

自贸红利不断释放 对外开放正在提速

——辽宁自贸区点燃东北改革开放“新引擎”

■ 新华社记者 白涌泉 高爽

“通关高速路”助推企业快速发展,深化改革推动国有企业“瘦身健体”,区位优势构建东北对外开放新格局……作为我国东北地区唯一的自贸试验区,辽宁自贸试验区自去年4月1日挂牌一年多以来,自贸红利不断释放,对外开放正在提速,成功点燃东北改革开放“新引擎”。

“通关高速路” 助推企业快速发展

进口货物从飞机抵港到抵达工厂耗时2个小时,使货物流转速度整体提升20%;“先入区、后报关”模式使货物入区时间由原来的30小时缩短到5小时;结转时间由原来的2至3天缩短到1天。

“除了良好的基础设施与雄厚的人才储备,便捷的通关物流是英特尔选择落户大连的重要考量因素。”英特尔半导体(大连)有限公司公共事务部总监詹兆洪说。

用制度创新推动全面改革。去年以来,大连海关通过“通关一体化”“分送集报”“自行运输”“保税货物区域结转”等监管制度的创新,逐步形成全面压缩通关时间的监管服务方案,获得企业广泛好评。

优惠政策和良好营商环境为企业扎根经营增添了信心。英特尔追加投资近350亿元升级改造大连工厂现有设施项目,二期项目合格产品认证仅用8个月时间,在英特尔全球工厂内创下投产新项目速度最快纪录。

大连片区只是辽宁自贸试验区“通关高速路”的一个缩影。辽宁自贸试验区挂牌以来,不断加快国际贸易“单一窗口”建设,增



设自贸试验区服务专口,实现与海关、海事等口岸部门的“无缝对接”。沈阳海关、辽宁海事局等监管部门纷纷出台支持自贸试验区建设创新举措,东北四省区海关在跨部门一次性联合检查、无障碍通关通检等10个方面开展深度合作,东北地区全方位、立体化、网络化的互联互通格局初步形成。

深化改革 推动国有企业“瘦身健体”

一年多以来,辽宁自贸试验区以新发展理念深化国有企业改革,推动实现国有企业“瘦身健体”。

沈阳片区以沈阳机床集团作为国企改革试点单位,通过“员工创业、模式创新”及“资源共享、价值分享”,开创了基于全要素价值分享模式的国有企业“内创业”模式。在实现国有资产重新布局、传统业务转移的过程中,通过智能化与工业化“两化融合”,国

资国企改革与沈阳片区“放管服”改革“内外联动”,为推动实现国有企业“瘦身健体、提质增效”、推进混合所有制改革、探索新型工业化道路开辟了一条新路。

在辽宁自贸试验区营口片区,营口市国资委代表市政府作为出资人,将营口市妇婴医院、营口市中医院、营口市康复医院三家医院资产进行整合,组建营口市健康产业投资有限公司,完成资产划转等工作,并与第三方企业在自贸区内成立合资公司,使各种所有制资本优势互补、相互促进。

“自贸试验区是开放创新的平台。”辽宁省自贸办副主任、营口片区管委会主任陈柯先说,营口片区挂牌以来,营口对外开放的定位提升,地位凸显。

一年多以来,辽宁稳妥推进自贸试验区内企业混合所有制改革,重点推进港口、煤炭能源、健康医疗、旅游、公共服务等行业企业重组。预期到2020年,辽宁省属国企混合

福建自贸试验区：累计新增台企 2185 家

■ 新华社记者 许雪毅

中国(福建)自由贸易试验区挂牌以来,极大促进了闽台交流与合作。截至今年9月底,区内累计新增台资企业2185家、合同台资60.3亿美元,分别占全省同期的51.9%和57.2%。

21日,福建省商务厅有关负责人在福建省十三届人大常委会第七次会议上,作《中国(福建)自由贸易试验区条例》实施情况的报告时表示,福建自贸试验区在率先扩大对台产业开放、创新闽台通关合作、促进闽台交流交往和对台金融合作方面取得进展。

据介绍,福建自贸试验区率先实施《海峡两岸服务贸易协议》大陆对台开放承诺,台湾投资者可比照大陆投资者,投资金融、增值电信、旅游、人力资源、建筑、商业服务等50多个率先对台开放领域,设立了大陆首家台资独资旅行社“驴妈妈”旅行社、首家海员外派机构厦门台塑兴公司、首家人力机构沛亚人力等。台资企业在投资用地、政府采购、经营活动等方面享受与内资企业同等待遇。

外资药企加码在华布局

首届中国国际进口博览会落幕不久,参展跨国医药企业便启动了在中国市场的新动作。20日,法国制药企业赛诺菲宣布建立其在中国的首个全球研究院,计划于明年第三季度正式落成并投入使用,预计未来5年内每年投资额将达到2000万欧元。

该研究院将成为继法国、美国和德国之后,赛诺菲第四个全球研究院,将致力于肿瘤、自身免疫类疾病和代谢性疾病的早期生物研究。同时,研究院成立初期计划招募30-50位中国本土顶尖科研人才。

赛诺菲全球研究总裁刘勇军表示,中国新药研发在全球研发中占据越来越重要的地位。良好的政策环境、大量资本的涌入、医疗科技人才的回归,使得中国的创新“遍地开花”,现在是加码中国的最好时机。

“我们致力于打造世界级的研究院、世界级的人才团队,寻求未来医学突破,将本土创新融入全球研发战略。”刘勇军说。

同日,集团总部位于瑞士的上海罗氏制药有限公司与歌礼生物科技(杭州)有限公司共同宣布,自今年12月1日起,双方将进



请台湾村里长担任村委会或社区居委会执行主任,聘请164名台籍厦航空乘。

今年6月,平潭片区又对134项国家职业资格开展对台采信工作。8月1日起,厦门片区企业持台湾技术士证书可享受厦门市相对应技能人才同等待遇。率先实施台湾地区自然人在自贸试验区129个行业注册个体工商户,无需经过外备案案,今年6月在全省范围实行。设立一批两岸青创基地,实施创业培训等系列扶持措施。厦门片区(云创智谷)海外人才离岸创新创业基地正式揭牌,重点服务台湾企业和人才。

福建自贸试验区对台金融合作也取得突破。率先放宽股比限制,经营范围、准入门

槛,积极吸引台资金融机构落户自贸试验区。大陆首家闽台合资全牌照证券公司金圆统一证券申报材料已报中国证监会,首家两岸合资公募基金管理公司圆信永丰基金顺利运营。打通两岸货币合作通道,为60家台湾地区银行铺底人民币资金近50亿元。建立对台人民币清算渠道,已有23家台湾地区的银行机构在厦门开立人民币代理清算账户,清算金额近1000亿元。已有19家台资金融机构落户福建,居大陆第2位。台湾地区银行向自贸试验区内企业发放跨境人民币贷款4.88亿元,占大陆试点业务总量90%。开展台企台胞征信查询业务,已办理120笔台企信用记录查询,发放贷款5277.5万元。今年以来,推动福州、平潭片区获批台资企业资本结汇支付便利化试点,厦门片区试点实施高信用外商投资企业可凭企业支付命令在境内结汇或直接支付。

2016年4月,《中国(福建)自由贸易试验区条例》通过并开始实施,从管理体制、投资开放、闽台交流与合作等方面对自贸试验区建设做了规范。

据悉,正在建设中的罗氏上海创新中心,投资额高达8.63亿元,预计将于2019年竣工,未来将聚焦于研究与早期开发免疫、炎症及抗感染疾病领域的创新型药物,以满足中国乃至全球患者需求。

业内预计,到2020年中国大健康产业市场规模将突破10万亿元,极具潜力的市场前景和不断优化的营商环境,将吸引全球目光,更多国际化的医药、医疗产品服务百姓健康。

(龚雯)



浙江“无中生油”

借自贸试验区 加快布局油品全产业链

■ 新华社记者 黄筱

“不产一滴油”的浙江在中国能源版图上的位置日益重要。今年前十个月的统计数据显,浙江自贸试验区保税燃料油直供量达294.45万吨,同比增长118%,舟山跃居国内第一大供油港。

浙江自贸试验区是中国唯一一个由陆域和海洋锚地组成的自贸试验区,实施范围全部都在浙江舟山。相比国内其他自贸试验区,浙江发挥舟山的地理位置优势,在产业上更加聚焦,以油品全产业链投资便利化和贸易自由化为重点。

浙江省省长袁家军介绍,油品全产业链建设是浙江开放发展的重大举措,当前,“一带一路”倡议提供了难得的机遇,浙江自贸试验区正加快打造国际油品交易中心、国际油品储运基地、国际石化产业基地、国际海事服务基地和大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区的“一中心三基地一示范区”。

据了解,浙江自贸试验区自2017年4月1日挂牌成立以来,从争取审批权限下放、开放供油市场、便捷口岸服务、完善管理制度等各方面着手,围绕油品领域的体制机制创新,已经形成59项制度创新成果,其中全国首创的有23项。

不久前举行的世界油商大会期间,杭州海关推出十项支持浙江自贸试验区建设创新举措,其中一条“不同税号保税油品混兑”含金量十足。

在浙江自贸试验区的一企业油库内,记者看到该创新举措开展局部试点,两种不同税号、合计4.5万吨的保税油品在油罐内完成混兑调和,成为全国首票“不同税号保税油品混兑”业务。

“整个混兑过程中,海关关员通过信息化系统,对油罐内油品状态及数量进行实时监控,对混兑期间油罐液位变化进行实货监管。”杭州海关隶属舟山海关加工贸易管理科科长张晓晓说。

根据试点情况,混兑后每吨保税燃料油价格能降低约1.5美元,缩小了与新加坡的差距,对提升企业的国际竞争力发挥重要作用。

目前,通过开放供油市场、便捷口岸服务、实施混兑调和等一系列措施,舟山与新加坡的保税燃料油价格差距已经不足10美元,在东北亚乃至整个亚太区域都具有较强的竞争优势。

浙江自贸试验区管委会副主任夏文忠表示,做好保税燃料油这篇文章,浙江在全国率先进行了一系列相关的政策探索和突破,例如制定出台浙江自贸区国际航行船舶保税油经营管理暂行办法和供应业务操作规范,填补了国内保税燃料油行业的制度空白。

油品的大规模供应离不开设施完备的储运基地。在舟山离岛片区,总库容5500万立方米、6个30万吨级以上泊位和151公里输油管线的储运基地已见雏形,各类主体参与投资建设油品接卸泊位、储运罐区、输油管道等设施,并且创新油品储运管理模式,形成以原油为主,汽油、柴油、航空煤油、液化气等多品储备的模式。

在加快布局油品产业链的同时,打造国际一流营商环境,为全球油商、油企在浙江投资发展提供优质高效服务尤为重要。夏文忠介绍,浙江自贸试验区在商事登记领域实现“最多跑一次”全覆盖,98%以上事项开通网上申报渠道,此外外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度,在浙江省内率先实现外资备案无差异跨区域就近就便办理。

因此,有更多的国际船供油巨头选择舟山为起点开拓中国市场,如浙江省海港集团与维多集团合资成立海港能源公司,新加坡协力石油公司在舟山注册等等,今年世界油商大会涉及总金额1656亿元人民币的25个项目在会上签约。

费氏全球能源咨询公司分析认为,舟山保税燃料油供应量与知名度的快速提升,已经改变了东亚燃料油供应格局。

浙江自贸试验区相关负责人分析,到2020年浙江自贸试验区保税燃油供应量将突破700万吨,形成15家以上内外资结合的国际化保税燃料油供应市场,真正建设成为东北亚保税燃料油供应中心。