诺近期的调研发现，超过半数的全球企业家非常有信心人工智能将和人类员工很好地协同工作，而不是取代员工工作。86%的受访企业家相信，企业必须在未来五年内部署人工智能来成为其领域的领先者。

我们也需要强调几个企业需要注意的问题。如果我们无法理解人工智能可以帮助员工的范围和职责，那么我们会面临真正的无效率的风险。新型的科技当然可以为企业带来显著的效率，但前提是确保企业为“机器人”设置正确的工作目标。因此，智能自动化需要严格地以目标为导向，来配合企业更广

泛的业务战略和数字化转型战略。

第二，为了成功地部署新的战略目标，并且带领员工向新的工作模式转型。企业和企业领导期待员工掌握新的技能，使用新的技术和工具。

成功的秘诀不仅限于了解人类员工和科技所能提供的技术能力，而且还包括了承认员工个人的不足。人工智能的成功取决于如何正确地分配工作给“机器人”和员工，让他们互为补充，同时实现一个更为愉快的，更多交流的，以及更加有效率的工作团队。

很多人担心机器人的诞生，但是同时也痛恨自己被视为机器人。我们现在有了这样的机会(也许是百年一遇的机会)来改变我们的工作方式，赋予原先工作新的意义，从而获得新的满足感。让我们拭目以待如何让机器为我们工作，而不是取代我们。

(作者系埃维诺全球高级副总裁及大中华区总经理)

海铁联运 凸显降本提效 环保三重效应

■ 孙以兵

3月25日，一趟满载 116 标准箱进口木材的列车从西安奔向宁波舟山港北仑港区，标志着西安至宁波舟山港海铁联运班列顺利首发。（中国证券报 3月26日）

不约而同，3月19日，驻马店到青岛港海铁联运班列从驻马店成功首发，满载着出口车辆配件的集装箱班列奔向青岛，装船运往非洲。这两条班列线路的首发，说明在铁路、港口部门和其他各方的共同努力之下，我国海铁联运工作开创了新局面，将有力促进我国经济高质量发展。

海铁联运一般指进出口货物由铁路运输到沿海海港直接由船舶运出，或是货物由船舶运输到达沿海海港之后由铁路运出的，只需“一次申报、一次查验、一次放行”就可完成整个运输过程的一种运输方式，是多式联运中的典型，具有降本、提效、环保三重效应，对我国绿色发展至关重要。

海铁联运能显著降低物流成本，对我国稳外贸、稳投资、稳就业都有积极的意义。发达国家较多选取海铁联运，是因为海洋与铁路运输都拥有成本低、运量大优点，衔接便利且总成本更低。当运输里程在 600 公里以上时，铁路比较优势明显：速度更快、安全性更好，一趟班列可以运几十只标准箱，这大大提升了一运输效率，且铁水联运比公水联运节约近 20% 成本。上述西安到宁波距离约 1500 公里、驻马店至青岛 800 多公里，铁海联运恰能发挥铁路优势，前景广阔。

外贸、投资、消费是拉动经济增长的“三驾马车”。去年我国外贸总额达 30.5 万亿元、同比增长 9.7%，继续高居世界第一。我国外贸依存度是 33.9%，90%的外贸货物经海上运输。显然，现阶段外贸在我国地位还是举足轻重。投资中的第一、第二产业，其前提和基础，也是以多式联运为基石的现代物流业。海铁联运减少物流成本 20% 左右、提高运输效率约 30%，能大幅度提高外贸、投资的经济效益，必能为稳外贸、稳投资提供强大动力，从而促进就业和消费。

海铁联运能更能促进节能减排，给力生态文明建设。据有关测算，我国铁路、水运、公路单位周转量能耗比约为 1:0.7:5.2，碳排放比约为 1:1.3:10.9。如果说海铁联运降本提效是显性效应，那么其带来的节能减排，则是隐性效应，人们看不见、摸不着，但实实在给大家提供新鲜的空气。去年包含海铁联运货物在内的全国铁路货运量 40.2 亿吨，同比增长 9.1%，增运 3.34 亿吨，为打赢蓝天保卫战作出积极贡献。

大力推进铁海联运，铁路不遗余力。去年铁路部门以环渤海及山东苏北沿海港口为重点，锁定 17 个港口约 5 亿吨公路矿石运量促进“公转铁”，其中曹妃甸与黄骅港疏港矿石铁路运量分别同比增长 352%、65%，为华北治霾当先行。今年铁路部门进一步强化铁海联运工作，如 4 月 10 调图，呼和浩特至唐山万吨列车开行对数由 28 对增加至 39 对，将为京津冀再减碳排放。再如湛江铁路部门加强与港口、船公司、代理商等合作，共促海铁联运上量；截至 3 月 18 日，湛江港海铁联运共 13.8 万吨、同比增长 140%。相信在新发展理念指引之下，海铁联运将取得更辉煌的成绩，不断造福于人民的美好生活。

(作者单位：广西南铁物资工业有限公司)

吴运铎 留给北重集团的精神财富

■ 郭新燕

历史不会忘记，兵工事业奠基人“中国保尔”——吴运铎，北重集团不会忘记，“把一切献给党”的生动诠释者——兵工楷模吴运铎，作为第三代兵工人的笔者，最早是听家里的长辈时常提起他，说他对党忠诚，为兵工事业奉献了终身。初闻这样感人的事迹，感触不深，直到近期读了《兵工之魂——吴运铎纪事》这本书、看了电影《吴运铎》后，对他战斗的一生、光辉的一生、无愧于时代的一生有了更深刻的认识，被他热爱祖国献身国防事业的热情深深感染了。

新中国成立后，吴运铎为了祖国不受欺负、为了建设草原钢铁，从祖国首都风尘仆仆来到包头，就任北重集团第一任副厂长兼总工程师。在北重集团工作的几年时间里，他带队率领 107 名实习生赴苏联留学，为公司培养出包从科研、技能人员，到分厂厂长、车间主任、基层管理人员等从事火炮科研、生产、管理的全部支撑人才，奠定了北重集团乃至中国兵器火炮事业坚实的人才根基；他主持完成了 100 毫米高射炮的研制、定型，为该炮早日生产装备部队使用作出了突出贡献。

自参加革命之日起，他就把献身党的事业作为毕生追求，这已经成为吴运铎生命的本能。在根据地地兵工厂设备简陋的条件下，他舍生忘死开展武器弹药研究试制，先后三次身负重伤，左手四根手指被炸掉，左眼被炸瞎，右腿被炸断，全身伤口达百余处，前后做了 20 多次手术，体内依然残留着几十块弹片无法取出。但他无怨无悔，仍强忍剧痛，坚持奋斗，忘我工作。他用忠诚和奉献践行了“把一切献给党”的铮铮誓言，把自己的毕生精力献给了热爱的党和兵工事业。

吴运铎以坚定的信念、超人的毅力，矢志不移为党的事业努力奋斗，他的精神已经融入了兵工人的血脉和基因，同时也教育和激励了公司几代人。成为北重人不认命不服输、勇往直前攀登高峰的精神支柱和动力之源。

他鼓舞兵工人立足岗位、建功立业。北重人接过吴运铎事业的接力棒，默默奋战在各自的岗位上，从共和国第一炮的研发成功，到世界第一挤压机的横空出世，再到无人驾驶矿车的研制成功，“矢志兵器、献身事业”始终是一代又一代北重人的不懈追求和真实写照。

2004 年，北重集团北方兵器城内建起了“永远的丰碑——吴运铎事迹展览馆”，接待全国各地、各族群众百万人次。虽然他已经离开我们有 28 年的时间了，但他的精神在时代的冲蚀中愈发感染人。

北重集团的发展史，是一部兵工精神薪火相传的漫漫长卷。人民兵工精神从中国兵工事业的开拓者吴运铎到“中国好人”陈文学，再到如今的全国道德模范范鹏强，以一线工人的身份当选为内蒙古自治区总工会兼职副主席郑贵有，全国技术能手王士良，他们高擎人民兵工精神的火炬，以星星之火，燎燃了北重精神文明建设的高地。一代代北重人通过接力、弘扬、传承、发展，形成了新时代的兵工精神，这些闪着火花的精神，影响着公司员工。

吴运铎作为最早的北重人，六十五年来深受企业员工和家属的爱戴。了解了他的感人事迹后，思绪久久不能平复，真真切切觉得他是一个英雄、一个旗帜、一个传奇。更传奇的是我在他工作过的地方，怀揣梦想，努力工作。

走过 88 年辉煌历程，人民兵工不只是对兵工人的一种称呼，更是一种精神、一种信仰、一种所有兵工人的价值追求，指引、推动着人民兵工事业从小到大、由弱变强，为国防建设固本强基。

北重集团将不断传承“把一切献给党”的红色基因，推动阳光、开放、高效文化落落实地，为公司实现健康、良性、卓越发展提供丰厚的精神滋养。

(作者单位：北重集团)

由市场来检验科创板成色

■ 祝惠春

近期，科创板进展迅速，已有 37 家企业申报科创板，其中有 3 家企业的状态从“已受理”变更为“已问询”。一时间，市场各方热议申报和受理企业的科技含量等，甚至有人担心未来科创板科创含量可能会不足。

设立科创板和试点注册制，是中国资本市场的“改革试验田”，受各方关注是必然的。市场热议和剖析受理企业的科创含量，有助于形成依法履职尽责的市场环境，有其积极意义的一面。不过，如果一个孩子还没生出来，就担心他以后长得不好看，就有点杞人忧天了。一方面，在科创板落地阶段，市场需要对新规则予以理解和消化，申报企业逐渐增多还需要一个过程；另一方面，受理环节仅对企业申请文件齐备性、中介机构资质等进行核对，相当于把“入场”关，问询阶段也只相当于“面试”。在头一批申报企业中，最终能够“通关”上市多少家还是未知数，以这么少的样本来评价科创板的整体质地，言之过早，也有失偏颇。

理性参与共促科创板开好局

■ 新华社记者 许晨

市场各方对科创板给予了极大热情。随着科创板稳步推进，交易所受理名单逐批公布，各方积极参与的同时，却也出现了一些不理性的行为。

最典型的是“垫资开权限”。按规则，开通科创板股票交易权限需要此前 20 个交易日日均资产不低于 50 万元。但在不理性的暴富预期诱惑下，个别不够开立权限标准的中小投资者却在“钻研”“垫资开权限”。

市场参与者希望参与科创板说明各方对这项重大改革抱有积极的看好心态。但个别中小投资者贸然“垫资”入市，可能会产生一些风险，这种心态要不得。另外，券商也得把好评入关。

科创板是个“试验田”，它既有别于主板，也有别于国外其他股票市场。这意味着投资者们需要面对全新的规则政策、不一样的投资策略等，需要参与各方全方位的适应磨合。

比如，试点注册制。企业在通过报送申请、受理公示、审核问询、发行注册等系列程序后，直接登陆科创板。整个发行上市过程，强调市场化机制，强调信息披露的充分性、一致性和可理解性，是个全新的市场运行机制。

科创企业本身也有不一样的特性。一个成功的科创板将培育出高成长性的领先科技企业，但时也不排除有些企业现在看起来很有前景，远期不一定能兑现；有些企业现在看起来稳健经营，说不定哪天就会踏空。

这也是为什么科创板设置了有别于其他板块的投资者门槛，并鼓励中小投资者通过公募基金参与。

设立科创板和试点注册制改革是大事，初衷在于更好发挥市场对科创企业遴选作用，在于支持科技创新类企业更好更快发展。同时，伴随科创企业发展，也能够让国内投资者享受新经济成长的红利。

但面对这样一个全新的市场，不管是投资者，还是企业等其他市场参与者，都还有许多规则要学习，要做好更加充足的准备。

在这样一个全新市场中，理性参与始终是必要的。这既是中小投资者保护自身合法权益的需要，也是科创板稳起步的需要。

(本文来源：经济日报)

中国领袖中国道路历史抉择的形象阐释——简评长篇历史小说《红船》

■ 邓子琪

全景式描绘 1919 年到 1928 年中国重大历史事件的长篇小说《红船》，以历史真实和艺术真实相结合的妙笔，通过巴黎和会后面临列强瓜分中国的大背景下，次第出场的人物在重大历史关头的抉择和个性鲜明的言行，形象地阐释了中国共产党血与火的诞生与成长，形象地告诉读者历史为什么选择了中国共产党，以及中国共产党在血与火洗礼中摸索出的武装夺取政权，实现人民当家作主，民族富强的中国道路。

《红船》形象地告诉读者历史为什么选择中国共产党。《红船》以举起科学、民主大旗的马克思主义传播者陈独秀的梦境开头，生动形象地分析了列强为什么会在巴黎和会瓜分中国，暗示了这一消息传来后弥漫中国大地的愤懑情绪，也形象地告诉读者，正是有了陈独秀、李大钊这些马克思主义传播者发出的声音，才爆发了学生们奋起反抗的“五四运动”和“五四运动”之后中华民族的迅速觉醒，也使各路先驱看到了思想鼓动的重要性，就连中国国民党创始人孙中山先生也对陈独秀主编的《新青年》等赞誉有加，认识到“欲收革命成功，必有赖于思想之变化。欲救活中国，

非使国民群怀觉悟不可”，迅速叫戴季陶仿效办刊。于是欲图中国振兴的各种主义和团体在大江南北传播和诞生。为什么只有用马克思主义武装的中国共产党才能救中国呢？小说以国共首次合作之前两党内的激烈争吵及达成合作的理论基础、合作后促成北伐胜利的历史事实阐释了共产主义在中国大地逐步深入人心。小说通过对中山舰事件、四一二反革命政变等重大历史事件的描述，告诉了读者代表大资产阶级利益的国民党政权孙中山“三民主义”、走向广大人民对立面历史必然性。

《红船》通过对比描写告诉读者中国共产党会选择什么样的领袖。小说以对陈独秀和毛泽东两位中国共产党创始人的对比描写开头，也以对这两位领袖的对比描写结尾，通过两位领袖对重大历史事件的抉择，形象地告诉读者国共合作时期的中国共产党为什么会丧失对中国革命的主导权和陈独秀为什么会失去中国共产党的领袖地位。中山舰事件后如果陈独秀赞同迅速对蒋介石进行反击，中国革命的形势会不会是另外一种景象呢？小说结尾，宣布不再做陈独秀学生的毛泽东对他的领导错误有了深刻的分析：国共合作时不坚持中国共产党政治上的独立性、抑制革命、不善

于听取下级和群众的意见、放弃军事领导权。在两人对话中有句话可以看出陈独秀为什么会犯这样的错误：“共产国际一而再再而三不准我们反汪，你们又怎么能指责我一个人是投降主义呢？”不能将马克思主义与中国具体情况相结合的领导者注定成为不了带领中国共产党取得中国革命胜利的领袖。其实在对待国共合作党内争论时李大钊的冷静和陈独秀的激烈就有了鲜明的对比，这也告诉我们，将先进理论植根中国实际、与时俱进是多么重要。

《红船》以一个又一个鲜红的故事告诉我们中国共产党为什么会浴火重生、愈挫愈强。小说塑造一对姐弟石花、石头，通过他俩坚定的革命行为，形象地告诉读者，领导人民翻身得解放的目标使广大劳苦群众成为了中国共产党的坚强基石和坚定的追随者。正因为这样，李大钊面对敌人的绞索，大义凛然地宣言“不能因为你们今天绞死了我，就绞死了伟大的共产主义！”习近平总书记指出：“中国共产党之所以叫共产党，就是因为从成立之日起我们党就把共产主义确立为远大理想。我们之所以能够经受一次次挫折而又一次次奋起，归根到底是因为我们党有远大理想和崇高追求。”而像陈公博、周佛海那样丧失理想的投机者终究会被历史淘汰。

《红船》形象地告诉读者历史最终会选择中国共产党抉择的中国革命道路。“五四运动”后，各种振兴中华的主义在中国大地传播，但适合中国土壤的只有武装中国共产党的马克思主义。比如无政府主义在当时被众多革命者信奉，就连陈独秀的两个儿子都是无政府主义者，但与先进的马克思主义和中国的现实土壤一对比，就显示了其先天的不足，陈延年、陈乔年最终成为了坚定的马克思主义者。以“三民主义”为建党宗旨的国民党，在代表大资产阶级利益的投机者带领下走向了劳苦大众的对立面。挫而弥坚的中国共产党在革命低潮发动了南昌起义、秋收起义，朱毛会师井冈山，其后，星火燎原，应验了毛泽东和何叔衡 1921 年嘉兴南湖“红船”之上的对话，初创之时只有十三个平均年龄二十八岁代表的中国共产党，在红船扬帆，二十八年后终于带领中国人民翻身成为了国家的主人，向世界庄严地宣告中国人民从此站起来了。

《红船》告诉我们，好的文艺作品可以以大众喜闻乐见的形式更好地向世界传播中国共产党及其抉择中国道路的好故事，可以更加坚定中华民族的道路自信、制度自信、理论自信和文化自信。

(作者系成都七中嘉祥外国语学校高三学生)