

于德翔:新能源将成拉动中国经济的重要引擎

特锐德的股票代码为 300001.3 代表创业板,1 代表序列,意味着其是创业板的第一支股票。

由于产品不直接面向消费者,创业板第一股并不人尽皆知。不过趁着新能源汽车的东风,特锐德造起充电桩和充电网,迅速占据约 41% 的市场,成为行业龙头。

不过,充电桩和充电网是先期投入高、回报周期长的行业,先期布局和技术研发需大量资金投入,不少企业蜂拥涌进,回报遥遥无期后又黯淡退出。即便是特锐德,旗下子公司特来电去年仍然亏损 2 亿元。

新能源汽车处于爆发前夜,整车和电池行业均有“新明星”快速崛起。充电设施和运营行业是否也站在风口,迎来行业拐点? 新能源市场到底有多大,如何才能拓宽盈利模式? 对此,新华社记者专访了特锐德集团董事长于德翔。

未来电动汽车有三个属性

记者:特锐德为什么做充电网络?
于德翔:中国的高铁每两至三公里,就需要一台铁路沿路箱变设备,设备一旦故障,火车就跑不了。目前中国高铁供电设备,特锐德大约占 60%—70%。

特锐德创业前 10 年,专心做了一个产品——箱式变电站,把大公司不愿意做、小公司干不好的产品,做成了技术水平中国第一,规模国内最大。截至去年底,特锐德集团销售规模一百亿元。

但在这个产业中,特锐德已经遇到了天花板,前十年的产品已经找不到更好的增长路径。二次创业,无论是从思想、市场还是技术层面,要对传统制造的体系做一个彻底的颠覆。

目前,互联网已经进入下半场,能接替上的产业,我想一定是新能源、新能源汽车和无人驾驶。而支撑新能源汽车的,除汽车制造和电池制造外,更重要的是基础的充电网络。

未来的电动汽车有三个属性,一是交通属性,二是能源属性,三是数据和信息属性,

后两个属性在传统油车当中并不存在。所以我认为电动汽车加上无人驾驶,可能会成为继互联网之后,让年轻人持续“尖叫”的新技术和产业。

充电网能改变能源结构

记者:怎么理解新能源车“能源的属性”?
于德翔:油车加油,在任何地方几乎都是一个价格。但电不一样,特锐德公司 1 天就有峰、谷、平、高峰四个价格。理论上,电价随着时间轴和空间轴时时改变,而汽车又是移动的,就可以选择在低谷时充电,高峰时向电网卖电。

所以新能源汽车不仅仅是解决交通问题,更重要的是参与了电网和能源的调峰。除了低谷的电,还可以把弃风、弃光、弃水的电充进电动汽车,让浪费掉的再生的能源得到充分地利用。

充电网因此还能改变中国的能源结构。电动汽车成为巨大的储能工具,电网的柔性就会加强,也就意味着电动汽车保有量达上千万辆时,未来的风电、光电可以随便发。同时,未来还会改变配电网的架构。

充电网络会形成从智能制造到充电运营到数据增值服务的一个闭环价值新生态,形成智能交通和智慧能源双向融合的新型产业。

新能源将成未来拉动中国经济的重要引擎

记者:充电行业未来的市场空间有多大?
于德翔:简单地以新能源汽车来看,如果到 2030 年保有量能有 1 亿,从车的角度,每年的产值可达两三万亿。如果算上新能源和新能源汽车的双向融合,10 年后,每年新增的产值能到 5 万亿,甚至是 10 万亿,那就将成为未来拉动中国经济的重要引擎。

1 亿辆新能源车需要 1 亿个充电桩,每个充电桩假设为 2 万元,就是 2 万亿的市场,可以拉动特锐德在传统制造业上的增长。

1 亿辆车,假设每辆车每天充电放电能达



30 度,1 年就是 1 万亿度,超过了中国居民总用电量的 50%。对于充电运营商,意味着每年 2000 亿到 3000 亿的市场规模。

同时,充电网的工业、能源、汽车、支付的大数据融合在一起,能创造的价值甚至能比充电运营和设备制造更大。

特来电 5 年的时间累积投资 50 亿元,投建了 19.9 万个充电桩,占全国总数量的 41% 左右,形成中国最大的充电网络。为支撑充电网络,特来电在全国成立 88 家合资公司,在 302 个城市落地。这个充电网络的建立,对新能源汽车规模化发展“修了路、搭了桥”,起到了技术支撑作用。

充电网能成电动汽车的“警察+医院”

记者:充电桩与充电网有什么不同?
于德翔:二次创业时,特锐德希望做全世界引领的汽车充电网的技术和体系。充电桩只是一个大号的“插头”,只需要把电充到车

里。充电网是把一个区域里的充电桩做物理化连接和智能化改造,不但实现桩和桩、桩与车之间能源的交互,打通桩、车、电池、人之间的数据,还连接着电网和新能源发电。这就是以充电为基础的微电网系统,和大电网之间可以交互。

特锐德技术体系,比如无桩充电、无电插头、群管群控、模块结构、主动防护、柔性充电等,均被鉴定为产品世界首创、技术水平国际领先。

特来电的国际化从 2019 年起步,因为充电网还需验证,以便达到高效化、高可靠性的体系,这种情况下才考虑冲击国际市场。

“2.0”的充电网将成为电动汽车的“警察+医院”。“警察”在充电时发现有问题车,“医院”给汽车“看病”。在特来电的平台下,电动车充电烧车的数量减少 70%,成为电动车安全的“保护神”。

(新华)

“像勇士一样往前冲”——记“科技产业化的先行者”柳传志

新华社记者 李嘉瑞

“以产业报国为己任……”联想控股董事长、联想集团创始人柳传志位于中关村的办公室里,墙上了一幅悬挂多年的书法,“道”出了这位“科技产业化的先行者”的夙愿。

改革开放的 40 年,是柳传志实现人生价值的 40 年。

十一届三中全会后,伴随“科学的春天”,迎着改革开放的大潮,柳传志“下海”了。但他并没想到,自己选择的电脑行业,让他和联想集团站在了潮头。

1994 年前后,为进一步与市场接轨,国家降低关税、取消批文,外国的电脑产品开始大量进入中国市场,联想也开始了与国际电脑品牌的竞争。

“人家是巨型战舰,我们是一叶扁舟。”柳传志说,在与国际电脑品牌的抗争中,联想也获得了壮大。

他记得,当时国际市场上,486 电脑已是主流,人家只把 386 电脑卖给中国,而且价格远远高于国际市场价格。联想生产出 486 电脑后,国外电脑品牌立刻把自己的 486 电脑带到中国销售,并且大幅度降价。

“当你可能战胜他时,他就会把最好的东西拿出来。”柳传志感叹道。

从 1984 年创立联想,到与国外主要电脑品牌正面竞争,再到世界领先,柳传志也在改革开放这一部大书里面写下了“联想”自己的一页。

近些年,“联想控股”做起了天使投资和风险投资,以“资金+经验”的方式支持年轻人创业。

面对年轻创业者,柳传志常常忠告:“创业要想好了,因为前面有千难万险,但一旦选定了,要像勇士一样往前冲。”

他说,40 年改革开放经历了各种各样的波折,时至今日,国家仍在不断地面对各种各样的困难,但自己仍像当年一样相信国家会有光明的未来。

74 岁的柳传志仍然经常来到位于科学院南路的办公室——这里就是他当年创立联想的地方,创业时的小传达室早已变成现代化的写字楼……

伫立窗前,他可以俯瞰中关村,看到更远的地方。

保险业直面“人工智能时代”

新华社记者 潘清 仇逸

从与机器人客服“对话”到“刷脸”领取养老金,从智能保险顾问量身定制“家庭理想保险建议”,到仅需手机上传资料就可完成“智能赔付”。近年来保险行业新鲜事层出不穷,人工智能成为其中的“高频词”。

这无疑是一个信号:生物识别、计算机视觉、机器学习、自然语言处理、语音识别等尖端技术的加盟,正让传统保险行业直面“人工智能时代”。

近日在上海举行的“2018 保险智能运用与发展高峰论坛”上,复旦大学风险管理与保险学系主任许闲表示,自 2006 年开始,中国保险业相继经历了电子化、自动化时代。进入 2018 年后,大数据、物联网、区块链等技术的飞速发展,与人工智能在保险业的发展产生协同作用,满足行业各环节的相关需求,令保险业迎来“智能化时代”。

“保险业正在经历一场‘工业革命’,在这个演进过程中,价值链的各个方面都将在保险科技的影响下发生主动进化,保险科技也积极地提供新的解决方案来服务于生态系统。”许闲说。

许闲的观点,不难从今年以来保险行业颇受关注的新闻事件中获得印证。



今年 7 月,来自广州的张女士通过拍照上传资料的方式,在支付宝中报销了治疗感冒的门诊费用和药费,成为“全流程 AI 快赔”的首位体验者。在这一过程中,识别、审核、赔付全部由人工智能自动处理,实现了全程无人工干预。

11 月末,互联网保险定制平台“悟空保”发布“百万重疾医疗险”。借助用户大数据分析和智能算法技术,这一产品可针对不同用户实现个性化定价,令“健康消费行为人群享

受更低费率”成为可能。

作为中国太保寿险推出的六大智能项目之一,“核动力”人工智能核保项目近期正式上线,实现全天候、高精度 AI 核保作业支持。根据生产运行验证,AI 核保模型判断与资深核保人员操作对比一致率达 95%,AI 核保人工工作业替代率达 15%。

复旦大学保险科技实验室联合中国保险学会共同发布的《人工智能保险行业运用路线图(2018)》认为,人工智能在保险行业的运

用已进入“加速”阶段,其典型应用包括保险个性化、智能保顾、智能承保、索赔管理与反欺诈、保险资金运用等等。

报告认为,目前中国保险业尚处于“弱智能时代”,人工智能在保险行业的运用场景局限于机器人针对简单投保、承保等问题进行回复,以及对投保流程的优化等等。

未来,随着智能化运用不断深化,中国保险业将进入“中智能时代”,即除附带感情色彩的沟通之外,人工智能可完成投保过程大部分沟通问答,并针对大数据分析实现差异化定价、精准推销等。而伴随机器学习功能的不断深化,人工智能有望实现“千人千面”的个性化保险产品定制,从而引领保险行业进入“强智能时代”。

业界专家坦言,人工智能技术的迅速发展为保险行业带来了正面效应,但政策监管、数据、市场、研发技术和信息安全层面也存在一定障碍,在资本、数据、道德伦理、人才等因素方面则机遇与挑战并存。

银保监会副主席黄洪在近日举行的一个论坛上表示,人工智能加速发展并呈现出深度学习、跨界融合、人机协同、自主操控等新特征,给保险业带来了较大的冲击。如何适应新技术革命的变化,需要整个行业加以重视和思考。

世界发展的中国动能

——来自“读懂中国”国际会议的观察

这里是“中国”——平均几秒钟就有一家新公司创建,目前已拥有 1 亿多市场主体;

这里是“中国”——多个“城市群”正在崛起,数据显示,粤港澳大湾区成为中国经济最具活力的区域;

这里是“中国”——它已是联合国维和行动第二大出资国、联合国安理会常任理事国中派出维和部队最多的国家;

……走过 40 年改革开放的光辉历程,中国的成就与进步,令世人瞩目。面向未来,中国发展将释放怎样的新动能? 将为全球合作带来怎样的新机遇?

16 日至 18 日,全球近 40 位前政要、战略家、企业家和学界知名人士齐聚北京,出席第三届“读懂中国”国际会议,在这里聆听中国故事,感受中国力量,探求中国与世界共同发展的共识与路径。

观察之一:令人惊叹的发展成就

年近八旬的格雷厄姆·艾利森曾任哈佛大学肯尼迪政府学院首任院长,他用“奇迹”一词为中国减贫成就点赞。

“按照世界银行的国际贫困线标准测算,中国在改革开放初期的极端贫困发生率接近 90%。你们猜,这一数据现在降至多少?”面对记者,艾利森“明知故问”。

“现在,中国宣布到 2020 年初彻底消除现行标准下的绝对贫困。”艾利森反复强调,中国为世界减贫事业树立成功样板。“如果只能从中国不计其数的成就中选一项(作为最佳),我一定选减贫。”

和艾利森一样,其他与会嘉宾对中国改革开放以来在经济发展、减贫、教育等诸多领域取得的巨大成就深有感触。他们表示,在中国纪念改革开放 40 周年之际,举办“读懂中国”国际会议恰逢其时。

“在历史上,没有任何一个国家在这么短时间内将这么多多人带出贫困。”英国前首相文登·布朗说。

没有别的哪个国家能多年保持如此快速增长,中国让更多孩子享受到义务教育,中国的国际专利申请位居世界前列……摆事实、列数据,布朗的一席话折射出他对中国发展的钦佩之情。

28 岁的“科技新贵”埃文·斯皮格勒是最年轻的论坛嘉宾之一。作为美国图片分享应

用公司 Snap 的联合创始人兼首席执行官,他对于中国创业者来说知名度颇高。3 年前,斯皮格勒便参加了第二届“读懂中国”国际会议。

“中国改革开放的创举太不可思议了,为世界提供了启示。此次我再次与会,最想读懂中国的长期发展方略。”斯皮格勒说。

观察之二:在开放中拥抱世界的决心

40 年改革开放书写了中国发展的壮丽篇章,中国和世界的关系进一步密切。面向未来,中国将怎样继续全面深化改革、全面扩大开放备受外界关注。

从博鳌亚洲论坛年会到首届中国国际进口博览会,今年以来,中方宣布了大幅度放宽市场准入、创造更有吸引力的投资环境、加强知识产权保护、主动扩大进口等一系列扩大开放的重大举措,以实际行动展示了对构建开放型世界经济的坚定支持。

“从中国进一步扩大开放的一系列举措看,显而易见,中国愿意让外界读懂,也愿意倾听外界的声音。”博古睿研究院联合创始人、高级顾问内森·嘉德尔斯说,开放为世界

与中国带来了增进相互理解的新机遇。

耶鲁大学法学院教授、中国中心主任葛维宝表示,中国扩大开放,正得到世界积极回应,德国巴斯夫等企业纷纷加大在中国市场的投入。

“与此同时,中国知识产权法庭做的工作是不错的,超出了很多外国人的预期。”葛维宝说。

布朗则对中国近年来推动创新的一系列举措印象深刻。“数据显示,全球 60% 左右的太阳能电池产自中国,中国经济发展正在向具有更高附加值的发展模式转型。”他说。

美国经济学家、耶鲁大学杰克逊全球事务研究所高级研究员史蒂芬·罗奇告诉记者,展望未来,中国在促进服务业、自主创新、绿色发展等领域仍大有可为。

观察之三:推动世界合作共赢的诚意

当今世界面临百年未有之大变局,和平与发展仍然是时代主题。中国愿同各国一道,推动构建人类命运共同体,为世界和平与发展作出新的更大贡献。

“当国际社会出现难题或危机时,中国是

施以援手的重要一方。”希腊前总理乔治·帕潘德里欧如此感慨。

他表示,2008 年国际金融危机爆发后,中国为维护全球金融稳定和恢复世界经济信心发挥了重要作用。同时,中国还和其他经济体开展合作,为世界经济注入活力。如今,中国倡导的“一带一路”建设让希腊最大港口比雷埃夫斯港焕发出新气象。

“中国和希腊在比雷埃夫斯港的合作书写了成功故事。‘一带一路’带来了共赢机遇,也为全球治理改革贡献了力量。”帕潘德里欧说。

美中伙伴关系研究中心总裁戴敏说,“一带一路”是中国与世界分享机遇的重要倡议,向全世界展示了中国与大家一起发展、合作共赢的意愿。

布朗认为,当今世界多极化、经济全球化深入发展,如果抵制国际合作、抵制全球化进程,则将给所有人带来害处。

“今年是中国改革开放 40 周年,在这个节点,有必要向世界传递这样的信息——在任何时候我们都需要合作,这样才能真正战胜保护主义。”布朗说。

(新华社记者 孙奕 刘红霞 王宾 朱超 余俊杰 翟翔)