



鲜易通构建全国首张流通加工网络

打通生鲜农产品流通的任督二脉

■ 本报记者 李代广

8月9日,第六届中国生鲜农产品供应链峰会在江西南昌召开,鲜易控股旗下河南鲜易通食品有限公司副总经理李伟民受邀出席会议,并在大会现场分享了鲜易通在生鲜产业链服务模式的探索与实践,获得了行业的广泛关注和高度认可。

本次峰会由中国物流与采购联合会主办,由江西省商务厅、南昌市人民政府、南昌市商务局支持,以“共享、应势、链接”为主题,邀请来自生鲜农产品产业链上下游的600多位来自政府协会领导、专家学者以及鲜易通、京东、饿了么等企业高管齐聚一堂,共同探讨生鲜供应链现状和发展趋势,重获生鲜农产品经济和品牌价值。

作为我国国民消费的第一大刚需品的生鲜农产品,面临着供应链条环节多、损耗和成本高、冷链物流基础设施薄弱等问题,困扰着行业及生鲜企业的发展,为此,李伟民在分享中指出:当前农产品供应链缺乏有效的服务链接者,应通过供应链两端延伸,打造交易闭环,提供从源头到终端的全链接、全网络的供应链集成服务。

为了解决“产地冷链最初一公里”和“销地冷链最后一公里”,鲜易通致力构建全国首张分布式生鲜加工(PC)网络,以产地PC+销地PC,重点围绕国家物流节点城市、流通节点城市、跨境电商试点城市,形成全国性、分布式、路由的流通加工网络布局。

目前已布局上海、天津、郑州、合肥、长春等12个PC流通加工基地,这使得越来越多的生鲜农产品享受到预冷、加工、冷链运输、冷库仓储、冷链配送等“待遇”,既提高农产品标准化,又使农产品损耗大大降低,品质明显提升,附加值不断放大。

据悉,鲜易通定位于“新流通生鲜食品服务商”,旨在建设集新制造、新产业、新模式、新价值融合为一体的S2B智慧流通加工中心,为生鲜产业链中的终端商家、新零售等,提供品质安全、具备价格竞争力的全球生鲜食材供应链整合服务,优化生鲜食品流通方式。

同时,鲜易通链接鲜易供应链全国化网络布局优势,利用其完善的仓运配一体化服务,真正打通了从源头到终端的全链条、全覆盖、全流程农产品服务解决方案。鲜易通依托鲜咨达技术服务平台的国家级企业技术中心、博士后科研工作站、CNAS认证实验室等,链接国内外标准、技术等资源,建立食品安全追溯体系、严格执行标准化流程建设等措施保障食品安全。



10店开业 20店同庆：双汇连锁熟食橱窗店加速布局

■ 本报记者 李代广

8月8日,“狮子座”的第二批双汇连锁熟食橱窗店正式开业,在漯河全城掀起了“10店开业 20店同庆”营销活动。

早在8月6日,两个青春靓丽的“双汇熟食骑行团”就已经出现在漯河的各大主干街道,他们充满青春活力,以低碳环保的方式,以运动健康的精神,向广大市民传达了双汇熟食的无限魅力,传递了一个幸福的信号:8月8日第二批双汇连锁熟食橱窗店即将开业啦!

此外,在漯河国际会展中心、双汇广场等人流密集的标志性场所,双汇熟食“快闪”活动上线。啦啦操、街舞表演轮番上演,另有网红歌手现场直播,吸引广大市民观看,也成为本次活动的一大亮点。

8月8日上午,先后在双汇连锁店泰山路002号店、嫩江路880号店举行的快闪活动,更是将本次活动推向高潮。网红歌手直播、街舞表演、乐团演奏等精彩节目吸引了众多消费者关注双汇熟食,走近双汇熟食,品味双汇熟食。

双汇熟食独特的口味来自于三大“绝招”:一是在卤制过程中采用独特的“初卤去油去腥、二卤焖煮提香、三卤精细入味”三重卤技术,将脂肪最大限度地分离,使产品香而不腻,更入味;二是在加工过程中,经过严格的品质检验,特选取八角、花椒等十几种天然香辛料调味增香;三是吸取国内外先进技术,创新采用机械自动化与传统生产方式完美结合的工艺流程,完全弥补了传统工艺产品质量不稳定、口味有偏差的缺陷。

重庆市委副书记、市长唐良智调研上汽红岩 鼓励企业继续加速智能化升级

■ 符禄强

8月8日,重庆市委副书记、市长唐良智、副市长刘桂平一行,就重庆市汽车产业发展现状,对几家重点企业进行了实地调研。上汽依维柯红岩商用车有限公司(以下简称“上汽红岩”)作为重庆市汽车产业的优秀代表,受到重庆市政府领导的高度重视。在重庆机电集团总经理黄勇、上汽红岩总经理楼建平等人的陪同下,唐良智一行参观了上汽红岩工厂,亲自试乘红岩互联网梦想卡车,并对上汽红岩连续19个月保持行业第一增幅的优异成绩,予以了充分肯定和褒奖。

据了解,重庆市作为连接中国中西部的战略枢纽、长江上游的经济中心,是中国最大的汽车生产基地。上汽红岩作为国内第一家重卡合资企业,对重庆这座“汽车城”的发展起着至关重要的作用。尤其是近两年,在上汽集团背书支持下,上汽红岩紧跟时代潮流,致力于创新研发,过硬的产品实力和一系列精准定位市场需求的新产品,使其销量持续飙升,为推动重庆汽车产业健康发展做出了重要贡献。

在调研过程中,上汽红岩总经理楼建平



首先向唐良智一行介绍了红岩江北基地和双桥基地的基本概况、股权结构重组、经营亮点、2017年及2018年上半年的产销增长、公司的“135”目标完成情况等企业发展现状。紧接着,唐良智一行来到上汽红岩技术中心台架试验室,参观了车架扭曲试验、震动试验、整车发动机等,详细询问了解了上汽红岩技

术研发情况。

在参观技术中心台架实验室外产品车样车时,唐良智还登上上汽红岩全新研发的560匹大马力互联网梦想卡车,亲身感受红岩重卡驾驶室的舒适性和智能化,结合楼建平的详解介绍,唐良智对上汽红岩互联网梦想卡车的性能配置和智能网联化程度有了更深入

▶▶▶ [上接 P1]

发展实体经济 夯实高质量发展之基

在这几个关键环节都强化项目可产业化的定位和评审,通盘考虑项目系统在上下游企业协作实施中的标准化、兼容性和可靠性。

建议国家支持应用型科研项目 and 产业化的经费,更多投向高科技领军企业,把国家鼓励创新成果转化的钱花在“刀刃”上。

在国家科技奖励的评审上,多向高科技领军企业倾斜。真正将技术成果的产业化率、创新产品在国内外销售和利润等指标作为评奖的重要指标之一。

★杨伟民常委(中央财经领导小组办公室副主任)

突破核心技术要遵循研发规律

遵循科技研发规律。在快速进步的技术领域,一些核心技术的突破和产业化,需要发挥企业主体作用,尤其是发挥企业家精神,政府应该给予必要的支持。

培植激励创新土壤。科研成果是科研人员的创造性劳动和资本共同创造的,科研成果所有权应由出资方和科研人员共同拥有。在科研领域不能单纯以成功论英雄,也不能以企业的短期盈利论英雄,研究设立科技银行,对高科技领域的风险投资给予一定税收优惠。资本市场要适应高技术企业发展规律,同时,实行激励创始人的制度。

有针对性地制定突破核心技术的政策。培育创新企业。坚持以企业为主体和市场化方向,政府的研发资金直接给到企业并保持支持力度,资金使用由企业自主决定,科研成果产业化的资金由企业市场募集。

★宋鑫委员(中国黄金集团公司董事长、党委书记)

政策接地气 执行不走样

各级政府部门要切实改进工作作风,提升政府服务效能,消除不作为、乱作为、慢作为。政策制定过程中,部门之间要加强沟通,实行政府部门资源共享与业务协同,深入调查研究,认真听取行业协会、企业意见,避免信息失真导致的政策失误。

出台政策时,配套必要的实施细则和执法基准,规定合理的自由裁量范围和幅度,还要加强对自由裁量权的有效监督。

在政策执行中,跟踪政策实施效果,加强政策绩效评估,发现新情况、新问题,及时调整完善政策,使其更加完备、管用。

税费制度的出台应充分考虑企业的负担问题,同时应有政策执行的缓冲期。

★夏德仁委员(辽宁省政协主席)

让传统制造业焕发新活力

对老工业基地的传统制造业企业给予差异化的政策支持。对行业发展前景好、具有先进技术和品牌基础的重点企业出现的临时性、突发性资金需求,建议银行机构不抽贷、不断贷,并给予展期、续贷等保持流动性的信贷政策支持。对具有国家战略意义的制造业企业采取特殊性政策支持其债转股,并优先支持其上市发展。对能够列入“国家队”的地方装备制造业企业,由国家层面投资公司和产业基金进行投资,并从财政、金融、人才政策上给予重点支持。

加快推进国企国资改革,深化“央地融合”,助推传统制造业高质量发展。由国家出台旨在鼓励央地企业融合的专门政策,扩大在老工业基地的央企二三级公司的自主权,推动央企和地方共同搞好产业发展规划;开展央地企业融合试点,共同在产业链下游布局并组建混合所有制企业,联手打造先进制

造企业和产业园区;调整央企税费分成政策,增加央企所得税地方留成。

★朱永新常委(民进中央副主席、中国教育学会第八届理事会学术委员会顾问)

加强高技能人才培养

将市场竞争引入职业教育领域,以市场信息调节职业教育的供求,鼓励职业学校与市场化职业培训机构合作。引入认可高度的职业资格认证培训和考试,帮助职业教育毕业生实现社会流动,并使得其掌握的技能能够沉淀在制造业企业中。

制定更开放合理的办学资质规定。鼓励企业或企业联合体独立举办职业院校,鼓励企业与职业院校联合举办混合所有制学校或专业,探索公立职业院校民营化改制。设立企业参与实习实训准入制度。

制定更有效的企业激励性政策。对积极参与员工技能培训的企业给予培训经费税前扣除、教育费附加返还,或其他财政补贴(补偿)政策。在科技项目立项、成果评定时将企业参与技能教育作为重要评价依据。对高技术和高学历职业教育毕业生聚集的企业,给予城镇入户名额奖励。

★王一鸣委员(国务院发展研究中心副主任、党组成员)

引导人才有序流动优化配置

引导人才有序流动。建立健全人才合理流动机制,突出市场主导和企业主体,保障和落实用人单位自主权,提高地方引才的科学性和针对性,促进人才链与创新链、产业链精确对接。

着力优化用人环境。依托创新创业平台聚集人才,促进引进人才与地方经济转型升级相融合。建立与创新相容的人才激励机制,推进职务科技成果产权激励改革,让创新人才充分实现自身价值。

提升公共服务能力。加大公共服务能力建设,优化城市人居环境,完善教育、医疗、交通、环保等配套设施,增加优质公共服务供给,使之与引进人才规模相适应。

开发建设人才数据库,加强人才信息实时监测,识别各类人才的流向和空间、行业配置,以及主要区域和中心城市人才的数量和质量缺口,为科学引才和精准引才提供依据。

★钱颖一委员(全国工商联副主席,清华大学经济管理学院原院长)

提高大学培养创新型人才能力

在知识层面,增加学生跨学科、跨领域的知识。建议教育部门允许研究生跨学科修双学位,以利于培养复合型的创新人才。

更加注重对学生的能力培养,特别是培养学生批判性思维和创造性思维能力。当前教育部门对大学的各种考核越来越量化,虽然这便于操作和管理,但是高度量化和“一刀切”的考核机制明显不利于创新型人才的培养。

应克服急功近利的短期功利主义,在价值取向向上要有更高的追求。目前学科评估已经成为高校的指挥棒,容易导致追求短期成果、学科评估过程中产生的信息对办学是有帮助的,但是目前的学科排名方式不利于大学的多元发展、有机发展和长远发展,应该改变。

★王建沂委员(浙江省工商联主席、富通集团有限公司董事长)

加强境外产业园区建设

建议在国家层面上高度重视境外产业园

区建设,研究制定园区建设和提质升级的策略路径。

创新发展模式,提升集聚效应。在园区建设上,建议由单一企业主导的自发行行为转变为“园区+商会”的新形态,成立联合管委会,探索建立政府间、联合管委会、园区开发公司三级的沟通、协商机制。充分发挥商协会作用,支持有条件的行业组织在投资国建立中国商会,引导企业评估和防范在境外投资的市场风险。

加强金融服务,提供资金支持。建议在推动人民币国际化进程中,在遵循宏观外汇政策的前提下,完善内保外贷、外保内贷等业务模式和风控机制,对园区合理资金需求给予有效满足。

★李稻葵常委(清华大学经济管理学院教授)

推动低效企业退出市场

在中央层面成立企业退出基金。通过财政拨款的方式,交给地方政府,专门用于安置企业退出过程中职工的工资、福利、安置,鼓励地方政府直接推动低效企业的退出。

正面激励商业银行。要求它们每年处置一定比例的不良资产,不是以新增贷款的方式把不良贷款重新化为正常,而是真正的重组或者破产。建议银保监会直接对银行处理不良贷款的量进行考核,灵活处理历史上相关银行工作人员的贷款考核。

打破企业间的互保“怪圈”。建议对不良贷款历史上的互保条约原则上消除,打掉资产重组的“拦路虎”。

树立一批有代表性的案例。由银保监会、法院、地方政府协同商业银行,认真处置若干的案例,树立典型,在全国范围内进行推广。

★肖钢委员(中国证监会原主席)

深化新三板市场改革

增加新三板市场发行交易功能。进一步优化现行基础层和创新层,规范企业股份制改造,强化信息披露,积累商业信用。增设公开发行层,允许在创新层挂牌满一年以上的企业公开发行股票。

实施股票发行注册制改革试点。股票发行审核以信息披露为中心,发行人是信息披露第一责任人,证券公司、会计师事务所、律师事务所等中介机构承担把关责任,投资者自主决策、自担风险。监管部门取消对发行价格、发行节奏的行政管制,强化事中事后监管,严惩违法违规行,保护投资者合法权益。形成市场主导、责任到位、披露为本、预期明确、监管有力的股票发行上市制度。

实行严格的退市制度。制定具体、多样的退市标准,增强透明度和约束力。防范和纠正各方面利用各种资源的“保壳”行为,对严重违法违规的上市公司实行强制退市。

★刘强东委员(中国民间商会副会长、北京市工商联副主席、京东集团董事局主席)

推动发展现代供应链

加强供应链统筹规划和标准化建设。建议在国家层面形成跨部门、跨领域的协调工作机制,统筹协调推进国家、地方、行业层面的现代供应链基础设施及标准体系建设。

加快发展智慧供应链。建议促进大数据、云计算、区块链、人工智能等技术与供应链融合应用,鼓励发展具有开放、协同效应的智慧供应链服务平台。

加强城市智慧物流规划。建议以城市为单位形成智慧物流发展的规划,以及相应的城市管理制度的安排。鼓励和支持利用新技术

的了解。在“互联网+”大趋势下,红岩互联网梦想卡车作为国内第一款真正意义上的互联网卡车,受到唐良智的高度认可。随后,楼建平也为其详细介绍了红岩四门消防车、中置轴轿运车、中置轴货列车、IVECO出口车等几款热门车型的性能和特点。

正是依托对行业发展趋势的精准把握和突出的创新研发能力,上汽红岩至今已连续19个月保持行业销量第一增幅,对于这样的优异表现,唐良智给予了褒奖,同时鼓励上汽红岩还需进一步加速智能化升级,加大新能源技术的研发和投入,加强高端科技人才的引进,在上汽集团和重庆机电集团的支持下,继续保持良好的发展势头。

在随后召开的重庆市汽车行业企业代表座谈会上,上汽红岩总经理楼建平代表公司出席并作了交流发言。唐良智在认真听取并不时与大家交流讨论后强调,汽车产业是重庆市的支柱产业,为经济社会发展作出了重要贡献。在当前经济环境下,相关企业急需推进智能化、绿色化、增强创新能力,迈向中高端,拓宽市场、扩大出口,齐心协力推进重庆汽车产业稳增长和转型升级发展。

对传统物流与供应链设施进行升级改造。

★苏波委员(中央纪委驻中央统战部纪检组组长)

坚定不移建设制造业强国

协调推进战略任务落实和重大工程建设。加强中央和地方之间、各项重大任务之间的相互沟通协调,促进各部门对政策措施落实到位。

要支持和引导企业、科研院所及大学等市场主体加快推进产学研用相结合的国家制造业创新中心建设,集中攻克一批关键核心技术,完成一批标志性工程,以不断提升的创新体系和能力促进高新技术突破。

在扩大开放、国际合作中向高端技术迈进。在加强自主发展的同时,要坚持扩大开放,推动开放式创新、协作式创新,继续深化交流与合作,不断推动我国制造业向高端迈进。

★袁亚非委员(全国工商联常委、江苏省工商联副主席,三胞集团有限公司董事长)

着力解决民企发展难题

金融管控要控制好力度和节奏。“去杠杆”不能“一刀切”。要重点明确,指向清晰,让金融机构把资金更多投入到生物医药、智能制造、智慧城市等创新型经济上来。

进一步降低企业税费负担,促进企业降本增效。降低企业所得税,根据企业不同类型进行调整;适当降低增值税税率,出台更多增值税抵扣政策。

支持民办营利性机构发展,增加多元化、差异化社会服务供给。建议对民办营利性与非营利性机构的设置审批一视同仁,让民营企业在进入医疗、养老等行业时可以自主选择营利或非营利性性质,以满足民众更加多元化、差异化的医疗养老服务需求。

★刘世锦委员(国务院发展研究中心原副主任)

优先降低基础性成本

在石油天然气领域,扩大地方炼厂、民营石油企业的业务范围,以上海石油交易中心为通道,创造条件打通国内国际两个市场。

在电力行业,在发电和配电侧普遍引入竞争,输电环节在加强监管、降低成本的同时,也可以通过比较不同电网之间的成本,引入一定程度竞争。

在电信领域,建议组建一两家以民营资本为主的基础电信运营商,可以更好起到降成本、促创新的作用。

在金融领域,进一步放宽准入,重点提高金融机构的专业化水平,实质性提高金融企业服务实体经济的质量。(来源:光明日报)

遗失启事

松潘县迦仁商贸有限公司的营业执照副本遗失。

营业执照
统一社会信用代码:
91513224MA62F2DU5N