

创新信用监管 治理网约车行业乱象

■ 赵文君

无证经营、司机准入门槛过低缺乏审查、“马甲车”频现……网约车市场的各种乱象暴露了行业缺乏诚信机制。创新信用监管,攸关网约车市场健康发展。

交通运输部新修订的《出租汽车服务质量信誉考核办法》于今年 6 月起施行,办法将网约车新业态纳入考核,明确网约车和传统出租车均要开展服务质量信誉考核。

交通运输部运输服务司副司长王绣春介绍,这一办法根据网约车独有的经营服务特征,办法量身定制设置了数据接入、运营服务信息公开等指标。

为着力推动出租车行业失信联合惩戒工作,交通运输部研究起草了《关于对网络预约出租汽车行业严重违法失信市场主体及其有关人员实施联合惩戒的合作备忘录》和《关于加强和规范出租汽车行业失信联合惩戒对象名单管理工作的通知》,目前已面向社会公开征求意见。

王绣春表示,通过开展网约车联合惩戒,有助于依法依规实施行政性、市场性、行业性、社会性约束和惩戒措施,大幅提高网约车行业失信成本。

根据交通运输部建立的网约车监管信息交互平台,完善网约车平台公司和驾驶员信用体系并纳入共享平台,可以有效开展网约车服务质量测评,并将结果及时向社会公示。

中国道路运输协会会长王丽梅说,要形成政府部门协同联动、行业组织自律管理、信用服务机构积极参与、社会舆论广泛监督的网约车共治治理格局。

今年 5 月,中国道路运输协会组织传统出租车企业、网约车平台的 18 名代表签署了服务承诺,内容包括合法诚信经营、开展公平竞争、加强安全管理、公开计价方式、确保信息安全、保障司乘权益、积极处理投诉等 10 个方面内容,旨在维护社会公共利益和市场秩序。

针对未取得网约车经营许可从事网约车经营、线上线下车辆人员不一致、信息泄露、不依法纳税、不正当竞争、非法经营资金支付结算等违法违规行为,交通运输部等七部门近日联合印发《关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知》,提出建立网约车行业联合监管机制,各相关管理部门可开展联合约谈。网约车平台被约谈后拒不改正的,可根据有关法律法,对其相应采取暂停发布、下架,6 个月内停止联网或停机整顿等处置措施。

专家表示,网约车作为一种新业态,要探索建立政府部门、企业、从业人员、乘客及行业协会共同参与的多方协同治理机制,对网约车平台的行政处罚要向社会公示,加速建立信用奖惩体系,逐渐形成“一处失信,处处受限”的行规。



孙建一： 在竞争中求生存 在创新中求发展

8 月 2 日,平安集团资深副董事长孙建一做客新华网。他表示,危机感是平安创新的持续动力和方向,在危机感的驱使下,平安始终坚持“在竞争中求生存,在创新中求发展”。

受益于改革开放,平安建立了“三外”的经营体制。平安从 1994 年就引入了摩根和高盛两大外资股东,实现了资本的国际化。外资股东的进入帮助平安率先建立国际先进的“外体”,打造与国际接轨的经营制度“外体”。另一方面,平安注重引进“外脑”,壮大国际化管理团队。

“平安在整个发展过程中业务不断扩张,特别是我们从保险为主又逐步发展到综合金融,这个是需要资本支撑的,如果没有一定的资本支撑很难走到这一步。”孙建一说,2004 年在香港和 2007 年在上海的两步的市场融资,保证了平安集团的资本能够支撑到整个业务的扩张。

2004 年,平安完成了港股 IPO。2007 年,平安在上交所上市。2017 年,平安市值突破 1.2 万亿。

中国平安在通过上市进一步壮大资本实力的同时,还利用资本市场通过不同形式融得资金,进一步满足了业务发展的需求。如 2013 年 260 亿元的可转债方案,不仅为业务发展补充了“弹药”,也提升了公司的偿付能力。去年,旗下上市公司平安银行也通过可转债,补充了资本金,助力银行的零售转型。

孙建一称:“上市后我们非常注意自己结构的建立,就是整个架构、治理结构,特别是平安成为综合金融的一个企业以后,如何防范风险,因为不同的金融板块有各自的一些经营特点,它的风险点也不一样。”

(秦雪璜)

破题“陆上贸易规则” 助推西部高质量发展 ——重庆自贸试验区探索内陆开放新路径

■ 新华社记者 赵宇飞

在对外开放大潮中,地处“一带一路”和长江经济带联结点的中国(重庆)自由贸易试验区,被赋予带动西部地区开放发展的重要使命。

创新实施“铁路提单信用证”结算、创新推动国际物流大通道建设、对标国际标准优化营商环境……重庆自贸试验区挂牌运营一年多以来,大胆闯、大胆试、自主改,构建“陆上贸易规则”迈出关键步伐,营商环境不断优化,新兴产业集群加速形成,正在探索出一条内陆地区开放发展的新路径。

构建“陆上贸易规则”迈出关键步伐

2017 年 12 月 22 日,重庆终极汽车贸易公司从德国进口的一批汽车,搭乘中欧班列抵达重庆自贸试验区西永片区。

这意味着,全球第一单用“铁路提单国际信用证”结算的国际贸易货物诞生。

“根据国际贸易惯例,只有海运单具有金融属性,可作为信用凭证融资押汇,货主用 10% 的资金即可预先提走货物。”重庆终极汽车贸易公司总经理陈忠正说,如今,“铁路提单国际信用证”的实现,将大大减轻企业的资金周转压力。

探索构建陆上国际贸易规则,是重庆自贸试验区重点任务之一。重庆自贸试验区办公室副主任付嘉康说,重庆等内陆地区积极融入“一带一路”,加快对外开放步伐,但“海洋时代”形成的国际贸易规则,已成为制约内陆地区开放发展的主要障碍,尤其是铁路货单无法融资押汇,给企业资金周转带来较大困扰。

付嘉康说,构建陆上国际贸易规则,就是将“海洋规则”复制到陆上国际贸易活动中,并最终形成国际标准。重庆自贸试验区成功开立全球首份“铁路提单国际信用证”,迈出了构建陆上国际贸易规则的“关键一步”。

同时,依托中欧班列拓展国际物流大通



道的功能,也是重庆自贸试验区探索构建陆上贸易规则的主要任务之一。

一年多以来,中欧班列实现从长江果园港始发,中欧班列与长江黄金水道的“最后一公里”正式打通,“渝黔桂新”南向铁海联运通道实现常态化运行,中欧班列(重庆)也成功开通越南国际班列和直达俄罗斯的“渝满俄”班列。

“重庆东通大海、西通欧洲、南至东盟、北至俄罗斯的国际物流通道体系已经形成。”付嘉康说,重庆作为“一带一路”和长江经济带联结点的战略地位也日益凸显。

优化营商环境 激发市场活力

经商 20 多年的周彬没想到,他申请注册建筑工程公司,以前至少要一周时间,现在足不出户就在网上办完了所有手续,当天就领到了营业执照。这是重庆自贸试验区推进制度创新,优化营商环境的缩影。

据介绍,前两批自贸试验区的 118 条改革经验,重庆已复制推广 111 项,负面清单、一颗印章管审批等创新举措均已在重庆落地。重庆自贸试验区自主创新实施商事主体注册登记“五办”(网上办、马上办、随地办、辅导办、帮你办)等,开办企业的时间已从 20 个工作日缩短至最快 3 个小时。

重庆还在第三批自贸试验区中率先运行大数据监管信息平台,对诚信守法、一般失

上海“关检合一”带来哪些新变化?

■ 姚玉洁 何曦悦 王默玲

按照党和国家机构改革方案工作部署,上海原出入境检验检疫系统统一以海关名义对外开展工作至今已三月有余,从 8 月 1 日起,企业报关报检更是合并为一张报关单、一套随附单证、一套通关参数。

曾经的两项工作变为一项、两班人马合为一体、两道手续减为一道,随着中国国际进口博览会进入倒计时冲刺阶段,上海海关机构改革的“加、减、乘法”,释放了怎样的改革红利?

加:便利提升 效率加倍

上海外高桥港区海关通关大厅和原外高桥检验检疫局报检大厅之间,只隔了一公里。但这短短的一公里,也曾为报关报检企业增添了许多来回跑、反复问的难题。

5 月起,外港海关大厅线路升级工作完成,并新增两个报检综合业务窗口,报关报检企业只需跑一处,就能完成两边的手续。关税“1+1”让进出口报关企业遇事少跑腿,效率大幅提升。

“原来需要两拨人分别负责报关、报检手续,现在只需要一批人,不仅节约成本也节约了手续时间。”海通物流市场营销部执行总监奚佳霖说。

目前,外港口岸所有统一监管场所内的查验、检验检疫受理窗口都已完成整合。“有些事项企业也不清楚该找哪边,关税两方的工作人员现在可以站在一起共同为他们解

答,办事企业再也不会被‘踢皮球’的感觉。”外港海关大厅综合业务岗工作人员冯佳说。

关税合一让双方工作人员都“涨姿势”。“现在我们海关工作人员都学会了怎么捉虫、怎么孵虫卵这些检验检疫基础知识。”外港海关查验五科科长杨卫明说。

外港海关检验检疫部门的程波科长介绍,在关税查验合一后,查验现场均由 1 名查验关员与 1 名检验检疫关员进行“1+1”混合编队。在每天的工作中,原检验检疫工作人员都会向海关工作人员传授讲解一些辨别病虫害症状、培育虫卵的知识,并分享以往检验检疫方面的培训教材。

“现在,海关的工作人员已经能轻松发现蟑螂、苍蝇这些常见疫情传播媒介,进口香蕉上半个芝麻粒大的新菠萝灰粉蚧他们也能辨认出来。”程波说,“这让把关的人群扩大了、职能延伸了,把关效果更好了。”

减:为企业争取时间“生命线”

水灵的车厘子、酸甜的蓝莓果、鲜嫩的牛羊肉,全球美食走上中国普通家庭的餐桌,都要依靠特殊的冷链运输保证其品质。在长途跋涉中,时间和温度都是这些产品的生命线。

不少物流企业告诉记者,以往海关、检验检疫部门各需要开箱检验一次,时间、温度都可能对脆弱的生鲜产品带来影响。有些特殊生鲜产品还有氮气保护,多次开箱会对品质产生更大影响。

“冷链不能‘掉链’,常温下多开一次箱门,水果价值就可能掉一点。”上港集团冷链物流有限公司总经理缪国强说。

关税合一改革之后,开箱查验只需一次便可完成,并严格在冷库中进行,这意味着冷链温度波动小、运输时间短。“申报、查验、放行由两次减为一次,至少为我们的客户节约了一天的时间,有些产品还能节省更多。”缪国强说。

“对于车厘子这类高价值的水果来说,市场价格变动极大,如果晚一天,可能曾经极优的市场行情就时过境迁了。”上海伊和食品国际贸易有限公司副总经理夏添说。

外港海关党组书记、关长周培荣介绍,整合后的查验检验流程由原来的 10 个环节,缩减为 5 个环节。DHL 空运服务(上海)有限公司进口清关总监冯翎表示,负责查验的员工、场地租金、转运调拨费用等大量减少,为企业节省了兩成左右的成本,整体的工作效率则提升了 70%。

“对于快递企业来说,加快放货时间、提升客户体验就是我们的生命。”冯翎感慨。

乘:力量交织守卫国土安全

海关改革不仅为进出口企业带来了成本的降低、资源的释放,关税双重力量的融合互补,更筑起了更加严密安全的国土保障。

自 2017 年 8 月以来,我国严禁“洋垃圾”进口,先后三次调整进口固体废物管理目录。

信、严重失信和被吊销证照及纳入“黑名单”的企业采取相应监管机制,并进行动态调整。全新的监管模式,让诚信守法企业的经营环境更为宽松。普尔众创空间总经理孙晶说,众创空间企业多,最怕频繁应付检查,作为 A 类企业,每年只有一次随机性联查,企业能将全部精力用于经营。

此外,重庆口岸还推出“7×24”小时通关、国际贸易“单一窗口”上线运行、创新实施海关监管“四自一简”(自主备案、自行确定核销周期、自主核报、自主补税、简化业务核准手续)等举措,口岸通关时间压缩三分之一,企业业务协调时间节省 50% 以上。

新兴业态集聚 释放高质量发展动能

2017 年 12 月,春秋航空引进的一架价值约 3 亿元的空客 A320 飞机,在重庆江北国际机场降落,标志着第三批自贸试验区飞机保税租赁业务实现“零的突破”。

这得益于重庆自贸试验区推行的改革创新,如在海关特殊监管区内设立 SPV 公司(特殊目的公司)不设最低注册资本金限制、可分期支付租金等。

一年多以来,重庆自贸试验区释放出巨大的“磁吸效应”,吸引着新兴业态在此集聚,助推重庆乃至西部地区迈向高质量发展。百度、阿里巴巴、腾讯三大互联网巨头先后落户重庆自贸试验区,将与重庆合作发展大数据、云计算、人工智能、智能制造等智能化产业。

除飞机保税租赁和智能化产业外,现代制造业、健康产业、现代物流产业集群也正在加速形成。如,金世利高温合金钛合金制造等一批项目落户开工,复星集团生物制药等一批项目成功落地,新加坡丰树、维龙、普洛斯等一批世界 500 强物流项目顺利落户。

截至 6 月底,重庆自贸试验区新增企业注册 1.69 万户,注册资本总额 1374.75 亿元,其中新增外资企业注册资本 22 亿美元,共引进项目 1088 个,签订合同(协议)金额 4081.17 亿元。

在此背景下,2018 年我国进境废物原料业务量大幅下降,但不法分子开始以中转再加工、瞒报伪报等方式,千方百计想将禁止进口的固体废物以再生塑料、再生橡胶等“影子产品”名义运至国内。

“通过关税‘1+1’的联合编队,我们对固体废物的监管、打击力度都提高了。”杨卫明说,目前外港海关同原外高桥检验检疫局工作人员建立了深度合作机制,成立了固废监测专家咨询小组,“双向学习”弥补知识空缺,共同研判确定固废货物问题。

同时,借助大数据“鹰眼”,关税双方定期跟踪固体废物进口口岸、来源地、具体商品等情况,从进口异动中深挖走私违法线索,对风险实现精准监管、精确打击。截至今年 6 月 22 日,外港口岸就已查获 7 批环保不合格固体废物,是 2017 年全年上海全口岸不合格批次检出量的近 2 倍,不合格重量则是 2017 年的 5 倍。

在旅检方面,上海浦东机场海关将其擅长的“高风险旅客筛选法”在卫生检疫、动植物监管等方面进行应用,关税双方将其拥有的高风险航班、高风险旅客数据全面整合,通过风险数据进行多维度交叉研判,让进境行李中的藏匿之物难以遁形。

今年以来,经过前期黑名单录入、联合布控、前道确认、便衣跟踪及现场查缉,浦东机场海关已成功在进境行李中查获 2 起疑似穿山甲鳞片,毛重共计 87.3 千克。

知因智慧入围“人工智能商业价值百强”榜单



深度融合,以技术手段的创新带动传统企业的快速转型。身处 AI+ 金融落地应用的前沿,知因智慧自创立以来便致力于凭借“AI+ 金融”的力量,推动中国产业升级的产融一体化进程”,打造了依托业内独树一帜的基于数据驱

动方式的算法集成和可视化建模,以洞察产业链金融关系为基础,覆盖“风控”、“营销”等一系列金融关键环节的知识图谱场景化应用服务体系。

知因智慧日前正式对外发布了 KS 智能

营销引擎、K-BOX 知因智慧盒子两款战略级产品,开启为金融机构提供以数据为依托,AI 能力为核心,产业知识图谱为赋能手段的业务场景化产品服务体系。知因智慧创始人 & CEO 任亮表示:“知因智慧核心目标就是要通过大数据,通过 AI 发现不同领域的知识的基因,从而能够去深刻的理解我们的产业和金融,引导金融流向真正需要钱的实体产业。知因智慧核心团队在过去 10 余年中深耕金融领域积累行业经验与实践,作为业内领先的 AI 赋能运营商,已不仅仅满足于提供数字化客户服务的体验,而是要着眼于更前沿的科技,为金融机构提供有助于提升效率、降低成本、强化安全性以及流程更灵活的‘金融 3.0’时代新产品。”

(新华)