

# 四川内陆自贸区“长成记”：企业进口量一年增近20倍



“每月进口量从五六十万元(人民币,下同)到近一千万,出口量从零到几十万元,运营成本降低一半。”从去年11月进驻中国(四川)自由贸易试验区川南临港片区后,钟诚收获了满意的“成绩单”。

钟诚经营的四川归途进出口贸易有限公司(中德合资)主要从中国进口食品、化妆品、小家电等日用品,向德国和欧盟出口泸州美酒、干桂圆等四川特产,此前业务主要在重庆。去年4月川南临港片区挂牌成立后,被这里的诸多优惠政策吸引,钟诚决定把公司搬到家乡泸州。

川南临港片区位于四川省泸州市龙马潭区境内,总面积19.99平方公里,着力打造连接“一带一路”和长江经济带的西部航运枢纽、内陆与沿海沿江沿江协同开放示范区和沿江开放型经济新高地,努力探索建设内陆自由贸易港先行区。

龙马潭区委常委、副区长张涌告诉记者,一年多来,川南临港片区全面推进营商环境和开放产业、功能平台、贸易通道建设,形成企业开办“小时清单制”等制度创新成果150项,其中,全国首创18项、全省推广10项。

川南临港片区还集聚保税物流中心(B型)、全国进境粮食指定口岸、进口肉类指定查验场等开放平台和进口非特殊用途化妆品备案、启运港退税等试点,外贸船舶可临时进出泸州港。筹建泸州航空物流交易所,建立“沪蓉欧”“沪粤港”“沪桂新”等对外开放通道,打造川滇黔多式联运物流中心。

加快推进行政审批、航运物流、先进制造等产业发展。截至目前,像归途这样的新注册企业已达4301家,新增进出口贸易企业236家,引进智能终端项目61个,正在建设大宗商品交易中心、进口商品分拨中心、出口商品集散基地、进出口加工基地。

上述政策“组合拳”为企业带来诸多红利。行政审批更便捷。钟诚经营的是一家中德合资企业,2015年刚成立时,因涉及外资进入,企业注册流程颇为复杂,半个月才办完全部流程。进入川南临港片区后,效率大大提升,自贸区提供一站式服务,一次性提交相关手续集中办理,大大缩短企业注册时间。

龙马潭区行政审批局局长刘高对记者表示,今年4月起,川南临港片区在中国首创企业开办小时清单制,6小时内就可以办结企业注册、开户、缴税等事项。“我们的目标是打造法制化、便捷化、国际化的营商环境。”

货物运输周期缩短。“以前从欧洲进货,走海运需要60多天,泸州开设沪蓉欧班列后,通过铁路联运,缩短了20多天,货物一个多月就能运到泸州,极大地缓解了资金周转压力。”钟诚说。

钟诚说,进入川南临港片区之前,他曾去上海、宁波等地考察,尽管沿海地区配套设施健全,集群优势明显,但企业运营和管理成本很高。沿海城市适合大企业落户,而成成长型的小企业则需要寻找政策更为优惠的地区。“进入自贸区以前,物流、清关、税收等运营成本在10%以上,进入自贸区后,在多项政策支持和优惠下,运营成本降到了5%左右。”

不过,相较沿海自贸区而言,内陆自贸区发展仍存在诸多瓶颈。在张涌看来,西南地区基础设施建设相对滞后,打造内陆开放新高地成本较高。“这也是泸州大数据企业发展较快的原因,他们不需要物流,用一根网线就可以传输。”张涌说,泸州力争优化基础设施,做好城市宜居宜业,吸引更多人才,补齐短板,带动泸州发展方式从粗放型向集约型转变。

(万淑艳 夏奕)



## 相关新闻

### 四川自贸试验区川南临港片区创新“小时清单制”

7月26日,记者从四川自贸试验区川南临港片区行政审批局获悉,川南临港片区创新实施“小时清单制”,为四川省自贸试验区改革再添一项制度创新。这一创新实践已在泸州全面推广,下一步将在全省推广。

“小时清单制”,是川南临港片区在去年10月推行的“一小时办结制”基础上的升级,将更多企业开办相关信息以及部分关联许可事项按类别、层级归并,分别纳入《1小时办结清单》《3小时办结清单》《6小时办结清单》进行清单化管理。办事企业或个人只需参考分别限时1小时、3小时、6小时的“三张清单”,找到对应事项办理,综合服务大厅即显示相应“倒计时”闹钟。以泸州市渝晨娱乐有限公司的开办为例,改革前,企业完成营业执照、印章刻制、办税登记、银行开户等系列手续,需准备24种材料、跑多个主管部门,耗时5个工作日;如今受惠于“小时清单制”,申报材料减少至14种,手续6小时内办结。

“小时清单制”实行后,可提速的审批事项变多。从过去“一小时办结制”的26项行政审批事项变为86项行政审批事项。其中,出版物零售单位和个体工商户设立、变更审批,内部资料性出版物准印证核发2类行政许可事项“减时”最多,从10个工作日变为3个小时。

受惠主体扩大,从主要为企业提供便利拓展到以企业和个人为主。四川自贸试验区川南临港片区行政审批局副局长冯健举例,过去“一小时办结制”主要针对企业,现在医师、护士等均可享受便利,以往这一群体的执业执照新办、变更等需8个工作日,纳入清单后仅需1小时。

“小时清单制”于4月20日在四川自贸试验区川南临港片区试推行,泸州市于7月向全市推广。川南临港片区表示,将继续调整优化清单,把更多其他关联许可事项纳入“三张清单”,实行动态化、规范化、标准化管理。四川省自贸办相关负责人点赞这项来自基层的制度创新,表示将在全省推广。

(魏冯)

## 首个食用菌观光产业园将亮相眉山东坡区

7月29日,记者从四川眉山市东坡区获悉,眉山市首个食用菌观光产业园项目已启动建设,并将于今年国庆节前完工。届时,眉山“泡菜之乡”又将多一道风景。

据悉,眉山首个食用菌观光产业园位于眉山市岷江现代农业园区(东坡区悦兴镇金光村境内),项目占地面积为40亩,包括1000平米的食用菌科普馆、5000平米食用菌采摘体验馆。该项目由四川大自然惠川食品有限公司新建,项目总投资约1200万元。“小时候捡菌子的体验可以在观光产业园实现了。”眉山市民王芳表示对此很期待。

眉山市东坡区经信局相关负责人表示,该产业园项目业主四川大自然惠川食品有限公司,是东坡泡菜的代表企业之一,是一家规模较大的专业食用菌、菌菇菜种植、生产、销售一体化的省级重点龙头企业,旗下汇集“惠川”、“川芥”两大主打品牌,其“下饭菜”等产品,已为广大消费者所熟悉。目前,公司自建蔬菜种植基地约1000多亩,辐射周边农户5000余亩,助农增收效果明显。

四川大自然惠川食品有限公司董事长喻文建认为,食用菌产业可以通过深加工技术的发展,延伸食用菌生产的产业链,增加了食用菌生产的附加值,为食用菌生产企业提供了更大的

业务发展空间及潜在市场规模,同时也通过产品多样性的增加优化了食用菌消费需求。

“我们可以研发菇饼、菇面、菇菜、菌菇羹、肉菇菌菜、食用菌素肠及食用菌火腿等快餐方便即食等方便食用菌食品;发展丰富食用菌类佐餐食品;将食用菌制成蜜饯、果脯、奶酪、酱制品、腌制品、糖制品、各种风味小吃或者作为辅料制成点心等休闲食品;关注食用菌保健功能性食品开发;食用菌化妆品的开发利用等等。”喻文建说,“还可以将食用菌进行粮食化开发,加工成粉,添加面粉或粮食中,让人们每天都能吃上菌菇。”

(袁丽霞)

## 扩大北向 四川123台东风整车专列出发去莫斯科

近期,俄罗斯(莫斯科)定制化贸易班列又迎来了一列大家伙。7月29日,由成都自贸通供应链服务有限公司操作的123台东风汽车将搭乘中欧班列(成都)驶向莫斯科。本次专列将作为成都铁路汽车中占据了重要地位,在俄罗斯受到欢迎。本次整车项目从集货、拼装、保B申报出口报关,均严格按照定制化班列项目进行操作,以客户需求优先,制定装箱时间、报关时间及发运时间,严

格把控每一个环节,保障整个班列能顺发运。同时,也为后续更多的定制化服务积累了经验,开发多元化需求定制化服务。

四川省第十一届三次全会对新时代推动治蜀兴川再上新台阶作出新的战略谋划和部署。其中,提出围绕全方位提升开放型经济水平,推动“四向拓展、全域开放”,形成立体全面开放新态势。成都市委十三届三次全会也提出推动形成“四向拓展全域开放”立体全面开放新格局。

四向拓展中,扩大北向就是要服务国家外交战略,积极参与中俄蒙经济走廊建设。本次由成都自贸通供应链服务有限公司操作的123台东风汽车将搭乘中欧班列(成都)驶向莫斯科正是积极响应扩大北向的生动体现。

(席秦岭 雷远东)

## 上半年四川外贸进出口增速高于全国 川企境外投资大增7成

7月12日,一台价值160万元的路虎揽胜vogue(加长版)平行进口整车在成都铁路保税物流中心(B型)清关出区。这是自今年7月起降低关税后,成都国际铁路港首台清关出区的平行进口整车,也是全国首台在保税物流中心(B型)内实现保税清关出区的平行进口整车。此台整车较4S店便宜20万到30万元,之所以如此实惠,除整车进口关税下降外,还得益于口岸功能与配套服务的提升。

“这个月估计多卖20台!”平行进口车一站式综合服务商、成都蓉欧德源供应链管理有限公司市场部经理王松明说。

这是开放带来的红利。开放为四川集聚全球资源要素、开辟外部发展空间提供有力支撑。上半年,四川外贸进出口增幅高于全国平均水平,川企境外投资额增7成,对外承包工程营业额增4成。

### 发展开放型经济 打造动能体系

40.66亿美元——这是四川上市公司天齐锂业正在上演的海外并购案资金规模。6月22日,天齐锂业发布公告,拟出资40.66亿美元,收购智利SQM公司23.77%股权。通过一次次收购获得更多主动权,天齐锂业的国际化之路,正是川企“走出去”的缩影。

上半年,四川新增境外投资企业52家,境外投资额达8.77亿美元,同比增长71%;对外承包工程新签合同额达69.5亿元,同比增长71.7%;对外承包工程完成营业额达21.9亿元,同比增长44.7%。

“引进来”的步伐同样铿锵。上半年,四川省引进到位内资5981.34亿元,同比增长5.29%;实际到位外资342.3亿元,同比增长2.1%。

从外贸进出口数据看,上半年,四川外贸进出口货物总值达2499.1亿元,同比增长24.9%,高于全国整体增幅。

“一带一路”经贸合作取得突破。上半年,四川省与“一带一路”沿线国家和地区进出口总值达724.6亿元,增长33.6%。其中,对印度尼西亚、沙特阿拉伯、孟加拉国等国家和地区,外贸进出口同比增幅均在1倍以上。

提升的不仅是数量,更是质量。从结构上看,附加值高的高精技术产品所占比重进一步

步扩大,劳动密集型产能进一步缩减。机电产品出口占全省出口总值的8成。

“引进来”,抓好“万亿级支柱产业”配套型、强链型、集聚型投资促进;“走出去”,推动四川制造、产品、技术、标准、品牌链条式向外拓展;建设贸易强省,推动外贸总额突破。四川正积极发展更高层次开放型经济,打造全面立体开放新格局的动能体系。

### 搭建开放平台 夯实平台体系

6月29日,一场推介会在香港举行,主角是中国(四川)自由贸易试验区川南临港片区。会上,川南临港片区与民生轮船股份有限公司等香港企业签订6个项目合作协议,签约金额超50亿元。10多天后,衡宽国际集团有限公司与川南临港片区管委会签约,拟投资17亿元,建设泸州香港科技产业园。

你来我往之间,透出四川自贸试验区的热度。截至6月底,四川自贸试验区累计新增企业3.62万家,注册资本达4676亿元,新设外商投资企业418家,新入驻金融机构339家,新引进亿元以上重大项目355个。目前,四川自贸试验区新设企业、注册资本、外商投资企业等指标均居5个内陆自贸试验区首位。

深化对外开放必须搭建平台载体,四川在高质量建设自由贸易试验区之外,着力打造国际合作园区。

继中德、中法、中韩、中意、新川等国别园区之后,又一国别产业园区将落户四川。7月13日,在上海举行的中国(四川)日本产业合作园推介会透露,中日产业园将以“1+N”方式进行布局,以成都天府国际空港新城为核心,辐射四川对日合作相关区域。提升开放合作平台,下一步四川省还将规划建设东盟产业园,探索建设“两国双园”“多国多园”。

提升口岸能级。3月底,交通运输部正式批准宜宾港、泸州港为国家临时开放口岸,填补了四川省港口没有国家开放口岸的空白。四川宜宾港(集团)有限公司董事长刘征宇说,获批国家临时开放口岸后,以南非来的货物为例,物流成本至少降低20%,时间节约10天以上。

开放的四川好戏连台。4月,2018中外知名企业四川行活动开启一年一度的春天之

约,近千家企业相聚成都共享四川机遇,共谋未来发展。下半年,四川省还将举办西博会、科博会、农博会、海科会等重大展会和投资促进活动,搭建会展对外开放平台。

### 畅通开放通道 筑牢支撑体系

交通是发展现代化经济、推动高质量发展的“大动脉”,也是优化区域发展格局,构建全面立体开放格局的重要支撑。

5月22日,一列载有50个标箱的铁路班列从宜宾北火车站出发,直奔广西钦州,标志着四川南向出海最便捷通道正式启动。四川德成国际货运代理有限公司总经理罗泰成介绍,该班列出海时效高,在时间成本上,比长江黄金水道出海节约12天以上,是四川乃至长江上游最便捷的出海通道。

高效、便捷通道的打通,带来极大畅想空间:通过海+铁、铁+水、公+铁等多式联运,陆上和海上丝绸之路进口的货物,可通过宜宾中转至四川腹地及长江中下游地区;长江中下游地区的出口货物也可上水至宜宾,通过南向通道出口至东南亚、南亚、西亚等地。

这是四川主动融入“一带一路”建设和长江经济带发展、突出南向开放通道的一个缩影。截至6月30日,今年南向班列(成都)已开行77列2108车,越来越多的货物通过这条大通道流转。

“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势,离不开大通道的支撑。

看空中通道,1月,成都开通直飞俄罗斯圣彼得堡航线,飞欧洲航线再加密;6月,成都飞捷克布拉格航线延伸至“欧洲金融中心”瑞士苏黎世;7月,成都直飞英国伦敦航线正式复航,首航客座率高达95%,成都洲际10小时航程圈再增添新朋友……截至目前,成都机场已开通国际(地区)航线106条,航线数量、市场活跃度居中西部第一。

看陆上交通,6月28日,成都累计开行中欧班列在国内率先达到2000列。四川省还主动参与中蒙俄经济走廊建设等。

大力实施全面开放合作战略,四川正加快构建全面开放格局,努力走在西部全面开放开放的前列。

(李欣忆 王眉灵 唐泽文)

## 国内首个盐产品交易中心在“千年盐都”亮相 自贡天府商品所盐交易中心开始试营业

7月31日,全国首个以盐产品为主要交易品种的专业性供应链交易平台——自贡天府商品所盐交易中心亮相“千年盐都”自贡,为盐产业发展注入了新的活力。

在2016年我国公布《盐业体制改革方案》后,今年1月,国务院公布《食盐专营办法》,标志着中国盐业结束了2000年来的政府管制历史,为盐产业市场化发展带来巨大机遇。为此,天府商品交易所与自贡市国有资产投资集团共同合作,发起设立了盐交易中心。

该中心主要交易产品包括(但不限于)食盐、工业盐等,主要通过“盐易通”供应链金融服务产品,打通银行资金渠道,解决企业金融通和突破市场壁垒等问题。助力企业跨区域发展,同时,集成交易大数据,致力于打造全国性盐品牌产品集中交易大市场平台,推出“盐交易指数”,指导行业发展。

目前,该中心已在自贡建立了超过1000平方米的金融监管仓和盐品交割仓,以及物流配套服务体系。在7月31日开始试营业当天,盐交易中心便成功签约了“久大品牌”产品10万吨产能预售订单、“益盐堂”品牌产品1万吨产能预售订单等。

位于长江上游的金溪河畔,矗立着一座拥有13000多口盐井的城市——自贡。自东汉章帝时期开凿出第一口盐井开始,此地因盐设镇、因盐设县、因盐设市,以其盐化工的工业文明成就了自贡这座城市,成为世界历史最为悠久、规模最大的配套最全的井矿盐生产基地和盐产品研发基地,“千年盐都”名不虚传!

四川省自贡市并盐的采卤制盐史,可上溯到东汉章帝时期,闻名于唐宋,鼎盛于明清;在清咸丰、同治年间成为四川并盐业中心,其井盐遍销于川、滇、黔、湘、鄂诸省,供全国1/10的人口食用。

盐作为重要的民生产品,在不同的历史

时代均为政府严控管制,网盐体制约束了盐产业的发育。2016年5月5日,国务院公布《盐业体制改革方案》,2018年1月4日,国务院公布了《食盐专营办法》,标志着中国盐业结束了2000年来的政府管制历史,为盐产业市场化发展带来了巨大的机遇。

在国家盐业改革重大历史机遇和四川省政府的支持下,天府商品交易所与自贡市国有资产投资集团共同合作,发起设立了“天府商品交易所(自贡)盐交易中心有限公司”(以下简称“盐交易中心”)。

盐交易中心是全国首个以盐产品为主要交易品种的专业性供应链交易平台,是自贡市供应链创新与试点企业;主要交易产品包括但不限于食盐、工业盐等。盐交易中心主要通过“盐易通”供应链金融服务产品打通银行资金渠道,实际解决盐产品流通过程中的资金融通问题和突破市场壁垒的问题;助力盐品牌企业在盐改后的跨区域发展,推动传统国有盐业批发企业向现代供应链服务型企业转型;集成交易大数据,支持行业间的并购重组和资源整合;打造全国性盐品牌产品集中交易大市场平台,推出政府和业界认可“盐交易指数”,指导行业发展。

7月31日,盐交易中心在千年盐都——自贡市正式进行试营业,这标志着国内首家盐产品交易中心终于落户自贡。当日,即签约成交“久大品牌”产品10万吨产能预售订单,“益盐堂”品牌产品1万吨产能预售订单,并在自贡市建立了上千平米的金融监管仓和盐品交割仓以及物流配套服务体系。

盐交易中心将充分发挥供应链交易平台的平台功能作用,致力于为广大盐商提供高效可行的交易服务,解决行业难点、痛点,为盐产业的发展注入新的活力。

(据自贡市委宣传部)