

百来块制作的小程序,竟敢要价几万元——多地“微信、支付宝小程序”骗局调查

■ 新华社记者 许晟 桑彤

“他们说要退款只能退 60%,还要减去做小程序框架每个 6000 元的费用。”江苏丹阳市的王先生说,“我才彻底明白这就是个圈套。”

王先生所说的圈套,是指近期频频曝出的小程序骗局。记者调查发现,多地出现打着微信、支付宝官方授权名义的公司,利用“专家讲师”煽动群众高价购买“限量的”小程序服务。而实际上授权是假、限量也是假,几万块购买的小程序,市场价可能也就百来块钱。

打着“官方授权”的幌子套路环环相扣

根据记者调查,这类假冒提供小程序开发服务的骗局,一般都打着“官方授权”的幌子,而且有着环环相扣的套路。

“4 月 13 日,我接到自称支付宝公司的电话,邀请我参加‘新电商新生态支付宝商业应用研讨会’,一开始我是拒绝的。”广西柳州的女杨女士说,就是担心他们是假的。

但接下来,为打消疑虑,对方一般会发送带“微信”“支付宝”等注册商标的“授权”截图,让人误以为是腾讯或蚂蚁金服官方举办的活动。

“后来才发现,那不过是支付宝面对面支付的授权,根本不是小程序开发服务授权。”杨女士说,但当时在客服的劝说下,我还是去了现场。

到会场后,就是“专家讲师”煽动情绪、虚假宣传这一套。

“反正是各种洗脑,让人听了觉得千万不能错过,这个机会不仅难得,而且没有风险。”王先生说。

活动高潮是现场报名注册。



“主持人说现场报名注册有优惠!买二赠一,现场 VIP 只有一个名额。”王先生说,当时会场就沸腾了,办理注册的前台围满了人,抢注一个喊出一个,就这样,我也注册了 6 个小程序,分 3 次付了 78000 元。

主办方声称,6 个小程序不仅可以帮商户自己推销产品,还可以垄断本地区 6 个细分行业在支付宝等平台上的搜索。比如,王先生注册了“气缸”小程序,当地“气缸”公司要在支付宝等平台上被搜索到,就需要通过王先生的小程序。

但过了不到 3 天,王先生打电话询问支付宝客服,才发现正规的小程序接入是免费的,而小程序制作的市场价也不过百来块钱一个。

由一二线向三四线城市扩散取证维权难

王先生掌握了一份名单,40 多名受害者

分布在浙江、江苏、广东、上海、河南等多地,单人受骗金额从 1 万多元到十几万元不等。“光我联系上的受害者被骗总额就有 130 多万元。”他说。

蚂蚁金服数据显示,公司每月会收到“‘支付宝新应用’等活动是否为官方举办”的咨询约 200 个,受骗的商家集中在一二线城市线下传统行业商家,单个商户受骗金额在 2 万元至 6 万元不等。

另据微信团队不完全统计,自去年 12 月至今,微信举报邮箱共接到此类投诉百余起,活动区域呈现由一二线向三四线城市扩散的趋势。

“这种会议的组织者,为了规避风险一般会与与会者签订合同,一般是一方提供技术服务,一方交纳费用。合同本身是具有法律效力的。”中国政法大学知识产权研究中心特约研究员赵占领说,但只要证据充分,证明确实存在欺诈,追回被骗的资金是没有问题的。

可问题就在于取证难。“合同非常含糊,

不留实际地址,联络人只留电话,且没有细化功能、开发负责人、所有权等具体信息。”王先生说。

“我到工商部门投诉,工商把这个企业列入异常名录,但后来我发现他们又注册了新公司。”杨女士说,前不久还接到其他公司打来的电话,也是一样的套路。

也有部分受害者报了警,但据记者了解,截至目前,大部分案例还处于立案侦查阶段。

如何防止“小程序”诈骗蔓延?

防止“小程序”诈骗蔓延,微信、支付宝等平台责无旁贷。据了解,微信在官方公众号上已多次披露此类骗局,呼吁大家切勿轻信外部虚假宣传的付费商务合作。

“如果发现冒用官方名义,收取不正当费用的公司,可收集证据,向辖区工商部门或公安机关举报,或向微信(邮箱:xiaochengxu0109@qq.com)、腾讯 110、‘腾讯举报受理中心’小程序举报。”微信相关部门负责人说。

蚂蚁金服也发布声明,重申支付宝官方没有、也不会授权别人举办此类活动,更不会随便收费,如果大家遇到此类情形,可以随时拨打蚂蚁金服客服中心电话 95118 求证或举报。

目前,微信正在配合公安机关、工商部门打击冒名企业,对违法违规主体公司或第三方开发团队做出拉黑和下架小程序等处罚;蚂蚁金服则是在系统后台设置安全提示及水印,发现第三方冒用支付宝、蚂蚁金服品牌的,采取清退账号等措施,并禁止其再使用蚂蚁金服开放平台的相关服务等。

“证据充分时可以向公安机关报案处理,走刑事立案程序。”赵占领说,如果达不到刑事立案标准,还可以通过民事协商或向法院提起民事诉讼,以撤销合同、获取赔偿等。

18 元一只的烤鸭靠谱吗?——听水禽专家算算明白账

■ 董峻

伏天至,热难耐。民间有“大暑老鸭胜补药”的说法。可近来网络上一些传言却让不少消费者犯了难。传言称,一些熟食店出售的整只烤鸭只卖 18 元。这些传言往往用“来路不明”“速生鸭”“无毛鸭”等耸人听闻的字眼来吸引眼球。

那么,18 块钱一只的烤鸭到底靠不靠谱?真相如何?记者第一时间采访了国家水禽产业技术体系首席科学家、中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员侯水生,请他详细算算这笔经济账。

18 元烤鸭“主角”:小白条鸭的真相

国家水禽产业技术体系在 2008 年由原农业部 and 财政部共同组建,该体系涵盖了国内水禽育种、养殖、饲料、加工、产业经济等研究领域的领军专家,以及水禽养殖加工业的龙头企业,是一个产、学、研紧密合作的应用型技术体系。

作为这个体系的首席科学家,侯水生对我国肉鸭产业可谓了如指掌。

算账前,侯水生先介绍了我国肉鸭产品的基本格局。白羽肉鸭是最主要的肉鸭品种,主要用于 3 类食品加工:大型烤鸭坯、大白条

鸭、小白条鸭。

大型烤鸭坯用于加工北京烤鸭、广东广西烧鸭等,饲养期 40 天左右,饲养成本每只约 25 元。大白条鸭饲养期也是 40 天左右,主要用于加工咸水鸭、卤鸭、酱鸭等,可以是整鸭或分割产品,饲养成本每只约 20 元。超市冷柜里买到的基本上就是这类鸭肉。

而小白条鸭,正是“18 元烤鸭”的主角,饲养期 30 天左右,主要用于加工小型烤鸭、香酥鸭等,出栏体重为 1.9 至 2.0 千克,屠宰后全净膛重约 1.25 千克,烤制成熟后重量约 0.80 千克、即 1.6 斤左右,市场策略是一个 3 口之家一顿吃完。

30 天就能出栏?难道不是靠激素“催”出来的“速生鸭”吗?

还真不是。

侯水生说,这是育种家通过不断的遗传改良培育的新品种,特点是饲料转化效率更高、从而长得更快。用育种术语讲叫“料重比更高”——小白条鸭的料重比在 1.60:1 到 1.65:1 之间,也就是说,这鸭子吃 1 斤 6 两的饲料差不多就能长 1 斤肉。

当然,这饲料也不简单。肉鸭使用配合饲料,其能量与蛋白质比例适宜,富含蛋白质、氨基酸、维生素、矿物质和微量元素,营养丰富平衡。

小白条鸭也不是没缺点。生长期短导致肌肉中水分含量较高,肉嫩,不适宜某些烹饪方式,比如炖老鸭汤。雏鸭的肌肉特别是胸肉

没有完全发育,产肉量较低。

每只小型烤鸭成本 13.2 元利润其实还过得去

比起去烤鸭店吃一顿烤鸭动辄几百块钱,花 18 元就能买只小型烤鸭,如果不是“赔本赚吆喝”,那“其中必定有诈”吧?就此,侯水生仔细算了从养殖到加工全链条的成本账。

农户饲养环节——1 日龄雏鸭每只 3.20 元,饲养至 30 日龄的饲料成本每只约 7 元,防疫成本每只约 0.05 元至 0.10 元,消毒等药品每只约 0.10 元,人工、鸭舍及其设备折旧等摊下来每只约 1 元。算下来小白条鸭的饲养成本为每只 11.4 元。在良好饲养管理条件下,农户能够获得每只 2 元左右的养殖利润。

屠宰加工环节——屠宰加工小白条鸭的成本共计约每只 15.5 元。其中,从养殖户收购活鸭成本 13.5 元左右、屠宰加工与冷藏成本约为 2 元。每只小白条鸭的出厂价在 8.2 元左右。成本 15.5 元、售价却只有 8.2 元,加工企业岂不是亏了?

别急,还有其他赚钱路子。每只小白条鸭的鸭毛绒可售 3.0 元,鸭胗 1.1 元,鸭掌 1.8 元,鸭舌 0.8 元,鸭肠 0.53 元,鸭翅 0.30 元,鸭食管、鸭血、鸭油、鸭心、鸭肝等 0.5 元。没错,这些都是涮火锅的常见食材。这样再算一

缓解城市拥堵,如何给交通装上“智慧大脑”?

■ 齐中熙 赵健

无论路上有人没人,车多车少,路口的红绿灯依旧按部就班地变换着通行信号,让行人和车主干着急……

这种情况其实在城市中司空见惯。一方面是城市拥堵越来越严重,另一方面是道路交通管理方式越来越不适应交通流量的迅速增长。交通领域专家和从业人员认为,破解城市交通难,不只是多修几条路那么简单。如何利用互联网、大数据等现代科技手段,给交通管理装上“智慧大脑”,成为新时代缓解城市拥堵的重要课题。

公安部交通管理局副巡视员李泽军日前在“互联网+城市交通管理创新论坛”上介绍,目前,全国机动车超过 3 亿辆,驾驶员接近 4 亿,汽车年增量突破 2800 万辆,驾驶员每年新增 3000 多万人,机动车、驾驶员总量增量均居世界第一。

“这种形势下,亟须树立社会治理新理念、新思想,充分发挥科技、法制、文化力量,推进交通管理 with 互联网、大数据、云计算、人

工智能等信息技术深度融合,实现共建共治共享交通管理新格局。”他说。

事实上,一些城市已经与交通互联网企业开展这样的尝试。在广东省中山市,市区全部 143 个路口的红绿灯都已经接入了高德交通“大脑”,在“大脑”调控、指挥下,让中山山的红绿灯“活”起来。

阿里巴巴合伙人、高德集团总裁刘振飞表示,虽然车多路少的资源供需矛盾短时间内难以调和,但是提高现有交通资源的利用率,以及提高公共交通调度的合理性,都是能有效解决现有交通拥堵问题的有效方式。因此,高德提出用“大脑治堵”这一创新型解决方案,通过给城市装上智慧“大脑”,重塑人车路,为城市交通治理提供解决之道。

高德交通“大脑”是怎么让红绿灯“活”起来呢?

例如,南北向路上有 5 个红绿灯,其中中间路口等待的车辆最多。“大脑”通过摄像头、红绿灯全局感知到这个路口拥堵情况,测算出拥堵时长、拥堵长度等,按照全局调节的思路制定一套配时优化策略,将这个路口的绿

灯配时延长,并相应地把其它几个路口的绿灯配时缩短,这就使拥堵路口的通行效率提升。

数据分析显示,中山红绿灯全部接入“大脑”之后,2018 年一季度,市内通行速度环比提升了 5.7%,行车过程中停车次数下降了 8%。

“智能的配时优化,同时随着交通流的变化而动态调整,实现实时、智能配时。调节频率也会从之前的不变化,到几个小时调整一次,甚至几分钟就调整一次。目前杭州萧山已经能做到每 15 分钟调节一次。”刘振飞说。

清华大学交通研究所所长陆化普认为,要破解交通供求不平衡的矛盾,现在大多数城市无非是两大对策,加大供给和抑制需求。

“但未来的发展,我认为将是一体化、绿色化、智能化和共享化。包括设施的一体化,如交通枢纽的无缝衔接、零距离换乘等。此外,我们有大量的基础设施可以通过共享实现充分的利用,来破解交通供求不平衡的矛盾。”他说。

贵阳设立 5 亿元磷石膏利用产业引导基金

为推进磷石膏综合利用,贵阳市设立 5 亿元磷石膏资源综合利用高新技术产业引导基金。

根据近期印发的《贵阳市磷石膏资源综合利用十条措施(2018—2020)(试行)》,贵阳市将对实际投资额 500 万元(含 500 万元)以上的磷石膏资源综合利用新建或技改项目,给予一次性 6%的项目资金奖励(最高不超过 200 万元);并对直接利用磷石膏生产水泥缓凝剂、建筑石膏粉等产品的企业实施补贴。

同时,对新认定的磷石膏资源综合利用国家地方联合工程实验室,给予 500 万元的一次性资助;对新认定的国家级和省级重点实验室,分别给予 500 万元和 100 万元的一次性资助。

此外,贵阳市还将对磷石膏资源综合利用项目备案、土地、环评、规划、生产许可等方面给予重点支持,对租用生产场所生产磷石膏综合利用产品的企业给予场地租金补贴。

据了解,根据贵州省今年 4 月出台的磷石膏“以用定产”要求,磷石膏生产企业消纳磷石膏情况与磷化肥、磷酸等产品生产挂钩,“以用定产”倒逼磷肥生产企业加快磷石膏资源综合利用,推动企业实现绿色发展。

(李平)

江西将面向中小微企业开展质量诊断

在大型制造业企业中推广卓越绩效管理标准、面向中小微企业开展质量诊断,鼓励行业主管部门转变管理方式……江西省人民政府日前印发《关于加强质量认证体系建设促进全面质量管理的实施方案》,计划推动质量管理先进标准、方法向一二三产业和社会治理等领域全面延伸。

根据实施方案,江西将在大型制造业企业中推广卓越绩效管理标准等先进质量管理模式,计划到 2022 年,推广率达到 100%。江西还将发挥行业协会、专业机构等社会组织的服务职能,面向企业组织尤其是中小微企业开展质量诊断,提供质量管理体系认证增值服务,帮助企业组织提升质量管理水平。

据悉,江西计划引导更多的企业组织尤其是中小微企业、服务型企业获得质量认证,通过认证提升产品质量和品牌信誉。

江西将鼓励各级政府特别是行业主管部门转变政府职能和管理方式,建立推行质量管理体系,推动在政府采购、行业管理、行政监管、社会治理等领域广泛采信第三方认证结果。

江西将鼓励社会资金投入检验检测认证服务业,支持社会力量开展检验检测认证业务,同时加大政府购买服务力度,向第三方检验检测认证机构进一步开放监督抽查、风险监控、法定检验、考核评价等项目。(林浩)

我国集成电路产业人才呈稀缺状态

中国电子信息产业发展研究院和工信部软件与集成电路促进中心近日在京联合发布的《中国集成电路产业人才白皮书(2017—2018)》显示,截至 2017 年底,我国集成电路产业现有人才存量约为 40 万人,根据产业快速发展需求,人才呈现稀缺状态,专业人才培养力度有待提高。

据白皮书统计分析,到 2020 年前后,我国集成电路产业人才需求规模约为 72 万人,截至 2017 年底,我国集成电路产业现有人才存量为 40 万人左右,人才缺口达 32 万人,年均人才需求为 10 万人左右,而我国每年高校集成电路专业领域毕业生中仅有不足 3 万人进入本行业就业。目前,单纯依托高校并不能满足产业发展对专业人才的供给需求。

白皮书显示,2017 年到 2018 年上半年,我国集成电路产业设计业人才需求数增幅趋于稳定,但高端设计人才紧缺的状况并没有得到改善。制造业受产能扩张影响,人才需求保持高速增长,国内制造业企业对于人才争夺的恶意竞争现象较普遍,应引起高度重视。

针对集成电路行业人才流失率较高的问题,白皮书统计分析后发现,我国集成电路行业的平均薪资水平为每月 9120 元,在统计分析的 52 个行业中排名第 6 位,较金融、移动互联网领域的平均薪资还有较大差距。

白皮书建议,为应对人才稀缺问题,应大力发展职业培训并开展继续教育,加大海外高层次人才引进力度,采取多种形式大力培养和培训集成电路领域高层次、急需紧缺和骨干专业技术人才。同时,我国集成电路产业需进一步优化人才配置,保障人才供给数量,提高人才供给质量,有效缓解产业高速增长而人才供给严重不足的问题。(高亢)

