

“好孩子”如何成国际市场宠儿？

——江苏昆山好孩子集团的突围之路

■ 新华社记者 刘巍巍

全球首款碳纤维婴儿推车近日在上海公开亮相。与市场上同类产品动辄12公斤以上的数字相比,这是行业内首次把宝宝出生就能使用的婴儿推车重量控制在6公斤。这份成绩的取得,与洪家花经年累月看似单调的工作密不可分。

脚蹬运动鞋,身穿工作服,梳着一头短发的洪家花是好孩子集团(以下简称“好孩子”)实车行走试验的一名体验员,她每天的工作就是在各种环境中试推各类童车,一推就是13年。

始建于1998年的“好孩子”实车行走试验场,位于江苏省昆山市陆家镇上的好孩子集团一隅,这里集合了水泥路面、鹅卵石路面、碎石路面、波浪路面、梯形台阶、沙坑和水坑等十多种路况状态。主要用于推车的新产品开发、工程试制和产品改进等验证,针对消费者使用中可能出现的各种状况开展模拟,确保出货产品无质量问题。

在这方周长100米,圆弧半径不到7米的试验场中,洪家花带领的十几人团队每天要推着童车行走25公里。“试验样品座兜正常负重15-23kg,置物篮负重5-7kg,每辆车最低检测标准是要推行200公里,要推8天才能走完,有些要求严格的甚至达到500公里。”洪家花告诉记者,虽然公司拥有全球最先进的检测实验室,产品和质量监测手段不断创新,但依旧在做这样一件看起来很“笨”很“土”的事。“有些情况是实验室测不出来



的,人的手感也很难通过实验室模拟,必须实际走一走才能知道问题。办法虽土,却很有用。”

只要轻轻一甩,一辆折叠的儿童车就可以轻松打开,虽然仅重5公斤,承重却可达百斤,这是搞得设计界大满贯的“口袋童

车”;一款儿童汽车安全座椅,获得7个碰撞测试冠军……在“好孩子”展厅里,各种极富设计感的婴童产品琳琅满目。

自2010年至今,“好孩子”已拿下26个素有“国际工业设计界奥斯卡”之称的德国红点奖,中国优秀工业设计奖金奖等亦被收

入囊中。为满足不断升级的消费需求,“好孩子”在全球设立7个研发中心,每年生产新产品500多款,累计创造专利9200余项。

好孩子集团创始人、董事局主席宋郑还说,这几年公司主持或参与制定、修订国家标准25项,推出企业标准200余个。

售价3000欧元的CYBEX童车,被称为“童车界的爱马仕”。很多人不知道的是,这个品牌如今也属于“好孩子”。2014年,“好孩子”接连收购了德国CYBEX及美国evenflo两家国际品牌,开启自主品牌经营的全球化之路。

中国市场连续25年第一、美国市场连续19年第一、欧洲市场连续12年第一,2018年上半年出口保持两位数增长……“从设计代工到自主品牌再到世界名牌,作为‘守门员’,我们的工作才只是开始。”洪家花说。

着眼未来,“好孩子”紧抓消费升级带来的发展机遇,将目光从产品、品牌向服务领域延伸。

走进“好孩子”研发中心样板智能母婴房,灯光、音响、家电全部可以声控,用一台App就可以远程控制房间的温度、湿度和PM2.5。婴儿床则铺有智能垫,婴儿呼吸、心跳等出现异常都能自动报警,通过床头的摄像头,还可以在线咨询专家。

“不久的将来,我们将可以为用户定制各类智能孕婴场景。”宋郑还告诉记者,但洪家花们的“实车推行”永不会变。“这是一件‘重要的小事’,它体现了我们一如既往的匠心精神。”



严防新增产能成为钢铁去产能首要问题

■ 新华社记者 姜琳

工业和信息化部原材料司巡视员骆铁军25日在中国钢铁工业协会常务理事扩大会上表示,当前随着钢铁行业市场形势的好转,在高额利润驱动下,部分地区和企业投资钢铁行业的意愿增强,产能扩张冲动明显。严防新增产能已成为钢铁去产能面临的首要问题。

国家统计局的数据显示,6月份,我国粗钢日均产量267.3万吨,在4月、5月连创新高

的基础上,再次刷新历史最高值。“在5至6月份开展的专项抽查中,我们发现了不履行产能置换手续、置换比例达不到要求、用异型炉容搞数字游戏、应拆除设备‘以停代拆’等典型问题。”骆铁军说,钢铁行业和各地相关部门要严格执行新修订的产能置换办法,做到不走样,防止产能“边减边增”。

他表示,在坚决落实好去产能任务的同时,我国还将继续压减京津冀区域内钢铁产能总量。京津冀地区面积仅占全国2.2%,却集中了全国约25%的钢铁产量,远超区域内钢材消费需求和环境承载容量。

“近年来,相关地区不断加大环保投入,全面实施超低排放。但由于钢铁产量过大,集中排放仍然对京津冀地区环境带来巨大影响。”骆铁军说,继续降低区域内钢铁产能总量是治本之策。

针对近期河北城市钢厂搬迁引发部分业内专家的讨论,骆铁军表示,京津冀地区正在或谋划搬迁的钢铁企业,要对比研究关停转型、域外转移、转型发展电炉钢等多种方式,科学决策,审慎推进城市钢厂搬迁。避免近距离简单化搬迁,避免因搬迁背上沉重包袱影响企业发展,甚至成为新的“僵尸企业”。

缺席理由五花八门 董监高们为什么不愿参加股东大会？

■ 新华网记者 杨晓波

年度股东大会一年召开一次,股东是股东大会上的“主角”,董事、监事也绝不是可有可无的“配角”。近日,中证中小投资者服务中心有限责任公司(简称投资者服务中心)披露,在投服中心参加的100场股东大会中,有75场股东大会存在不同程度的董事、监事人员缺席问题,只有1/4的上市公司董事、监事参会“全勤”。

统计显示,这些存在缺席问题的上市公司中有41家说明了董事、监事缺席原因,34

家上市公司未对董事、监事缺席会议作解释说明。面对投服中心对缺席问题的质询,它们披露的缺席理由“五花八门”,大部分公司以“XX太忙,有其他工作脱不开身”为由说明,其他理由还包括出国在外、飞机晚点、参加EMBA考试、生病、留置、拘留、董事被罢免总经理职务、年龄大又路途远等。还有公司相关人员解释称“我们独立董事日常工作地在外地,太远了来一趟不方便”。

部分上市公司不仅缺席,还集体缺席,董事、监事出席比例很低。例如,某环保公司共12名董事、监事,但会议只出席3人,股

东大会冷冷清清;某制造业公司,董事会和监事会共10人,非独立董事、独立董事、监事各派1名代表,共3人参加股东大会。此外,有的上市公司监事会成员全体不出席,监事会工作报告委托其他工作人员代为述职。独立董事本是中小股东在上市公司治理层的“代言人”,但有7家上市公司独立董事全部缺席股东大会。

与之形成对比的是,地处我国西部地区的上市公司荣华实业,虽地处偏远,交通不便,但是公司董事、监事全员现场参加会议。公司在任董事7人,出席7人;公司在任监

事3人,出席3人;董事会秘书出席了会议,公司经理及其他高管列席会议。由于董监高等人员的积极参会,会议现场,股东和公司董监高之间形成了良好的互动氛围。

《上市公司股东大会规则》第二十六条规定“公司召开股东大会,全体董事、监事和董事会秘书应当出席会议”。《上市公司章程指引》第六十六条规定“股东大会召开时,本公司全体董事、监事和董事会秘书应当出席会议”。《规则》和《指引》中的两个“应当”体现了董事、监事参加股东大会的强制性,出席与否不是可选项。

四川盛安华科技有限公司消防演练



成都市郫都区消防队演练



成都彭州油库演练



灭汽车火



中石油四川销售仓储分公司天彭油库消防演习



四川博物院演练



演练



四川省政府保卫部演示



成都市高新区双源社区



四川博物院演练



四川遂宁消防支队演练



四川博物院演练



中石油四川销售仓储分公司天彭油库消防演习



成都市二医院灭火



贵州汉朝酒业灭酒精火



成都市龙泉驿区演练



成都国际商贸城



扫码看视频



扫码看视频



扫码看视频



扫码看视频