

领导层密集变动 央企重组布局渐浮水面

今年央企领导层的调整力度和密度都是空前的。截至目前,今年已有至少 42 家央企进行了 176 位领导人员职位调整。业内人士认为,密集的高层人事变动意味着新一轮央企改革的推进,随着人事调整逐步到位,现代化的公司治理结构也逐步健全,预计接下来重组整合大戏将越发精彩。

领导层密集变动 有退休补缺也有交叉调任

8月9日,国务院国资委发布了中国信息通信科技集团有限公司的领导层调整通知,涉及董事长、副董事长、总经理、副总经理以及外部董事等 15 人任职的情况,并宣布成立中国信息通信科技集团有限公司董事会。至此,今年国资委已经正式公布了至少 42 家央企、包括外部董事在内的 176 位领导人员职位调整。其中,新任职 15 位董事长、2 位副董事长、13 位总经理、35 位副总经理,原任职者大部分为退休和自然免除,也有交叉调任等情况。

“今年央企领导层进行了大范围调整,既有退休补缺,也有交叉调任,或是调离转任。最近几年来,央企领导层的变动都比较频繁,除了退休与交叉轮岗等自然调整外,一方面是由于大量央企并购重组的结果,另一方面可能是谋划深化改革的需要。”中国企业联合会研究员、企业研究处处长刘兴国对记者表示。

对于央企领导层调整之后的动向,刘兴国分析,不排除在完成央企领导在同行之间的互调之后,接下来会着手推动行业之间的并购整合。但要引起注意的是,央企领导的频繁调动,可能会阻碍改革方案的确定和实施,因此需要央企完善管理机制,确保改革方案的制定与落实,不会因为领导人的变动而延迟。

在领导层密集调整的同时,央企还在推进公司制改革、完善央企管理机制上有所动作,在领导组织架构上也进一步完善,董事会制度基本全覆盖。

据记者了解,今年上半年有 9 家央企成立了董事会。早在 2016 年,国资委就在中国航空发动机集团有限公司、中国航空集团公司、中国东方航空集团公司、中国南方航空集团公司、中国中钢集团公司开展建设规范董事会试点工作。在当时的 102 家央企中建设规范董事会的试点中央企业达到 85 家。

刘兴国表示,目前央企已经基本上组建了董事会,公司治理的架构基本完善。随着规范董事会的运行,央企的公司治理水平应该会有进一步提升,对完善央企业管理会有很好的促进作用。而且随着央企董事会的全面建立,在总结前期董事会授权试点经验的基础上,国资委对央企董事会授权的进程将可能进一步加快,这对充分调动央企积极性、激发央企发展活力,具有重要意义。

国资委主任肖亚庆在年初的中央企业、地方国资委负责人会议上也强调,国有企业公司制改制只是改革的第一步,关键在于通过不断地改革,推动国有企业完善现代企业制度,健全公司法人治理结构。2018 年要推动央企集团层面全面建立规范董事会,增强董事会决策能力和整体功能。探索建立企业党组织内嵌到公司治理结构的有效方式,不断健全完善中国特色现代国有企业制度。

人事调整逐步到位 整合重组预期升温

业内人士分析,目前央企高层变动逐步到位,现代化的公司治理结构也逐步健全,预计接下来重组整合步伐将进一步加快,戏码将越发精彩。

党的十八大以来,共有 20 组 38 家央企完



成重组,并新组建中国航发、中国铁塔两家公司,目前国资委监管的央企数量已调整到 96 家。

这些开展重组的央企大部分都有大小之别,基本是以将较小企业划转较大企业作为子公司的方式进行重组,人事也相应做出调整,而且在合并落定前就已渐露端倪。

以国资委央企名录排名前二的中国核工业集团有限公司(下称“中核”)与中国核工业建设集团有限公司(下称“中核建”)为例,2016 年 12 月,中核董事长孙勤退休,中核建董事长王寿君接任。此后,中核建一直没有新的董事长到任,而是由总经理顾军代行职责。因此,这一职务变动便被业内视为中核、中核建将合并重组的先兆。

后来的发展印证了这一猜想。2018 年 1 月 31 日,经报国务院批准,中核与中核建实施重组,中核建整体无偿划转进入中核,不再作为国资委直接监管企业。

作为少有的在中核、中核建都有管理工作履历并且位至掌门人的企业家,王寿君就成了操盘合并的不二人选,直到今年 7 月 19 日,他完成任务退休,中核原总经理余剑锋任新集团董事长,中核建原总经理顾军任新集团总经理,新中核集团管理层落定。

中国信息通信科技集团是一家今年 7 月 20 日才成立的新央企,由武汉邮电科学研究院与电信科学技术研究院联合重组成立,担任首任董事长的童国华曾在大唐电信和烽火通信都工作过,因此,新央企的成立被外界猜测为这两家上市公司整合道路上的重要节点。

高层的调动也令化工、船舶、汽车等行业的整合重组预期升温。按照国资委的思路,下半年要稳步推进装备制造、煤炭、电力、通信、化工等领域中央企业战略性重组,推动国有资本进一步向符合国家战略的重点行业、关键领域和优势企业集中。同时,以拥有优势主业的企业为主导,打造新能源汽车、北斗产业、大型邮轮、工业互联网等协同发展平台,持续推动煤炭、钢铁、海工装备、环保等领域资源整合,加快推进免税业务、煤炭码头等专业化整合。

今年 6 月 26 日,中船重工副总经理、党组成员杨金成任中国船舶工业集团有限公司董事、总经理、党组副书记。而早在今年 3 月,航天科技集团董事长、党组书记雷凡培出任中船集团董事长、党组书记。市场人士认为,此番高层变动或预示着“两船”合并加速。

长城证券分析报告指出,对于这两家企业来说,通过重组整合可以形成合力,有利于推动资本运作,提高船舶业资产证券化率,以便更好地参与国际竞争。从更高层面来看,

“两船”合并是大势所趋:一方面由于我国的军船制造需要“两船”合并来加深合作、提高产能,另一方面“两船”的内部整合已接近尾声,“两船”合并有利于减少同一领域内央企间的无效竞争,集中资源优势、减员增效,进而提升央企在国际市场中的竞争力。在全球船舶行业回暖背景下,新船订单量大幅上涨,2018 年船舶企业或将迎来新的机遇。

就在“两船”人员变动的第二天,新兴际华集团有限公司原董事长奚国华,被任命为中国第一汽车集团有限公司(下称“一汽”)总经理。这意味着,自许宪平调任中国通用技术(集团)控股有限责任公司董事长、党组书记后,空缺长达两年之久的一汽总经理一职终有人选。至此,高层核心团队已全部就位。

近年来,一汽、东风、长安汽车三家国有车企间的整合传闻不断。去年以来,一汽、东风、长安汽车三方就频繁签订战略合作协议展开全方位合作,近日三方再次宣布合资组建 T3 出行服务公司。曾任职中国中车,参与南北车合并的奚国华,为下一步的改革增添了想象空间。

中国中化集团和中国化工集团的重组整合也被外界认为是大概率事件。有关这两家央企重组整合的传闻不断,但一直未获官方证实。7 月 14 日,国资委公告显示,任命宁高宁为中国化工集团有限公司董事长;免去任建新的中国化工集团有限公司董事长、董事职务,退休。而宁高宁还担任着另一家央企中国中化集团有限公司的董事长职务。

建设世界一流企业 新任央企领导人面临诸多挑战

在培育具有全球竞争力的世界一流企业的要求下,作为新上任的央企领导人,下半年的工作并不止于重组整合。

“对新上任的央企领导人来说,中美贸易摩擦带来的国际发展环境的深刻变化,无疑是最为严峻的挑战与考验。尽快摆脱当前困境,加快推进具有国际竞争力的世界一流企业建设,既是出资人对央企领导人的履职要求,也是全体央企员工寄予新任领导人的期盼。”刘兴国表示。

近日,中央企业、地方国资委负责人视频会议提出,今年上半年企业发展的良好态势为完成全年目标打下了坚实的基础,下半年要再接再厉,采取有力措施,巩固扩大成果,全力以赴完成收入和效益增长目标。

据了解,下半年国企将严控债务、金融、国际化经营、法律、安全环保五大风险,同时持续推进供给侧结构性改革,瘦身健体,提升创新能力,持续扩大对外开放合作,进一步夯

实企业高质量发展基础。此外,加快推进改革举措落地,其中包括稳妥推进 2 到 3 家中央企业在集团层面实施股权多元化,推进主业处于充分竞争行业和领域的商业类国有企业开展混合所有制改革;出台《改革国有资本授权经营体制方案》,科学界定出资人与企业责权边界,赋予投资运营公司更多自主权,实现放活与管好的有机统一。深化国有资本投资运营公司试点,依托投资公司推进中央企业产业合作和重组整合,加快产业集聚和转型升级,提升产业竞争力;推进运营公司基金体系建设,支持运营公司参与中央企业 IPO、市场化债转股、股权多元化和混合所有制改革等工作。

吕军便面临着这一系列的新挑战,他今年 7 月 9 日成为中国最大粮企、国有资本投资公司改革试点企业中粮集团有限公司(下称“中粮”)的董事长、党组书记。

2017 年中粮实现利润 118 亿元、交出史上最好成绩单,提出 2018 年将实施以“三大拉动”“四大转型”为主要内容的战略升级,发展目标是营收同比增长 8.4%,利润总额同比增加 10%。其中包括推进 16 项资产整合项目,推动粮油糖棉核心主业国内外一体化整体上市,18 家专业化子公司全部完成混改。

吕军于 1993 年加入中粮集团,曾从中粮集团副总裁职位调任中储粮总公司,如今时隔 5 年又回归中粮集团,他接手后如何引领中粮集团的改革发展成为外界关注焦点。

7 月 25 日,吕军会见了中国供销集团党委书记、董事长杨建平,双方表示要加强合作。第二天,他又在同样的地方接待了海南省副省长刘星泰,表示将切实做好产业对接,推动各项业务合作落地,取得实质性进展。

8 月 3 日,中粮与天津签署全面战略合作框架协议,前者将把天津作为业务发展的重要基地,未来五年计划在津投资 240 亿元,按照“政府支持推动、市场运营运作”的方式,与天津市加强在农业和粮油食品加工等领域的合作。

业内人士表示,除了加强产业对接,加强区域合作,新任央企领导人还面临着突破自主创新、体制升级、降低成本以及扩展多元化市场、加快产业链升级等重要课题。

刘兴国认为,新任央企领导人既要基于打造世界一流企业的需要,从长远上坚定实施创新驱动发展战略,加大研发投入力度,狠抓创新成果质量,聚焦核心技术与关键技术突破,谋求实现技术自主可控,也要着手解决当前面临的问题,一方面在内抓好降成本、提质量、谋升级,一方面向外推进市场多元化或是加快产业链的国际化布局,将部分产品的总装环节向境外转移。

从“走出去”到“同创新”——全球化背景下的“海丝”产业新机遇

■ 新华社记者 黄鹏飞

走进福建省马尾造船股份有限公司全新的造船基地,一片繁忙热闹。敞亮的厂房,高耸的吊车,一排全新的海工船舶正在进行设备安装。

站在公司最新的“明星产品”——全球首制的 227 米深海采矿船甲板之上,设计项目经理王浩召自豪地向记者介绍,该船最大设计作业水深达到 2500 米,许多结构设计与关键设备应用在国内尚属首例,已经达到了世界深海采矿作业领域的领先水平。

“例如,船上的采矿机器人来自英国,深海提升系统来自美国,矿物处理系统则来自中国四川,船型整体设计方案来自新加坡,我们则进行最后的船舶制造和技术集成。”王浩召表示,该船是全球化背景下的跨国技术合作结晶。

福建省马尾造船股份有限公司是福建省最大的造船企业,其前身为创办于 1866 年的马尾造船厂,是中国近代历史上最早建立的造船企业之一。如今,公司已成为商务部、工信部首批授予的 12 家“国家船舶出口基地”企业之一。

“得益于‘一带一路’建设,我们的海外订单量近年来了有显著增长。”公司董事长李振均介绍,2013 年以来,公司向市场交船数量达到 50 多艘,其中“一带一路”沿线国家船舶超过 30 艘,占比超过 60%,未来这一数字还将继续增多,“更重要的是,我们不仅制造和出口船舶,更与各国开展密切的技术合作,实现了从‘走出去’到共同创新的重要转型。”

马尾造船公司的转型,正是近年来福建积极发挥 21 世纪海上丝绸之路核心区优势、不断融入融入“一带一路”建设的真实写照。

据福建省商务厅统计,2014 年至 2017 年期间,福建省与“一带一路”沿线国家和地区货物贸易总额达到 2055.5 亿美元,占同期福建对外货物贸易总额的 30.5%。同时,“一带一路”沿线国家和地区在闽新增合同投资额 16.6 亿美元,福建省企业对相关国家投资则达到 60.4 亿美元,累计投资项目 222 个。

随着“一带一路”合作倡议持续推进,越来越多的企业加入全球化合作潮流之中,产业和贸易合作通道的进一步打通,也为更多的港口和城市带来了发展机遇。

在厦门港,如今已有 149 条内外贸集装箱航线通达全球 44 个国家的 138 个港口,其中有“一带一路”沿线 18 个国家共 38 个港口与厦门港通航。

在晋江陆地港,南航(晋江)城市货站项目已打通多条跨境卡车航班一体化线路,共完成国际货运货重 3752.55 吨,仅今年上半年便实现进出口贸易总额 29.24 亿美元,同比增长 25.76%。

浙江省重点技术创新专项计划发布

丰利“锂电池负极材料石墨球形化成套装备及技术的开发”项目上榜

日前, 高新技术企业浙江丰利粉研设备有限公司上报的“锂电池负极材料石墨球形化成套装备及技术的开发”项目榜上有名,被列入浙江省重点技术创新专项计划。

浙江丰利依托拥有的省企业技术中心和省级重点研发中心,在已有粉碎技术的基础上,通过对国外设备的研究和自身的实践摸索,开发出针对锂电池负极材料石墨球形化专用生产线,攻克了同类设备成品回收率低,粒度分布不均匀,球形度不好等,而且大多数为单机小样生产,未能形成规模化发展等诸多缺陷。该生产线能同时完成球形石墨超微粉体的粉碎、球形化、粒度分级和成品包装;将每道工序通过先进的工艺有机结合,采用独特的整形及分级技术,能使产品粒度区间变窄、分布集中,并采用先进的筛分与混合技术控制产品中异物,确保产品的稳定性、均一性、一致性;加工后的产品结晶配向良好,圆形度高,质量稳定;生产线采用全自动控制,操作简便,大大降低了能耗,提高了生产效率。

目前,项目产品已在我国的石墨集产地黑龙江、内蒙古、天津、河南、江西、广东、山东、河北等省市加工企业广泛使用,同时远销德国、瑞士、巴西、日本等国,成为海内外石墨球形化领域效率高、运用更广的成套设备,将有效促进石墨球形化成套设备的技术提升,助推锂离子电池行业的整体发展。

咨询热线: 0575-83105888、83100888、83185888、83183618

网 址: www.zjfngli.net

地 址: (312400)浙江省嵊州市 剡湖街道罗东路 18 号

邮 箱: fengli@zjfengli.cn

中文搜索: 浙江丰利

提一提“美国优先” 看一看中美贸易战

■ 李凤发

正值中美双方在关税上相互加码、贸易战硝烟四起之际,8月8日,人民日报头版刊发一篇题为《风雨无阻创造美好生活》的文章,拔高调门展开积极舆论造势,号召全国人民共度时艰、风雨无阻应对无法回避的挑战。有分析指出,在贸易战前景莫测、中国经济放缓的形势下,人民日报、新华社、光明日报、经济日报、解放军报等央媒集体吹响号角鼓舞士气,释放出稳定人心和心理预期的强烈信号。

这篇近 5000 字的长文用循循善诱的笔调,回顾了建国以来我国如何历经重重困难,发展成为世界第二大经济体。文章号召党员干部、工人、农民、企业家、科研人员、青年学生等,“走好自己路,做好自己的事”,“各尽其责、苦干实干、全力以赴”。

通过近期以来的报道得知,虽然我们极力希望避免贸易战,但如今贸易战已经不断加码,被迫迎战已是不二选择。“迎战”就得付出代价,甚至两败俱伤,此时央媒呼吁民众共度时艰,为贸易战进一步升级和未來比较困难的日子做好充分心理准备,也算是正当时。

众所周知,中美贸易战实际上就是特朗普

政府以“美国优先”的目标制定的对外贸易政策造成的。所谓的“美国优先”,就是一切以美国利益为第一,做事先考虑美国的利益。这是美国衰落的情况下特朗普为振兴美国所开的执政药方,其意图是让别国更多地承担任务,让美国抽身节省更多的资源和钱回到美国搞经济建设,以便重振美国的制造业,保证美国的强大和霸权。

事实上,“美国优先”在历史上一直是美国政治精英们所信奉的一条原则,这个口号并非特朗普首创,而是由伍德罗·威尔逊这位民主党总统首次提出来的。它的思想源头归因于根深蒂固的“美国例外论”,在美国经济崛起的历史路径上就能找到蛛丝马迹。1865 年南北战争结束后,美国经济迎来了一段高速发展的黄金时期,这个过程正好与第二次工业革命重叠,美国工业制造能力出现井喷式发展,结果到了 19 世纪末期,美国超过英国成为头号工业强国。当时美国的国内市场,已经无法消化过剩的产能。那段时期,美国不断海外贸易扩张,为了给过剩产能寻找出路。从源头上说,美国的崛起属于“内生性”崛起,其对外行为的源动力,从根本上说来自国内因素。因此,“美国优先”的本质就是本国优先。各国首先为自己的利益服务,然后才是

国际利益。特朗普自从入主白宫以来,高举“美国优先”旗帜,已经退出或者至少威胁要退出若干国际协议,一种“退出主义”政策逐渐成形。他甚至可能打破人权、民主等意识形态藩篱,把“美国优先”作为美国外交取舍的唯一标准,不管是盟国、合作伙伴,还是对手,只要不符合这一原则,都在扫荡之列。

无疑,这些行为,对其他盟友国家是不公平的,也是一种利益的损害。此次贸易战假如中国妥协,遵从美国优先助长,那么中国必然会被美国长期抑制,利益损害更加大。人大财政金融学院副院长赵锡军接受媒体采访时说:“对中国而言,与其让步很多,帮美国白白干,倒不如跟别国的国家发展贸易关系,开发自己的国内市场。”

尽管短期可能带来疼痛,但赵锡军认为,长期来看反而能换来一个长久的独立发展环境,摆脱对美国的依赖。甚至有网友提出,中国也搞“中国优先”,抛去一部份美债,救一救中国股市!但毕竟只是呈一时之气。今天,中国已经成为世界上第二大经济强国,使全世界对中华民族刮目相看。这代表着新的时代的来临,也赋予了中国对世界更大的责任,大就有大的样子,大就有大的气度。《礼记》说,“大道之

行也,天下为公”。这是一个和平主义的发展思想,它不是以中国优先,是以人类为优先,以整个天下为优先的思想,这就是阳明思想所强调的“一体之仁”的思想。中华民族能承天命、继道统、立人伦、传斯文,将会成为世界和平一个最稳健的推动的力量。

“艰难困苦,玉汝于成”。正如一篇文章所言,中方既看透了贸易战的“艰巨性”,也看透了贸易战得失的“辩证性”。中国向来认为机遇与挑战并存,一贯认为挑战可以转化为机遇。面对美方的挑衅,中方会斗智斗勇,但不斗气,不图一时之痛快,不争一日之短长。中国不会盲目自信,更不会无谓恶美。中国坚持改革开放大方向不会变,坚持苦练内功、强基固本不会变,坚持和平发展道路不会变,完全可以化“危”为“机”,加速实现高质量发展。

“有风有雨是常态,风雨无阻是心态,风雨兼程是状态。今天的中国,正经历成长的风雨。‘莫听穿林打叶声,何妨吟啸且徐行’,无论什么样的风雨,都无法阻挡中国人民奔向美好生活的脚步。”

以人民日报《风雨无阻创造美好生活》文章中的一段话作结尾,相信大家都有穿越“风雨”的信心!