

从“减”字入手 优化营商环境

26日召开的国务院常务会议指出,加大力度打好优化营商环境硬仗,进一步激发市场活力和社会创造力。

会议指出,从“减”字入手促进简政。落实缩减市场准入负面清单、“证照分离”、简化工程建设项目审批、压减工业生产许可证等措施。

“政府部门从‘减’字入手优化营商环境,已经有了时间表。”华东政法大学竞争法研究中心主任徐士英说,这些举措对于增加市场主体、繁荣市场、鼓励创业将直接产生影响。

国家市场监管总局有关负责人表示,今年将统筹谋划推动压缩企业开办时间工作。在确保2019年上半年在全国实现“企业开办8.5天”的目标任务基础上,要抓紧谋划压缩企业开办时间至“5天内”,会同有关部门尽早确定改革时间表、路线图。大胆创新实践,推动实施“企业开办全程网办”改革,推动信息数据融合、网上办事系统集成,统一窗口建设。

会议指出,按照竞争中性的原则,加快清理修改相关法规制度,对妨碍公平竞争、束缚民营企业发展、有违内外资一视同仁的政策措施应改尽改、应废尽废,年底前实现公平竞争审查制度在国家、省、市、县四级政府全面实施,今后涉企规章、规范性文件和其他政策措施都要进行公平竞争审查,建立投诉举报、第三方评估等机制,坚决防止和纠正排除或限制竞争行为,不保护落后。

徐士英说,竞争中性是改革自身的需要,要求政府对于不同所有制企业实行中立的态度,通过公平竞争审查制度的实施来实现这一目标。当前鼓励民营经济发展,就是针对企业所有制而言的竞争中性。在先前制定公平竞争审查制度的基础上,还提出要建立投诉举报机制、第三方评估机制等,表明了对竞争中性的坚决态度。

会议指出,推进公正监管,纠正政府监管不到位、企业主体责任不落实问题。在涉及群众生命健康的领域建立巨额赔偿和罚款制度,对违法违规导致严重后果的企业和责任人严加惩处。

国家市场监管总局有关负责人表示,健全以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制,继续整合完善市场监管部门内部“双随机、一公开”监管相关工作制度和业务流程,加快“化学融合”。2019年底前实现全流程整合,并在此基础上全年双随机抽查覆盖企业比例达到5%。

(赵文君)

交通运输部： 预计2019全年 降低物流成本1209亿元

上午10时国务院新闻办公室举行新闻发布会,交通运输部政策研究室主任、新闻发言人吴春耕围绕“提高综合交通运输网络效率,降低交通运输物流成本”介绍有关情况,并答记者问。

吴春耕介绍,交通运输部研究制定了《提高综合交通运输网络效率工作方案》,力争通过3年的努力,推进交通网络加密拓展、综合衔接一体高效、运输服务提质升级、智能技术深化应用,各种运输方式的比较优势和组合效率进一步发挥,综合运输网络效率明显提升。

他表示,今年交通运输部将通过建设一批重点项目、优化运输组织、推进信息公开共享、完善工作机制等,通过推动建设高品质的综合立体交通网络、加快形成高效率的综合运输服务体系、提升行业综合治理体系现代化水平三方面来提高综合运输网络效率。

对于降低交通运输物流成本方面的工作安排,吴春耕主要介绍了四点:一是优化运输结构,推进“结构性”降本。二是深化“放管服”改革,推进“制度性”降本。三是加强技术创新和应用,推进“技术性”降本。四是强化管理和组织创新,推进“管理性”降本。他预计,2019年全年,通过综合施策将降低物流成本约1209亿元。

(于杨)

迈向“世界级”,看长三角城市群如何打好“团队赛”

■ 新华社记者 周琳 程士华
王俊禄 秦华江

随着长江经济带发展、长三角区域一体化发展等国家战略的实施,长三角城市群融合发展正翻开新的篇章。

从江苏省苏州市吴江区黎里出发,分别开至上海市青浦区、浙江省嘉兴市嘉善县西塘——两条跨省公交线路的正式开行,意味着长三角区域一体化省际互联互通正迈向“无缝衔接”。

发展规划对接、交通网络谋划、信息设施互联、产业分工协作、生态环境共保、社会资源共享……2019年甫一开局,长三角城市“团队”互动就快马加鞭,究竟有多热?让我们到现场去看一看。

通——“全球区域”走向顶层设计

在当今世界竞争中,一个脱离群落的城市已经很难参与国际竞争。中国科学院院士、同济大学副校长吴志强及其团队用机器识别的方法,勾勒出长三角地区城市群的融合进程——

1975年,长三角地区城市发展是独立的;到了2000年,从计算机识别的结果来看,长

千年古城感受“中国创造”新脉动——北京新经济增加值突破万亿大关的背后

■ 新华社记者 李斌 任峰 盖博铭

北京,是千年古城、智慧之城,更是改革之城——作为中国科技体制改革发源地,这里诞生了第一个国家级高新技术产业开发区、第一个国家自主创新示范区。

新春之际,喜讯再传:2018年北京实现新经济增加值10057.4亿元,占全市地区生产总值的比重达到33.2%。

新经济、新动能,正成为推动这座千年古城发展的新引擎。

全城创新,为经济添动力

供气管路喷出的高压气体吹动涡轮,0.3秒内带动整个同轴涡轮泵高速旋转,泵后喷薄而出的高压低温介质,像一个无比巨大的花洒喷向空中……这是九州云箭(北京)空间科技有限公司液体火箭发动机涡轮泵介质试验的场景。

公司副总经理周伟说,企业在火箭发动机推力室、涡轮泵等关键组件领域可以完全自主研发设计且通过试验考核,部分组件跻身世界先进行列。

九州云箭,是北京经济技术开发区创新发展缩影。聚焦高质量发展,北京经济技术开发区不断拓路前行。

京南,这片仅占北京0.35%面积的土地,2018年实现工业总产值3841.2亿元,对全市工业产值增长的贡献率达到50.8%。

京北,怀柔科学城。世界亮度最高的同步辐射光源计划于今年开工,将为基础科学和工程科学等领域原创性、突破性创新研究提供重要支撑平台。科学城管委会相关负责人介绍,2019年怀柔科学城将有23个科学设施开建。

科创板第二批受理企业亮相 上交所:相当于获得“准考证”

科创板发行上市审核系统第二批集中受理企业27日亮相。上海证券交易所表示,受理环节相当于申报企业获得了“准考证”,企业是否符合科创属性等实质性问题将通过第二环节的审核问询来实现。

根据上交所发布的信息,苏州华兴源创科技股份有限公司等8家企业的科创板发行上市申请获得科创板发行上市审核系统正式受理。

上交所方面表示,随着发行人的申报逐渐进入常态化,第二批集中受理后上交所将采取“受理即披露”的方式,及时公布企业受理情况。企业的受理通知、公示均在受理当日收市后,于上交所官方网站统一进行披露。

肖亚庆:央企公司制改革全面完成

我国中央企业的公司制改革已全面完成,已有83家央企建立了规范的董事会,有46家央企对3300多名经理实现了契约化管理,在控股的81家上市公司实行了股权激励。在此期间召开的博鳌亚洲论坛2019年年会上,中国国务院国有资产监督管理委员会主任肖亚庆如是表示。

肖亚庆说,党的十八大以来,国企改革坚持问题导向和目标导向,不断推动国有企业改革朝着市场化方向迈进。比如针对企业市场主体地位尚未确立等问题,国资委从最



高技术产业、战略性新兴产业、电子商务、众创……由科技创新和技术进步所催生的新型经济形态正在北京茁壮成长。

新经济壮大,释放辐射力

3月11日,全球首套机器视觉批量入库系统“秒收”在京东物流上线。

以往,员工要用扫码枪对商品条码逐一扫描,效率低下,容易出错,而“秒收”将效率大幅提升:通过摄像头对商品条码墙进行旋转式扫描,十秒钟内可完成近2000件商品的信息采集。

记者了解到,“秒收”拥有超高读码率,可广泛应用于3C、汽车制造、电商快递、第三方物流等行业。



上交所相关负责人表示,科创板企业的发行上市审核包括受理和审核问询两个主要环节。其中,受理环节仅对企业申请材料完备性、中介机构资质等进行核对,相当于申报企业获得了“准考证”,可以进入考场考试,并不表示一定能够考试通过或获得好成绩。

至于企业是否符合科创属性、是否符

合科创板发行上市条件、在财务上是否有瑕疵等实质性问题,将通过第二环节的审核问询来实现。在审核问询过程中,科技创新咨询委员会也会给出专业咨询意见。对于目前市场各方较为关注的科创企业属性等情况,将会在审核问询中予以重点关注。

针对市场热议的申报企业科技含量问题,上交所相关负责人表示,上交所将在审核问询中,针对市场广泛关注的科创代表性、技术能力、企业质量等问题进行多轮问询,通过充分的信息披露,对企业的定价、发行和上市形成市场化制约。上交所同时提醒,发行人应真实、准确、完整地披露信息,保荐机构应对发行人是否符合科创板定位进行充分论证。(潘清)

肖亚庆:央企公司制改革全面完成

下放、授权了一批监管权力,另一方面,不断强化重点领域的监督,加大违规责任追究力度,不断提高监管的效率和质量。

肖亚庆表示,国有企业混合所有制改革不仅要在数量上进行扩大,还要在内涵上进一步深化,激发企业发展创新的活力。国有企业在混合所有制改革、重组整合、供给侧结构性改革、产业转型升级等方面与民营企业、外资企业之间存在着许多发展的契合点,拥有广阔的合作空间。(罗江)

随着新经济的崛起壮大,北京作为全国科技创新中心的辐射带动作用有了更雄厚的支撑。

2018年度“中国科学十大进展”中,北京主导和参与的占6项。北京市技术合同成交额同比增长10.5%,其中输出到津冀的技术合同成交额同比增长11.8%,辐射京外作用更加明显。

随着新经济的崛起壮大,北京作为全国科技创新中心的辐射带动作用有了更雄厚的支撑。

改革开放,为未来添活力

创新发展,时不我待。北京正以全球化视野谋划和推动全国科技创新中心建设,塑造更多有先发优势的引领型发展。

开展职务科技成果转化现金奖励个人所得税优惠等改革试点,大力推进外国人来华工作许可证制度改革……灵活多样的改革举措,吸引更多人才集聚北京。

量子信息科学研究院、智源人工智能研究院……一系列新型研发机构成立,将高校、院所建成联合舰队,携手迈向未来。

跨国技术转移大会、世界机器人大会、“一带一路”科技创新北京行动计划……推进开放创新,北京,正进一步融入全球科技创新网络。华创资本管理合伙人吴海燕说,新市场主体的不断涌现给了资本更多的选择空间,华创资本近两年投资了多家人工智能、农业互联网等领域的前沿科技公司。

春节过后,北京市发展改革委联合多部门召开“2019年北京市重点项目融资工作会”,向社会推出100个带动性强、具有龙头和引领作用的高精尖产业项目。

以改革为动力,以创新为路径——下一步,北京将持续深化“放管服”改革,打造创新创业友好型服务政府,进一步激发全社会创新活力。

大宗商品贸易巨头 聚焦绿色转型

嘉能可、中粮、托克集团等全球大宗商品贸易巨头26日聚首瑞士洛桑,并一致呼吁为实现可持续发展,大宗商品贸易商亟待实现绿色转型。

在当天由英国《金融时报》主办的2019大宗商品全球峰会上,全球大型石油和金属交易商托克集团执行主席杰里米·韦尔强调,经济领域的“低碳”转型必然会传导至大宗商品领域,并引发全球能源格局的深度调整,大宗商品贸易商必须为转型做好准备。

瑞士嘉能可集团原油业务主管亚历克斯·比尔德表示,巴黎气候变化大会向大宗商品产业释放出清晰的绿色信号,但涉及能源在内的大商品转型将是一个历经几代人的漫长过程。短期来看,天然气和液化气在能源绿色转型过程中正扮演越来越重要的角色。

石油交易巨头维多集团首席执行官拉塞尔·哈迪认为,目前能源产业的绿色趋势已经非常明显,尽管该公司目前80%的业务还集中在传统能源领域,但已有20%的业务正在电池、生物燃料等新能源领域展开,预计未来绿色能源的比重还会继续增加。

中粮国际董事长迟京涛表示,技术进步和种植面积提升无法抵消气候变化带来的影响,要满足消费者不断增长的需求,就必须要让土地在更长时间跨度内有更强生产力。他强调,可持续发展是中粮国际的核心价值。

(凌轲)

场面终于不再。随着跨省公交线路、断头路等的打通,吴江可以直达上海市区。

推进长三角区域“大交通”的互联互通,是近期长三角一体化工作的重点之一。新春第一天上班,上海青浦区委书记赵惠琴就来到沪苏省界道口检查站。距离吴江芦墟道口五公里不到的是青浦西岑道口检查站,不少司机反映,刚检查完一脚油门踩下去,又要被检查一次。能否“撤二为一”,成了此次调研的重点。

浙江嘉兴秀洲区区长吴燕与江苏苏州吴江区区长李铭近日自下游秀洲区王江泾镇乘船而上,开展联合巡河,实地查看清淤工程和水葫芦打捞现场。

苏浙两省创新实施联合河长机制、水质联合监测机制、水环境联合治理机制、水环境联合执法机制、水环境联合保洁机制等“五位一体”水域联防联控协同机制,构建了跨区域协同治水新格局,打造了长三角区域治水一体化的基层样板。未来,办好“一张卡”、共认“一个章”,让长三角营商环境、公共服务一体化,解决民生领域的“堵点”,都将成为城市对话的重点。

“中国城市未来的创新力一定在区域层面,区域的力量已经决定了中国未来发展。”吴志强说。