

配合国家卫健委的主题活动,倡导“科学营养与健康生活” “健康中国”工程在宁波启动

编者按

“健康中国”的战略部署,立足于我国全面建成小康社会决胜阶段的现实,它彰显我国战略发展新理念。健康是促进人的全面发展的必然要求,没有全民健康,就没有全面小康。建设“健康中国”还是我国现阶段发展的必然要求。“健康中国·一带一路·双百工程”正是在这一背景下展开的,它受到了社会各界广泛欢迎。希望这一传递世界先进的、科学的营养健康知识的活动,会成为一项全民的社会活动。

■ 本报记者 王剑兰 王道海

12月5日,总部设在上海的“健康中国·一带一路·双百工程”组委会在宁波宣布将其大力推进的让“科学营养与健康生活”以健康教育的形式进入当地社区及家庭。

为配合国家卫健委倡导的“健康中国行”主题活动,中国健康教育协会近3年来在全国各地举行健康巡讲公益宣传活动,受到社会各界广泛欢迎。该协会的社区分会2016年在沪启动了“健康中国·一带一路·双百工程”,其目标是至2020年让“科学营养与健康生活”以健康教育的形式进入100座城市、100万个家庭。目前已在国内40多个城市展开,取得了良好的成果。

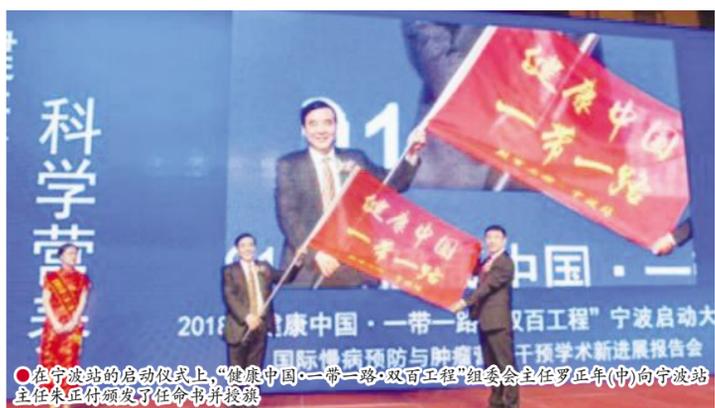
中国健康教育协会去年3月3日在重庆举行的第四届欧米伽3与人类健康国际学术研讨会上与国际脂肪酸研究学会签署协议,邀请国际营养学界著名的科学家来中国作学术报告,传递世界先进的、科学的营养健康知识。至今已先后有来自美国、加拿大、瑞典、英国的6位科学家应邀在中国20多个城市进行了科学营养学术宣讲。

这种传播方式在5日的宁波站成立活



2018“健康中国·一带一路·双百工程”宁波启动大会暨国际慢病预防与肿瘤营养干预学术新进展报告会

动中得到了延续,主办方邀请相关的国内外专家举行国际慢病防治与肿瘤营养干预学术报告会。国际脂肪酸与类脂研究学会主席汤姆·布莱纳博士向参会者介绍了其在研究欧米伽3脂肪酸在整个生命周期中的作用,特别是在怀孕和哺乳期对胎儿和婴儿发育的摄入的影响。原卫生部副部长殷大奎在演讲中指出:“提高健康素养是国人慢性病预防的关键。中老年人要更新自己的健康观,比如懂



国际脂肪酸与类脂研究学会主席汤姆·布莱纳教授现场演讲

曾两次获得诺贝尔奖提名的美籍华裔科学家、哈佛大学脂类医学技术研究中心主任康景轩教授在创作的畅销书《吃出健康的智慧》中,用百姓能明白的语言,提出用欧米伽3、抗氧化物、纤维素等“营养三宝”来预防疾病,保持健康。现场为汤姆·布莱纳博士担任翻译的美国哈佛大学脂类医学技术研究中心博士后研究员、青岛大学副教授赵锋向大会赠送2000本《吃出健康的智慧》,并委托中国健康促进与教育协会社区分会宁波站团队分发。

在宁波站的启动仪式上,“健康中国·一带一路·双百工程”组委会主任罗正年向宁波站主任朱正付颁发了任命书并授旗。朱正付表示:“全民健康幸福基金做好了充分的准备及相关的工作安排,将联合宁波广播电视集团老年与少儿广播开办公益科普栏目《吃出健康的智慧》,邀请营养方面的专家为社会大众科普宣讲科学营养方面的知识;还将成立宣讲团,为百姓科普科学营养。扎扎实实的走好每一步,为共建健康中国做贡献。”

进一步扩大开放 满足消费多元需求

——三部门谈跨境电商零售进口监管安排

■ 新华社记者 于佳欣

商务部、发改委、财政部等6部委近日联合发布通知,明确了过渡期后跨境电商零售进口有关监管安排。围绕通知的背景、对行业影响以及未来发展,商务部部长助理李成钢、财政部关税司司长冯晋平、海关总署口岸监管司司长王炜在12月7日举行的国新办政策例行吹风会上作了介绍。

延续稳定政策: 促进跨境电商零售进口增长

为激发进口潜力,加快跨境电商等新业态新模式发展,2016年5月以来,我国对跨境电商零售进口实行“暂按个人物品监管”的过渡期安排,有效促进了行业稳定发展,但也存在各方权责不清、政策预期不稳定等问题。

6部门联合发布的通知中,一大特点是取消“暂按”,明确按个人自用进境物品监管,不执行首次进口许可批件、注册或备案要求。李成钢说,明确“按个人物品监管”原则,体现了稳定跨境电商零售进口监管政策的延续性,总体符合行业特点,有利于跨境电商企业更长期地进行商业谋划和布局,并促进跨境电商零售进口增长。

通知进一步明确了参与跨境电商零售交易各方的责任,并要求强化事中事后监管。李成钢认为,这将更好地维护消费者合法权益,保障消费安全。与此同时,通知还体现了同《电子商务法》的衔接,特别是在电商平台责任、消费者权益保护等方面,这也为通知的实施提供了上位法依据。

冯晋平说,这是扩大开放更大激发消费潜力的重要举措,将有利于促进跨境电商新业态的健康发展,促使国内企业参与国际竞争并提高竞争力,也有利于增加境外优质消费品进口,更好满足人民对美好生活的需要。

满足多元消费: 将对进口清单适时调整

按照党中央、国务院决策部署,我国自2019年1月1日起,调整跨境电商零售进口

税收政策,提高享受税收优惠政策的交易限制,并且扩大商品清单范围。

冯晋平介绍说,税收政策调整包括:将年度交易限值由每人每年20000元调整至26000元,今后随着居民收入的提高,相机调整;将单次交易限值由每人每次2000元调整至5000元,并明确已经购买的跨境电商零售进口商品不得进入国内市场再次销售。

关于商品清单调整,增加了葡萄酒、麦芽酿造的啤酒、健身器材等63个税目商品。根据税则税目调整情况,对前两批清单进行了技术性调整和更新,调整后清单共1321个税目。

对于清单商品的选择,冯晋平说,主要是选择近年来消费需求比较旺盛的一些商品,并从降低监管风险的角度,尽可能选择满足过渡期后监管安排中监管要求作出的考虑。

他表示,跨境电商具有发展迅速、商品多样化、更新快的特点,财政部将会同有关部门,综合考虑整个跨境电商发展、消费者需求、监管条件等情况,对跨境电商进口商品清单适时进行调整。

发展前景可期: 配套措施确保健康发展

由于政策连续稳定,跨境电商进口近年来发展较快。根据海关统计,2017年我国跨境电商零售进口566亿元,同比增长75.5%。2018年1-10月跨境电商零售进口672亿元,同比增长53.7%。

针对跨境电商监管政策调整,海关2016年研究制定并对外发布了“26号公告”,明确了跨境电商海关监管措施。王炜说,为配合最新监管安排,海关总署修改完善了“26号公告”,将于近日对外发布实施。同时,根据需要对电商系统进行了升级完善,确保跨境电商健康可持续发展。

李成钢表示,跨境电商是新业态、新模式,对它的监管有不断完善的过程。未来政策需要做怎样的调整,还要根据实践发展情况做相应研究和探讨。但就目前看,行业和消费者可以有一个相对长期的稳定预期。

“从长远来看,无论是出口还是进口,跨境电商都会有较好的发展前景。”李成钢说。



三代民航人眼中的40年飞天巨变

■ 新华社记者 刘硕

从运-5、运-7,到麦道82,再到如今空客系列飞机,在中国南方航空股份有限公司吉林分公司的机库里,曾经和正在服役的三代飞机仿佛在向人们讲述着40年间民航的发展巨变。在这些飞机上工作的三代民航人,既是这场巨变的见证者,更是参与者。

螺旋桨时代的苦与乐

从1978年考入航校至今,南航股份吉林分公司副总经理黄永志已经投身民航事业40年。虽然已经拥有先进机型的驾驶执照,但他对第一架“座驾”——运-5的印象最深。当时长春的客流量非常小,20多架运-5飞机主要执行护林、喷洒农药等任务。

黄永志说,运-5是单发双翼运输机,飞机上只有4块基础仪表。需要机长、副驾驶、领航员、报务员4人同时操作,并且飞机密封、降噪性能都不好。即便如此,黄永志和同事们还是克服了很多困难,经常离家数月,钻山沟、进林区执行任务。“当时我们不仅飞行劳累,还长时间接触农药和‘66粉’等物品,大家的身体都受到了影响。”

1987年12月,第一架运-7飞机在长春大房身机场正式投入运行。黄永志记得很清楚,当时不少飞行员都激动得睡不着,飞机进场后赶紧冲进驾驶舱,体验这一新型客机的驾驶感觉。

已经从业25年的南航股份吉林分公司乘务长文佳服役的第一个机型就是运-7。她说,当时由于螺旋桨飞机噪音大,在客舱内服

务基本只能靠喊。而飞机在地面停留时也没有电源,没有客舱主灯光,天黑以后旅客登机时,需要乘务员搀扶着上机并找到座位。

“当时机舱没有空调,冬冷夏热,夏天制服经常湿透,冬天不得不在制服里面穿着微型羽绒服。”文佳说。

南航股份吉林分公司飞机维修厂副厂长李志军说,运-7不仅比运-5动力更强、技术更先进,而且维修方式也更规范,每一步都要严格按照手册规范操作。为机务队伍后期维修更先进的机型打下了坚实的基础。

机型变革带来的跨越

“有一天,领导通知我可以去沈阳改装麦道82飞机,我激动得整晚没有睡觉。”南航股份吉林分公司乘务长刘畔回想起改机型的那段时间,依然非常激动。1992年8月,南航股份吉林分公司的前身——北航吉林分公司成立,第一架麦道82也于同月落户长春。从运-7到麦道82,改变的不仅仅是机型体积和性能。刘畔介绍说,麦道82的航程长、座位多,乘务人员也由2人增加到5人。“飞机设备条件好了,服务也要更精细化,我们当时从礼仪姿态、语言能力、餐食搭配等方面都做好了充分准备。”

南航股份吉林分公司C类机长教员韩军说,麦道82改变了运-7五人制驾驶舱的模式,变为三人制驾驶舱布局,飞行理念由原来的“言传身教、口口相传”向“手册飞行员”过渡,同时引入“标准操作程序(SOP)”的理念。在此期间,他们的飞行安全和技术管理开始与国际接轨。机务工程师高永德说,面对新机型复杂

的控制系统,靠着“一把扳手闯天下”的时代已经过去。当时,机务工程师们逐步摸索出了工卡检查标准、维修记录填写等方面的标准和流程。遇到飞机厂商指导不细致等情况,他们就在厂家给出的资料中自己摸索,不断优化维修流程。

先进技术优化飞天体验

2005年开始,麦道82陆续退出了吉林省的民航舞台。取而代之的是性能更先进的空中客车A320系列客机。“它一改原来飞行员一杆两舱的驾驶习惯,实现了飞行员的全方位管理模式,两名飞行员就能综合管理飞机的所有现代化设备。”提起自己的“座驾”,南航股份吉林分公司机长刘顶赞不绝口。

乘务长刘洋洋说,A320系列客机上的电子设备,安全设施和服务设备更先进,餐饮品种也更丰富。“现在平飞时旅客可以使用手机、平板电脑等设备办公或娱乐,飞行体验越来越稳、越来越好。”刘洋洋说。

飞机维修保障也随着新机型进入了全新的阶段。“以前飞机出现问题只能靠观察寻找故障点,现在有了远程监控系统,维修人员可以第一时间制定排故方案。”机务工程师林鹏说,现在维修手册全部变成了电子版,孔探仪等工具实现精准化检修,机务工程师们的维修技能也在不断提升。

如今,越来越多新型客机正翱翔在蓝天,民航服务也在不断升级。采访中三代民航人都表达了一个共同的梦想:早日坐上国产大飞机C919。“这些年我参与过很多机型的首飞,现在我更想成为C919乘务长。”文佳说。