

从"减"字入手 优化营商环境

26日召开的国务院常务会议指出,加大力 度打好优化营商环境硬仗,进一步激发市场活 力和社会创造力。

会议指出,从"减"字入手促进简政。落实缩 减市场准入负面清单、"证照分离"、简化工程建 设项目审批、压减工业生产许可证等措施。

"政府部门从'减'字入手优化营商环境,已 经有了时间表。"华东政法大学竞争法研究中心 主任徐士英说,这些举措对于增加市场主体、繁 荣市场、鼓励创业将直接产生影响。

国家市场监管总局有关负责人表示,今年 将统筹谋划推动压缩企业开办时间工作。在确 保 2019 年上半年在全国实现"企业开办 8.5 天"的目标任务基础上,要抓紧谋划压缩企业开 办时间至"5天内",会同有关部门尽早确定改 革时间表、路线图。大胆创新实践,推动实施"企 业开办全程网上办"改革,推动信息数据融合、 网上办事系统整合、统一窗口建设。

会议指出,按照竞争中性原则,加快清理修 改相关法规制度,对妨碍公平竞争、束缚民营企 业发展、有违内外资一视同仁的政策措施应改 尽改、应废尽废,年底前实现公平竞争审查制度 在国家、省、市、县四级政府全覆盖,今后涉企规 章、规范性文件和其他政策措施都要进行公平 竞争审查,建立投诉举报、第三方评估等机制, 坚决防止和纠正排除或限制竞争行为,不保护

徐士英说, 竞争中性是改革自身的需要,要 求政府对于不同所有制企业实行中立的态度,通 过公平竞争审查制度的实施来实现这一目标。当 前鼓励民营经济发展,就是针对企业所有制而言 的竞争中性。在先前制定公平竞争审查制度的基 础上,还提出来建立投诉举报机制、第三方评估 机制等,表明了对竞争中性的坚决态度。

会议指出,推进公正监管,纠正政府监管不 到位、企业主体责任不落实问题。在涉及群众生 命健康的领域建立巨额赔偿和罚款制度,对违法 违规导致严重后果的企业和责任人严加惩处。

国家市场监管总局有关负责人表示, 健全 以"双随机、一公开"监管为基本手段、以重点监 管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制, 继续整合完善市场监管部门内部"双随机、一公 开"监管相关工作制度和业务流程,加快"化学 融合"。2019年底前实现全流程整合,并在此基 础上全年双随机抽查覆盖企业比例达到5%。

(赵文君)

交通运输部: 预计 2019 全年 降低物流成本 1209 亿元

上午10时国务院新闻办公室举行新闻发 布会,交通运输部政策研究室主任、新闻发言人 吴春耕围绕"提高综合交通运输网络效率,降低 交通运输物流成本"介绍有关情况,并答记者

吴春耕介绍,交通运输部研究制定了《提高 综合交通运输网络效率工作方案》,力争通过3 年的努力,推进交通网络加密拓展、综合衔接一 体高效、运输服务提质升级、智能技术深化应 用,各种运输方式的比较优势和组合效率进一 步发挥,综合运输网络效率明显提升。

他表示 今年交通污输部将通过建设 重点项目、优化运输组织、推进信息开放共享、 完善工作机制等,通过推动建设高品质的综合 立体交通网络、加快形成高效率的综合运输服 务体系、提升行业综合治理体系现代化水平三 方面来提高综合运输网络效率

对于降低交通运输物流成本方面的工作安 排,吴春耕主要介绍了四点:一是优化运输结 构,推进"结构性"降本。二是深化"放管服"改 革,推进"制度性"降本。三是加强技术创新和应 用,推进"技术性"降本。四是强化管理和组织创 新,推进"管理性"降本。他预计,2019年全年, 通过综合施策将降低物流成本约 1209 亿元。

千年古城感受"中国创造"新脉动

-北京新经济增加值突破万亿大关的背后

■ 新华社记者 李斌 任峰 盖博铭

北京,是千年古城、智慧之城,更是改革 之城——作为中国科技体制改革发源地,这 里诞生了第一个国家级高新技术产业开发 区、第一个国家自主创新示范区。

新春之际,喜讯再传:2018年北京实现 新经济增加值 10057.4 亿元,占全市地区生 产总值的比重达到 33.2%。

新经济、新动能,正成为推动这座千年 古城发展的新引擎。

全城创新,为经济添动力

供气管路喷出的高压气体吹动涡轮,0.3 秒内带动整个同轴涡轮泵高速旋转,泵后喷 薄而出的高压低温介质,像一个无比巨大的 花洒喷向空中……这是九州云箭(北京)空 间科技有限公司液体火箭发动机涡轮泵介 质试验的场景。

公司副总经理周伟说,企业在火箭发动 机推力室、涡轮泵等关键组件领域可以完全 自主研发设计且通过试验考核,部分组件跻 身世界先进行列。

九州云箭,是北京经济技术开发区创新 发展的缩影。聚焦高质量发展,北京经济技 术开发区不断拓路前行。

京南,这片仅占北京 0.35%面积的土地, 2018年实现工业总产值3841.2亿元,对全 市工业产值增长的贡献率达到50.8%。

京北,怀柔科学城。世界亮度最高的同 步辐射光源计划于今年开工,将为基础科学 和工程科学等领域原创性、突破性创新研究 提供重要支撑平台。科学城管委会相关负责 人介绍,2019年怀柔科学城将有23个科学 设施开建。



高技术产业、战略性新兴产业、电子商 务、众创……由科技创新和技术进步所催生 的新型经济形态正在北京茁壮成长。

新经济壮大,释放辐射力

3月11日,全球首套机器视觉批量入库 系统"秒收"在京东物流上线。

以往,员工要用扫码枪对商品条码逐一 扫描,效率低下,容易出错,而"秒收"将效率 大幅提升:通过摄像头对商品条码墙进行旋 转式扫描,十秒钟内可完成近2000件商品 的信息采集。

记者了解,"秒收"拥有超高读码率,可 广泛应用于3C、汽车制造、电商快递、第三 方物流等行业。

从机器视觉、无人驾驶、到各种场景的 应用,新一轮人工智能革命加速到来之际, 拥有技术和人才优势的北京,已稳稳占据人 工智能高地,向"智能"之城迈进……

人工智能只是一个缩影。从发布十大高 精尖产业,到将医药健康与新一代信息技术 一起确立为支撑北京发展的"双发动机",北 京创新发展的路径日渐清晰。

历经10年攻关,凯因科技研制的治疗 病毒性肝炎的创新药"培集成干扰素 α-2 注 射液"不久前获准上市。

北京亦庄国际蛋白药物技术有限公司为 此感到振奋,它们给这款新药提供产业化辅 助性工具酶的中试生产。作为专门提供重组 蛋白和抗体药物中试放大服务的第三方平 台,北亦蛋白服务对象已遍布全国。

随着新经济的崛起壮大, 北京作为全国 科技创新中心的辐射带动作用有了更雄厚的

2018年度"中国科学十大进展"中,北京 主导和参与的占6项。北京市技术合同成交 额同比增长10.5%, 其中输出到津冀的技术 合同成交额同比增长11.8%,辐射京外作用 更加明显。

改革开放,为未来添活力

创新发展,时不我待。北京正以全球化 视野谋划和推动全国科技创新中心建设,塑 造更多有先发优势的引领型发展。

开展职务科技成果转化现金奖励个人 所得税优惠等改革试点,大力推进外国人来 华工作许可证制度改革……灵活多样的改 革举措,吸引更多人才集聚北京。

量子信息科学研究院、智源人工智能研 究院……一系列新型研发机构成立,将高 校、院所组建成联合舰队,携手迈向未来。

跨国技术转移大会、世界机器人大会、 "一带一路"科技创新北京行动计划……推 进开放创新,北京,正进一步融入全球科技 创新网络。华创资本管理合伙人吴海燕说, 新市场主体的不断涌现给了资本更多的选 择空间,华创资本近两年投资了多家人工智 能、农业互联网等领域的前沿科技公司。

春节过后,北京市发展改革委联合多部 门召开 "2019年北京市重点项目融资工作 会",向社会推出100个带动性强、具有龙头 和引领作用的高精尖产业项目。

以改革为动力,以创新为路径——下一 步,北京将持续深化"放管服"改革,打造创 新创业友好型服务政府,进一步激发全社会

科创板第二批受理企业亮相

上交所:相当于获得"准考证'

科创板发行上市审核系统第二批集中 受理企业 27 日亮相。上海证券交易所表 示,受理环节相当于申报企业获得了"准考 证",企业是否符合科创属性等实质性问题 将通过第二环节的审核问询来实现。

根据上交所发布的信息, 苏州华兴源 创科技股份有限公司等8家企业的科创板 发行上市申请获得科创板发行上市审核系 统正式受理。

上交所方面表示,随着发行人的申报 逐渐进入常态化,第二批集中受理后上交 所将采取"受理即披露"的方式,及时公布 企业受理情况。企业的受理通知、公示均在 受理当日收市后, 于上交所官方网站统一



上交所相关负责人表示, 科创板企业 的发行上市审核包括受理和审核问询两个 主要环节。其中,受理环节仅对企业申请文 件齐备性、中介机构资质等进行核对,相当 于申报企业获得了"准考证",可以进入考 场考试,并不表示一定能够考试通过或获 得好成绩。

至于企业是否符合科创属性、是否符

合科创板发行上市条件、在财务上是否有 瑕疵等实质性问题,将通过第二环节的审 核问询来实现。在审核问询过程中,科技创 新咨询委员会也会给出专业咨询意见。对 于目前市场各方较为关注的科创企业属性 等情况,将会在审核问询中予以重点关注。

针对市场热议的申报企业科技含量问 题,上交所相关负责人表示,上交所将在审 核问询中,针对市场广泛关注的科创代表 性、技术能力、企业质量等问题进行多轮问 询,通过充分的信息披露,对企业的定价、 发行和上市形成市场化制约。上交所同时 提醒,发行人应真实、准确、完整地披露信 息,保荐机构应对发行人是否符合科创板 定位进行充分论证。

大宗商品贸易巨头 聚焦绿色转型

嘉能可、中粮、托克集团等全球大宗商品 贸易巨头 26 日聚首瑞士洛桑,并一致呼吁为 实现可持续发展,大宗商品贸易商亟待实现

在当天由英国《金融时报》主办的 2019 大宗商品全球峰会上,全球大型石油和金属 交易商托克集团执行主席杰里米·韦尔强调, 经济领域的"低碳"转型必然会传导至大宗商 品领域,并引发全球能源格局的深度调整,大 宗商品贸易商必须为转型做好准备。

瑞士嘉能可集团原油业务主管亚历克 斯·比尔德表示, 巴黎气候变化大会向大宗商 品产业释放出清晰的绿色信号,但涉及能源 在内的大宗商品转型将是一个历经几代人的 漫长过程。短期来看,天然气和液化气在能源 绿色转型过程中正扮演越来越重要的角色。

石油交易巨头维多集团首席执行官拉塞 尔·哈迪认为,目前能源产业的绿色趋势已经 非常明显,尽管该公司目前80%的业务还集 中在传统能源领域,但已有20%的业务正在 电池、生物燃料等新能源领域展开,预计未来 绿色能源的比重还会继续增加。

中粮国际董事长迟京涛表示, 技术进步 和种植面积提升无法抵消气候变化带来的影 响,要满足消费者不断增长的需求,就必须要 让土地在更长时间跨度内有更强生产力。他 强调,可持续发展是中粮国际的核心价值。

(凌馨)

肖亚庆:央企公司制改革全面完成

我国中央企业的公司制改革已全面完 成,已有83家央企建立了规范的董事会,有 46 家央企对 3300 多名经理实现了契约化 管理, 在控股的81家上市公司实行了股权 激励。在此间召开的博鳌亚洲论坛 2019 年 年会上,中国国务院国有资产监督管理委员 会主任肖亚庆如是表示。

肖亚庆说,党的十八大以来,国企改革 坚持问题导向和目标导向,不断推动国有企 业改革朝着市场化方向迈进。比如针对企业 市场主体地位尚未确立等问题,国资委从最 基础的公司制改革抓起,着力破解长期以来 存在的障碍,目前央企的公司制改革已全面

针对现代企业制度不健全,国资委大力 推进外部董事占多数的董事会建设,有83 家中央企业已经建立了规范的董事会;针对 市场化经营机制不完善,着力在市场化选人 用人、强化中长期激励上下功夫,有46家中 央企业对 3300 多名经理人实现了契约化管 理,在控股的81家上市公司实行了股权激 励;针对国资监管存在的问题,一方面取消、

下放、授权了一批监管权力,另一方面,不断 强化重点领域的监督,加大违规责任追究力 度,不断提高监管的效率和质量。

肖亚庆表示,国有企业混合所有制改革 不仅要在数量上进行扩大,还要在内涵上进 一步深化,激发企业发展创新的活力。国有 企业在混合所有制改革、重组整合、供给侧 结构性改革、产业转型升级等方面与民营企 业、外资企业之间存在着许多发展的契合 点,拥有广阔的合作空间。 (罗江)

迈向"世界级",看长三角城市群如何打好"团队赛"

新华社记者 周琳 程士华 王俊禄 秦华江

随着长江经济带发展、长三角区域一体 化发展等国家战略的实施, 长三角城市群融 合发展正翻开新的篇章。

从江苏省苏州市吴江区黎里出发,分别 开至上海市青浦区、浙江省嘉兴市嘉善县西 塘——两条跨省公交专线的正式开行,意味 着长三角区域一体化省际互联互通正迈向 "无缝衔接"。

发展规划对接、交通网络谋划、信息设施 互联、产业分工协作、生态环境共保、社会资 源共享……2019年甫一开局,长三角城市"团 队"互动就快马加鞭,究竟有多热? 让我们到 现场去看一看。

—"全球区域"走向顶层设计

在当今世界竞争中,一个脱离群落的城 市已经很难参与国际竞争。中国科学院院士、 同济大学副校长吴志强及其团队用机器识别 的方法, 勾勒出长三角地区城市群的融合进

1975年,长三角地区城市发展是独立的; 到了2000年,从计算机识别的结果来看,长



三角地区已经成为一个城市群, 上海和苏州 实现了经济社会发展的一体化;2000年以后, 江苏南部的无锡和常州实现了一体化, 江苏 中部的南通实现了与周边小城市的一体化。

长三角城市群的一体化是一个逐步建立 的过程,目前"融合"正在开启更高层面的顶 层设计。

2018年11月,长三角区域一体化发展上 升为国家战略,将编制实施发展规划纲要; 2019年1月,长三角地区上海、江苏、浙江和安 徽三省一市政府签署长三角地区市场体系一 体化建设合作备忘录,逐步统一市场规则、信 用治理、市场监管;2019年3月,上海、江苏、浙 江交界处将设立长三角一体化示范区消息传

出,三地正紧锣密鼓进行规 划和制度设计。

城市之间的"对话"一 直在持续。2018年8月,上 海市青浦区和江苏省昆山 市、苏州市吴江区、浙江省 嘉善县签署环淀山湖战略 协同区一体化发展合作备 忘录,将从交通、金融、医疗 等全方位展开合作,推动环 淀山湖战略协同区融合发 展。

-从孤军作战到协同创新

既有物理空间的打通,也有化学效应的 相融。当前三大综合国家科学中心中,上海张 江综合性国家科学中心、合肥综合性国家科 学中心在长三角地区, 创建综合性国家科学 中心,是强化原始创新能力、突破重大科学难 题和前沿科技瓶颈的国家战略。

产业合作的载体正迅速扩容。聚焦嘉昆太 等重点毗邻区,张江长三角科技城、上海自贸 区嘉善项目协作区等载体建设,促进产业资源 跨区域流动,长三角产业联动区正在集聚。

机器识别结果显示,近10年长三角地区

跨省之间、跨市之间联合申请专利的数量增 长了5倍多。2000年至2014年,长三角地区 共有约13万家高新技术企业注册。这类企业 原来是沿着上海、苏州、无锡、常州到南京这 一带发展,但近10年开始从长江沿岸向南发 展,增长趋势非常明显。

在位于安徽合肥经开区的江淮蔚来合肥 先进制造基地,200个机器人正在生产线上打 造全铝的车身。在蔚来汽车创始人李斌看来, 蔚来的整体设计在上海,整车的合作在安徽合 肥,三电的生产在江苏,长三角联动效应明显。

产业合作项目加速布局,创新平台融合 推进,新一代信息基础设施协同布局,工业互 联网建设合作趋于紧密。上海市经信委介绍, 长三角区域产业协同和信息化合作取得新进 展、新成效,下阶段将进一步推进区域合作相 关工作,持续深化"网联、数联、智联"的区域 信息化发展格局,着力提升跨区域智慧应用

—打造最优服务和最好保护

在上海市青浦区和苏州市吴江区毗邻的 地方,有一个路口很是特别。过去,从吴江坐 公交车去上海的乘客到这个路口都会下车, 换上上海的公交车再继续出发。如今,这样的 场面终于不再。随着跨省公交线路、断头路等 的打通,吴江可以直达上海市区。

推进长三角区域"大交通"的互联互通, 是近期长三角一体化工作的重点之一。新春 第一天上班, 上海青浦区委书记赵惠琴就来 到沪苏省界道口检查站。距离吴江芦墟道口 五公里不到的是青浦西岑道口检查站, 不少 司机反映,刚检查完一脚油门踩下去,又要被 检查一次。能否"撤二为一",成了此次调研的

浙江嘉兴秀洲区区长吴燕与江苏苏州吴 江区区长李铭近日自下游秀洲区王江泾镇乘 船而上,开展联合巡河,实地查看清淤工程和 水葫芦打捞现场。

苏浙两省创新实施联合河长机制、水质 联合监测机制、水环境联合治理机制、水环境 联合执法机制、水环境联合保洁机制等"五位 一体"水域联防联治协同机制,构建了跨区域 协同治水新格局, 打造了长三角区域治水一 体化的基层样板。未来,办好"一张卡"、共认 "一个章",让长三角营商环境、公共服务一体 化,解决民生领域的"堵点",都将成为城市对 话的重点。

"中国城市未来的创新力一定在区域层 面,区域的力量已经决定了中国未来发展。' 吴志强说。